

UKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (PAB)
TOM III	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu budowlanego inwestycji pn.

„Przebudowa mostu JN1 01008544 na rzece San w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w miejscowości Radomyśl nad Sanem”

SPIS TREŚCI

1	OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI DOKUMENTACJI Z PRZEPISAMI	6
2	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	7
2.1	Przedmiot opracowania	7
2.2	Zakres inwestycji.....	7
2.3	Kolejność realizacji inwestycji.....	7
3	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	8
3.1	Opis istniejącego mostu.....	8
3.2	Opis istniejącego uzbrojenia terenu.....	9
3.3	Otoczenie obiektu i zagospodarowanie terenu pod obiektem	9
4	OPIS PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU	9
4.1	Założenia do projektu	9
4.2	Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy mostu.....	10
4.3	Rozwiązania projektowe.....	10
4.3.1	Roboty rozbiórkowe.....	10
4.3.1.1	Przęsła:	10
4.3.1.2	Podpory:	10
4.3.1.3	Dojazdy do obiektu:	10
4.3.2	Projektowane roboty	11
4.3.2.1	Podpory	11
4.3.2.2	Przęsła - płyta pomostu, konstrukcja stalowa	11
4.3.2.3	Wyposażenie	11
4.3.2.4	Dojazdy do obiektu	12
4.3.2.5	Skarpy, stożki i otoczenie obiektu.....	12
4.4	Sieć teletechniczna	12
4.5	Projektowana wycinka drzew i krzewów	13
5	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
6	DANE INFORMUJĄCE O TERENIE	13
7	DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	14

8	CZĘŚĆ RYSUNKOWEJ.....	14
9	UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	17
10	WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ORAZ KOPIE MAP EWIDENCYJNYCH, DECYZJE I UZGODNIENIA WYMAGANE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ	24
10.1	Wypisy z rejestru gruntów oraz kopia map ewidencyjnych	
10.2	Uzgodnienie z RZGW Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyśle	
10.3	Decyzja ws braku potrzeby wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GKM.VI.6220.3.2014 z dnia 10.09.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany	
10.4	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKM.VI.6733.P8.2014 z dnia 17.11.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany	
10.5	Warunki techniczne z Orange Polska S.A.	
10.6	Uzgodnienie dokumentacji Orange Polska S.A.	

Niniejszy egzemplarz zawiera ... ponumerowanych stron.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1 OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI DOKUMENTACJI Z PRZEPISAMI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową (nr ZDP.0220.2.2014 z dnia 14.02.2014r) oraz zgodnie z treścią Art. 20 Ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, my niżej podpisani oświadczamy, że Projekt Budowlany realizowany w ramach przedsięwzięcia: „Przebudowa mostu JN1 01008544 na rzece San w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w miejscowości Radomyśl nad Sanem” w zakresie: **Tom I - Projekt Zagospodarowania Terenu (PZT)** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA MOSTOWA

Projektant:

mgr inż. Patrycjusz Mostek
PDK/0124/POOM/06

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Leń
PDK/0107/POOM/10

.....

Rzeszów 11.2014 r.

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu o nr JN1 01008544 na rzece San dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa mostu JN1 01008544 na rzece San w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w miejscowości Radomyśl nad Sanem**”.

2.2 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę balustrad, urządzeń dylatacyjnych, przebudowę ciosów podłożyskowych, przebudowę płyt przejściowych wraz ze ściankami żwirowymi i wspornikami, przebudowę skrzydełek przyczółków, przebudowę kap chodnikowych, naprawę podpór, renowację stalowego ustroju nośnego, renowację płyty pomostu, wymianę izolacji i nawierzchni na obiekcie, umocnienie stożków, przebudowę dojazdów po wykonaniu płyt przejściowych, uporządkowanie przestrzeni mostowej

2.3 Kolejność realizacji inwestycji

Przebudowę obiektu podzielono na dwa etapy.

W etapie I zaplanowano następujące roboty:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu – roboty połówkowe oraz chwilowe zamknięcia ruchu przy podnoszeniu konstrukcji,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż stalowej balustrady,
- rozebranie nawierzchni z BA na moście (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
- rozebranie nawierzchni z BA na dojazdach (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
- rozbiórka podbudowy z kruszywa na dojazdach,
- rozbiórka bariery ochronnej na dojazdach,
- rozbiórka ścianki żwirowej ze wspornikiem pod płytę przejściową, gzymsów na skrzydełkach,
- rozbiórka elementów płyty pomostu - gzymsy, kapy chodnikowe (zabezpieczenie sieci)
- rozbiórka urządzeń dylatacyjnych,
- rozbiórka elementów wyposażenia obiektu - krawężniki kamienne, wpusty,
- wykonanie robót ziemnych - w obrębie przyczółków i dojazdów,
- remont wsporników pod płyty przejściowe,
- wykonanie płyt przejściowych wraz z drenażem,
- wykonanie podpór tymczasowych do podniesienia konstrukcji,
- podniesienie konstrukcji,
- rozbiórka i wykonanie nowych ciosów podłożyskowych z konserwacją/wymianą łożysk,
- opuszczenie konstrukcji,
- rozbiórka podpór tymczasowych (dopuszcza się możliwość wykorzystania podpór tymczasowych dla prac prowadzonych w etapie II),
- przygotowanie powierzchni płyty pod izolację,
- montaż elementów odwodnienia - wpustów, sączków oraz wykonanie drenaży,
- wykonanie izolacji płyty pomostu,
- osadzenie krawężników i obrzeży na obiekcie i dojazdach,

- montaż polimerowych desek gzymsowych,
- wykonanie kap chodnikowych wraz z kanałami technologicznymi i studzienkami teletechnicznymi,
- montaż dylatacji (jednomodułowych, wielomodułowych i bitumicznych),
- wykonanie ramp zejściowych na dojazdach,
- montaż balustrad aluminiowych na obiekcie,
- wykonanie nawierzchni na dojazdach i obiekcie (jezdni i chodniki),
- montaż bariery ochronnej na dojazdach (bariera z demontażu);

W etapie II zaplanowano następujące roboty:

- rozbiórka prefabrykatów betonowych na stożkach i nasypach,
- roboty ziemne związane z uzupełnieniem braków gruntu stożków i nasypów,
- naprawa /dobetonowanie oporników pod umocnienia stożków,
- roboty zabezpieczające podpór i płyty pomostu od spodu - przygotowanie powierzchni betonowych, naprawy materiałami PCC, zabezpieczenie rys oraz zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- wykonanie systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą dla robót przy podporach i konstrukcji stalowej,
- piaskowanie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej,
- wymiana uszkodzonych nitów na śruby sprężające,
- demontaż systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą,
- umocnienie stożków betonowymi elementami prefabrykowanymi,
- ułożenie ścieków korytkowych na skarpach,
- wykonanie schodów skarpowych z balustradą,
- oczyszczenie przestrzeni podmostowej.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Opis istniejącego mostu

Obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn w km 1+463.

Dojazdy do mostu prowadzone są po istniejącym terenie, bezpośrednio przy moście prowadzone są po nasypach. Na dojazdach nawierzchnia wykonana jest z tego samego materiału co na obiekcie – z betonu asfaltowego. Szerokości użytkowe na dojazdach są równe 2x3,00 m. Szerokość jezdni na dojazdach zwiększa się z 6 do 7 metrów bezpośrednio przed obiektem na długości około 50 m.

Istniejący most jest obiektem trzynastoprzęsłowym, belkowym, zespolonym. Przęsła na terenach zalewowych wykonane są w układzie swobodnie podpartym (9 przęseł) natomiast przęsła nurtowe tworzą układ ciągły (4 przęsła).

Ustrój nośny stanowi 5 dźwigarów stalowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu grubości 12cm. Dźwigary są stałej wysokości – 1290 mm.

Podpory obiektu to żelbetowe filary słupowe posadowione na fundamencie pośrednim (słupopale oraz pale prefabrykowane). Przyczółki słupowe, żelbetowe zatopione w nasypie. Podpory pośrednie obiektu to żelbetowe filary słupowe wysokości od około 4m w części zalewowej do około 11m w części nurtowej - posadowione na fundamencie pośrednim. Średnica słupów podpór w części zalewowej to 150cm (podpory A, B, C, D, E, K, L, Ł, M). Wymiary filarów w części nurtowej to 300x150cm (podpory F, G, H, I, J). Filary zwieńczone są oczepem

– belka dwuwspornikowa o przekroju prostokątnym o szerokości 850cm. (oczepy podpór B, C, D, E, K, L, Ł są poszerzone do szerokości 850cm poprzez dobetonowanie, natomiast oczepy podpór A i M są poszerzone do 970cm – również poprzez dobetonowanie. Podpory A i M to przyczółki słupowe, żelbetowe zatopione w nasypie – słup pale średnicy 150cm.

Podstawowe parametry geometryczne mostu:

- długość całkowita obiektu (w osiach podpór): **349,79 m**,
- szerokość całkowita: **9,95 m**,
- rozpiętość teoretyczna przęseł: **24,98 + 25,03 + 25,04 + 24,99 + 25,01 + 29,12 + 33,25 + 33,25 + 29,12 + 25,00 + 25,00 + 25,08 + 24,92 m**,
- szerokość użytkowa: 9,50 m; w tym: jezdni: **7,00 + 2 x 1,25 m**
- kąt skrzyżowania osi mostu z rzeką San: $\alpha = 90^\circ$,
- ukształtowanie jezdni w planie: na prostej,
- niweleta: w łuku pionowym - promień łuku $R=18300$ m.

3.2 Opis istniejącego uzbrojenia terenu

W kapie chodnikowej obiektu znajduje się sieć tt i tsw. Na czas przebudowy obiektu zostanie ona zabezpieczona zgodnie z wydanymi warunkami. Położenie, lokalizacja i parametry sieci tt i tsw po przebudowie obiektu w żadnym miejscu nie ulegnie zmianie.

3.3 Otoczenie obiektu i zagospodarowanie terenu pod obiektem

Teren wokół obiektu to teren zalewowy z nielicznym zadrzewieniem. Pod mostem przepływa rzeka San która w tym miejscu osiąga szerokość około 120m.

Nasypy przy przyczółkach, oraz stożki nasypu porośnięte są roślinnością trawiastą, pod obiektem umocnione są płytami betonowymi z otworami. Bezpośrednio przed i za obiektem na nasypach ułożone są korytka ściekowe. Pod wpustami wykonano punktowo betonowo – kamienne umocnienie nasypów przyczółków zapobiegające ich rozmywaniu przez wody odprowadzane z obiektu.

4 OPIS PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU

4.1 Założenia do projektu

Przebudowa dotyczyć będzie podwyższenia balustrady na obiekcie, przebudowy zniszczonych urządzeń dylatacyjnych na urządzenia modułowe szczelne, wykonaniu nowych ścianek żwirowych wraz z płytami przejściowymi na przyczółkach.

Prace obejmą również remont elementów mostu w zakresie: powłoki antykorozyjnej stalowej konstrukcji nośnej, izolacji płyty pomostu, płyty pomostu (uzupełnienie ubytków betonu, odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu), podpór w zakresie likwidacji pęknięć, uzupełnienia ubytków betonu, oczyszczenia i zabezpieczenia antykorozyjnego, uzupełnienia i remontu stożków nasypów i nasypów przy przyczółkach, remontu ciosów podłożyskowych i łożysk, nawierzchni jezdni i chodników, elementów odwodnienia obiektu, balustrad i schodów naskarpowych. Przewidziano również uporządkowanie przestrzeni podmostowej.

Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach:

196/1, 1 - obręb 0005 Nowiny (jedn. ewid. 181804_2 Radomyśl nad Sanem),

1476/1, 1472/2 - obręb 0008 Radomyśl nad Sanem (jedn. ewid. 181804_2 Radomyśl nad Sanem),

1/1, 384/2, 2/5, 54, 53/2, 55/2, 56/2 - obręb 0001 Dzierdziówka (jedn. ewid. 181806_2

Zaleszany)

Rozwiązanie konstrukcyjno - materiałowe:

- płyty przejściowe: beton C25/30;
- kapy chodnikowe: beton C25/30;
- wspornik pod płytę przejściową; beton C25/30;
- skrzydełka: beton C25/30;
- oporniki pod umocnienia: beton C25/30;
- ciosy podłożyskowe beton C35/45;
- stal zbrojeniowa: A-IIIIN BSt 500S;
- nawierzchnia na obiekcie: w-wa ścieralna z BA 0/12.8 gr. 4 cm,
w-wa wiążąca z BA 0/16 gr. 5 cm
- nawierzchnia na dojazdach: w-wa ścieralna z BA 0/12.8 gr. 4 cm,
w-wa wiążąca z BA 0/16 gr. 5 cm,
w-wa wzmacniająca z BA 0/25 gr.7cm;
- nawierzchnia chodników cienkowarstwowa poliuretanowo-epoksydowa;
- zabezpieczenie podpór i płyty: materiały na bazie PCC, powłoki malarskie
- zabezpieczenie antykorozyjne stali zestaw malarski do zabezpieczeń konstrukcji stalowych mostów

4.2 Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy mostu

Ze względu na charakter prac remontowych i przebudowy obiektu istnieje konieczność zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy. Zmiana ta będzie polegała na wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu – roboty połówkowe oraz chwilowe zamknięcia ruchu przy podnoszeniu konstrukcji.

4.3 Rozwiązania projektowe

4.3.1 Roboty rozbiórkowe

4.3.1.1 Przęsła:

- rozbiórka wyposażenia na obiekcie: balustrady stalowej, krawężników, urządzeń dylatacyjnych, wpustów,
- rozbiórka kap chodnikowych,
- rozbiórka gzymsów,
- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z izolacją płyty pomostu,
- usunięcie i wymiana uszkodzonych i poluzowanych nitów,

4.3.1.2 Podpory:

- rozbiórka ścianek żwirowych wraz ze wspornikiem pod płyty przejściowe,
- rozbiórka płyt przejściowych,

4.3.1.3 Dojazdy do obiektu:

- rozbiórka warstwy ścieralnej z BA,
- rozbiórka warstwy wiążącej z BA,
- rozbiórka podbudowy z kruszywa,
- rozbiórka barier ochronnych,
- rozbiórka krawężników betonowych na rampach zejściowych z kap chodnikowych,
- rozbiórka prefabrykatów betonowych na stożkach i nasypach.

4.3.2 Projektowane roboty

4.3.2.1 Podpory

Remont podpór skrajnych (przyczółków) będzie polegał na skuciu ścianek żwirowych ze wspornikami oraz rozbiórce płyt przejściowych. Nowe elementy zostaną wykonane z betonu C25/30 zbrojone stalą A-IIIIN.

Płyty przejściowe zaprojektowano grubości 0,35 m z zabezpieczeniem geomembraną wytłaczaną HDPE w celu odprowadzenia wody z płyt zaprojektowany został drenaż - rura drenarska średnicy 113mm karbowana owinięta geowłókniną filtracyjną i obtoczona grysem ułożona w 3% spadku z wyprowadzeniem na skarpe nasypu.

Dla wszystkich podpór zaprojektowano naprawę rys i pęknięć poprzez iniekcję średniociśnieniową materiałami na bazie PCC.

Po uprzednim przygotowaniu powierzchni betonowej zaplanowano szpachlowanie betonu gr. 5 mm. Przyjęto wykonanie szpachlowania na całej powierzchni przyczółków, natomiast dla filarów przyjęto 40% całej powierzchni słupów i 75% powierzchni oczepów. Powierzchnia betonu zostanie następnie zabezpieczona powłokami malarskimi.

Wszystkie powierzchnie podpór stykające się z gruntem należy zabezpieczyć po przez trzykrotne malowanie emulsją asfaltową.

4.3.2.2 Przęsła - płyta pomostu, konstrukcja stalowa

Remont przęseł mostu będzie polegał na całkowitej rozbiórce istniejącej nawierzchni, kap chodnikowych i gzymsów wraz z elementami wyposażenia wg pkt. 4.3.1.1. Zaprojektowano nowe kapy chodnikowe z betonu C25/30 o grubości 25 cm zbrojone stalą A-IIIIN. Kapy ograniczone będą od strony jezdni kotwionym krawężnikiem kamiennym 18x20 cm, a od strony zewnętrznej prefabrykowaną deską gzymsową o wymiarach 4x50 cm. Kapa chodnikowa zostanie ukształtowana w spadku jednostronnym równym 3% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano szpachlowanie powierzchni betonowej gr. 5 mm po uprzednim przygotowaniu podłoża po przez piaskowanie. Przyjęto 75% powierzchni płyty pomostu od spodu.

W dalszej kolejności założono usunięcie i wymianę uszkodzonych nitów na śruby sprężające. Wymianę elementów należy wykonać po uprzednim zamknięciu obiektu dla ruchu. Nity należy wymieniać pojedynczo.

Zaprojektowano całkowitą odnowę powłoki antykorozyjnej konstrukcji stalowej przez piaskowanie oraz malowanie. Odnowie zabezpieczenia będą podlegać również łożyska.

Podczas renowacji powłoki należy zabezpieczyć teren robót przed negatywnym wpływem prac na środowisko.

4.3.2.3 Wyposażenie

Odwodnienie

Na żelbetowej płycie pomostu należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej, odwodnienie płyty pomostu z poziomu izolacji zostało zapewnione przez wykonanie drenażu podłużnego i poprzecznego z geowłókniny i z kruszywa lakierowanego oraz sączków z tworzywa sztucznego o średnicy Ø50 mm. Odwodnienie nawierzchni jezdni zostało zaprojektowane w postaci wpustów żeliwnych. Odprowadzenie wód opadowych nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego.

Nawierzchnia jezdni i chodników

Nawierzchnię jezdni stanowić będzie warstwa wiążąca BA 0/16 gr. 5 cm i ścieralna BA 0/12.8 gr. 4 cm. Natomiast nawierzchnię chodników zaprojektowano z żywicy syntetycznych gr. 5 mm. Chodniki zostaną zabezpieczone balustradą aluminiową o wysokości 1,10 m.

Urządzenia dylatacyjne

Zaprojektowano wykonanie dylatacji jednomodułowych nad filarami (przesła swobodnie podparte), wielomodułowych na początku i końcu układu ciągłego, natomiast połączenie płyty pomostu z konstrukcją przyczółków zostanie wykonane po przez uciąglenie bitumiczne nawierzchni.

Urządzenia obce

W kapach chodnikowych zostały przewidziane rury osłonowe PCV o średnicy 110 mm do przeprowadzenia kabli oraz studzienki teletechniczne. Istniejąca sieć tt i tsw zostanie zabezpieczona zgodnie z wytycznymi właściciela na czas przebudowy obiektu i umieszczona w wymienionych rurach osłonowych dwudzielnych. Wymienione na nowe zostaną także studzienki rewizyjne. Położenie, lokalizacja i parametry sieci tt i tsw po przebudowie obiektu w żadnym miejscu nie ulegnie zmianie.

4.3.2.4 Dojazdy do obiektu

Na dojazdach do obiektu zaprojektowano wykonanie konstrukcji nawierzchni z:

- w-wa ścieralna gr. 4 cm z BA 0/12.8
- w-wa wiążąca gr. 5 cm z BA 0/16
- podbudowa bitumiczna gr.7 cm z BA 0/25
- podbudowa z tłucznia gr. 20 cm.

W celu powiązania chodników obiektu z dojazdami do obiektu zaprojektowano wykonanie ramp zejściowych z kostki betonowej gr. 4 cm, które ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm od strony jezdni i obrzeżem betonowym o wymiarach 8x25 cm. W celu przywrócenia dojazdów do stanu pierwotnego zaprojektowano montaż bariery drogowej.

4.3.2.5 Skarpy, stożki i otoczenie obiektu

Remont stożków i nasypów będzie polegał na rozbiórce istniejącego umocnienia, a następnie uzupełnieniu braków gruntu stożków, nasypów oraz poboczy.

Stożki zostaną umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi typu "trylinka". Na skarpach zostaną wykonane schody skarpowe wraz z balustradą oraz zaprojektowano ułożenie ścieków korytkowych.

Po zakończeniu prac remontowych przestrzeń pod obiektem i w jego otoczeniu zostanie oczyszczona i uporządkowana.

4.4 Sieć teletechniczna

W lewej kapie chodnikowej zlokalizowana jest istniejąca linia tt oraz tsw. Kable umiejscowione zostały w rurach osłonowych biegnących w kapie. W celu poprowadzenia kabli przez kapę chodnikową wykonano również kilka studzienek rewizyjnych na jej długości. Przed i za obiektem mostowym, w bezpośrednim jego sąsiedztwie, linie tt i tsw zlokalizowane są w nasypie drogowym. Cały odcinek omawianej i zabezpieczanej sieci teletechnicznej znajduje się na terenie gestora drogi. Na terenie omawianej inwestycji nie znajdują się inne elementy uzbrojenia terenu.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A. w piśmie nr TODDKKU/68886/733/WP/2014 – po rozbiórce istniejącej kapy chodnikowej, odkopaniu strefy

przy przyczółkach i odkryciu sieci teletechnicznej zostanie ona zabezpieczona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. poprzez tymczasowe podwieszenie do konstrukcji mostu lub ułożenie na tymczasowych „podpórkach” umiejscowionych na płycie pomostu na czas wykonania nowej kapy chodnikowej wraz z kanałami technologicznymi wykonanymi z rur dwudzielnych średnicy 110mm. Dodatkowo w kapie chodnikowej (zarówno prawej jak i lewej) umieszczone zostaną dodatkowe kanały technologiczne z rur osłonowych PCV o średnicy 110 mm oraz wymienione zostaną studzienki rewizyjne na wypadek planowanych w przyszłości urządzeń liniowych.

Uwaga – roboty rozbiórkowe należy prowadzić przy zachowaniu szczególnej ostrożności przy sieci teletechnicznej. Wszelkie uszkodzenia sieci w trakcie prac budowlanych i zabezpieczających obciążają Wykonawcę robót.

W trakcie wizji lokalnej nie stwierdzono występowania innych nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Zakres przebudowy mostu nie powoduje żadnych zmian rzędnych terenu oraz rzędnych konstrukcji obiektu. Zaprojektowana przebudowa obiektu nie zmienia także lokalizacji elementów istniejących wyposażenia mostu – zostaną one wymienione na nowe. W związku z tym po wykonaniu niezbędnych prac na obiekcie mostowym, linia teletechniczna zostanie umiejscowiona dokładnie w tym samym miejscu i na takich samych rzędnych jak w stanie istniejącym (przed zabezpieczeniem sieci teletechnicznej zostanie wykonana jej inwentaryzacja geodezyjna). Z uwagi na powyższe (brak zmiany położeniu, lokalizacji i w parametrach urządzeń liniowych), sieć teletechniczna zostanie jedynie zabezpieczona na czas przebudowy obiektu, co nie wymaga uzgodnienia ZUDP.

Zakres sieci telekomunikacyjnej planowanej do zabezpieczenia obejmuje jej przebieg na długości obiektu mostowego wraz z przyczółkami i rampami zejściowymi (odkopenie sieci tuż przy podporach skrajnych). Pozwoli to na swobodne podwieszenie lub ułożenie na tymczasowych „podpórkach” i zabezpieczenie sieci. Całkowita długość sieci do zabezpieczenia to około 367,00 mb. W pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji brak jest obiektów kubaturowych.

Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej wykonane zostaną zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A. w piśmie nr TODDKKU/68886/733/WP/2014

4.5 Projektowana wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Orientacyjna powierzchnia zabudowy:

powierzchnia całkowita około 4000 m² w tym:

- droga powiatowa z nasypami i stożkami nasypu ~450 m²
- most ~3550 m²

6 DANE INFORMUJĄCE O TERENIE

Teren na którym znajduje się obiekt przedmiotowej inwestycji znajduje się w miejscowości Radomyśl nad Sanem, który leży w Dolinie Dolnego Sanu. Tereny te znajdują się na obszarze ochrony Natura 2000 (obszar siedliskowy).

Most będący przedmiotem inwestycji przeprowadza drogę powiatową 1006R przez rzekę San.

Teren wokół obiektu to teren zalewowy z nielicznym zadrzewieniem. W okolicy obiektu nie znajdują się budynki mieszkalne ani przemysłowe, okoliczne tereny to pola uprawne.

7 DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W czasie realizacji budowy będzie występowało degradujące oddziaływanie na powierzchnię ziemi w wyniku wykonywania prac pod obiektem mostowym (rusztowania robocze, prace związane z uzupełnieniem ubytków betonu, odtworzeniem zabezpieczenia antykorozyjnego, piaskowaniem). Będzie ono miało charakter przejściowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

W czasie eksploatacji obiekt będzie miał niewielki wpływ na zanieczyszczenie środowiska.

Projektowana przebudowa nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.
Ze względu na charakter i zakres prac nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWEJ

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu

TU ZAMIEŚCIĆ ORIENTACJĘ

TU ZAMIEŚCIĆ PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

9 UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0055 /06

Rzeszów, 2006-12- 29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan PATRYCJUSZ MOSTEK

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 22 grudnia 1979 r., miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0124/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
① Pan Patrycjusz Mostek
zam. Rudna Wielka 20 d
36-054 Mrowla
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Patrycjusz Mostek


I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PKK-R88-IWJ-T9K *

Pan Patrycjusz Łukasz Mostek o numerze ewidencyjnym **PKK/BM/0078/07**

adres zamieszkania os. Rudna Wielka 20 d, 36-054 Mrowia

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-24 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0057/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) , w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan RAFAŁ LEŃ

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 13 października 1975 r., miejsce urodzenia - Brzozów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0107/POOM/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują:
1. Pan Rafał Leń
zam. Stara Wieś 542
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Rafał Leń

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Podpis]
dr inż. Zbigniew Plewako



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2014-07-10

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani Rafał Leń

miejsce zamieszkania Stara Wieś 542

36-200 Brzozów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0405/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia 2014-08-01 do dnia 2015-07-31

Przewodniczący Rady

PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl

10 WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ORAZ KOPIE MAP EWIDENCYJNYCH, DECYZJE I UZGODNIENIA WYMAGANE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ

10.1 Wypisy z rejestru gruntów oraz kopia map ewidencyjnych

10.2 Uzgodnienie z RZGW Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyślu

10.3 Decyzja ws braku potrzeby wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GKM.VI.6220.3.2014 z dnia 10.09.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany

10.4 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKM.VI.6733.P8.2014 z dnia 17.11.2014r. wydana przez Wójta Gminy Zaleszany

10.5 Warunki techniczne z Orange Polska S.A.

10.6 Uzgodnienie dokumentacji Orange Polska S.A.