

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Nazwa, adres obiektu budowlanego i nr ewid. działek na których obiekt jest usytuowany:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1035R Cisów Las – Gwoździec – Nowy Nart w zakresie budowy chodnika w m. Gwoździec

Nr ewid. działki: 770

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Imiona i nazwiska projektantów wraz z określeniem zakresu opracowania, nr uprawnień budowlanych, daty opracowania, podpisy:

**Inbest – Biuro, 39-400 Tarnobrzeg, ul. Jędrusiów 3
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6**

Projektant:

inż. Zbigniew Wydra

Tarnobrzeg maj 2016 r.

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1035R Cisów Las – Gwoździec – Nowy Nart w zakresie budowy chodnika w m. Gwoździec
część opisowa	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Wrys z mapy ewidencyjnej,
- 1.7. Pomiary w terenie,
- 1.8. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, ul. Przemysłowa 6.
- 2.2. Zakres terenu – działki nr ewid.:
 - 770 – właściciel: Skarb Państwa, zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1035R Cisów Las – Gwoździec – Nowy Nart w zakresie budowy chodnika w m. Gwoździec na odcinku od km 2+198,00 do km 2+684,00 po stronie prawej.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 m, wyposażona w pobocza gruntowe, rowy odwadniające, zjazd do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za zadowalający, jednakże brak wydzielonej strefy dla ruchu pieszych stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności dla dzieci i młodzieży szkolnej uczęszczającej do szkoły, dlatego też wskazanym jest wykonanie ciągu pieszego.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych drogi poprzez:

- wydzielenie ciągu pieszego (chodnika) jako strefy ruchu pieszych uczestników ruchu drogowego, w lokalizacji częściowo przy jezdni, oraz częściowo odsuniętej od jezdni,
- usprawnienie odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych wraz z udrożnieniem przepływu wód, wprowadzeniu częściowego odwodnienia rowem krytym poprzez wpusty deszczowe i studnie rewizyjne,
- poprawę geometrycznych i konstrukcyjnych parametrów istniejących zjazdów z drogi powiatowej poprzez ukształtowanie prawidłowych parametrów.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. powierzchnia chodnika: ok. 680 m²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Przedmiot opracowania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1035R Cisów Las – Gwoździec – Nowy Nart w zakresie budowy chodnika w m. Gwoździec
opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1035R Cisów Las – Gwoździec – Nowy Nart w zakresie budowy chodnika w m. Gwoździec na odcinku od km 2+198,00 do km 2+684,00 po stronie prawej.

3. Projekt konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych projektuje się konstrukcję chodnika o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm gr. 15 cm,
- podsypka piaskowej gr. 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej, oraz obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych obciążonych ruchem pojazdów projektuje się konstrukcję zjazdów o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 63 mm gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej zaniżonym od strony jezdni, oraz od strony posesji.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla zatok postojowych obciążonych ruchem pojazdów projektuje się konstrukcję utwardzenia pobocza pomiędzy jezdnią a chodnikiem w okolicach szkoły o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego; warstwa wiążąca gr. 4 cm i warstwa ścieralna gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 63 mm gr. 20 cm,
- podsypka piaskowej gr. 10 cm.

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

5. Założenia materiałowe

Wartości parametrów przyjmuje się jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

6. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów.

Parametry geometryczne chodnika.

a) szerokość nawierzchni 1,30 m – 1,50 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy o wartość 1,5 %.

Parametry geometryczne zjazdów.

a) szerokość zjazdów: 5,00 m, poszerzenie przy jezdni skosami do 8,00 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – dostosowany do wysokości istniejących rzędnych.

Parametry geometryczne utwardzenia pobocza pomiędzy jezdnią, a chodnikiem w okolicach szkoły wg projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących oczyszczonych z namułu i wyprofilowanych rowów przydrożnych. Część odcinka z uwagi na wąski pas drogowy projektuje się odwodnić za pomocą rowów krytych z rur PEHD SN8 o średnicy od 300 do 400 mm. Projektuje się również na całym odcinku chodnika ścieki przykrawężnikowe z brukowej kostki betonowej o szer. 20 cm, częściowo za chodnikiem ściek betonowy typu mulda, wpusty deszczowe betonowe fi 500 mm z rusztem żeliwnym łamanym wraz z przykanalikami z rur PVC fi 200 mm, ścieki poprzeczne do rowów (przykanaliki) z rur PVC fi 200 mm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej z umocnieniem wylotu płytami betonowymi 50x50x7 cm. Studnie rewizyjne na odcinku rowu krytego zaprojektowano z kręgów żelbetowych fi 1000 mm, głębokości 1500 mm i 1000 mm z włazami żeliwnymi typu ciężkiego, jedna ze studni w km 2+373 wyposażona w ruszt żeliwny prosty.

8. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

9. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika oraz formowanie i zagęszczanie nasypów. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

10. Wytyczne realizacyjne.

- 10.4. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 10.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 10.6. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 10.7. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 10.8. **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**
- 10.9. **Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.**