

UKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (PAB)

TOM III	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)
---------	---

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz.1126.

2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowę obiektu podzielono na dwa etapy.

W etapie I zaplanowano następujące roboty:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu – roboty połówkowe oraz chwilowe zamknięcia ruchu przy podnoszeniu konstrukcji,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż stalowej balustrady,
- rozebranie nawierzchni z BA na moście (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
- rozebranie nawierzchni z BA na dojazdach (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
- rozbiórka podbudowy z kruszywa na dojazdach,
- rozbiórka bariery ochronnej na dojazdach,
- rozbiórka ścianki żwirowej ze wspornikiem pod płytę przejściową, gzymsów na skrzydełkach,
- rozbiórka elementów płyty pomostu - gzymsy, kapy chodnikowe (zabezpieczenie sieci),
- rozbiórka urządzeń dylatacyjnych,
- rozbiórka elementów wyposażenia obiektu - krawężniki kamienne, wpusty,
- wykonanie robót ziemnych - w obrębie przyczółków i dojazdów,
- remont wsporników pod płyty przejściowe,
- wykonanie płyt przejściowych wraz z drenażem,
- wykonanie podpór tymczasowych do podniesienia konstrukcji,
- podniesienie konstrukcji,
- rozbiórka i wykonanie nowych ciosów podłożyskowych z konserwacją/wymianą łożysk,
- opuszczenie konstrukcji,
- rozbiórka podpór tymczasowych (dopuszcza się możliwość wykorzystania podpór tymczasowych dla prac prowadzonych w etapie II),
- przygotowanie powierzchni płyty pod izolację,
- montaż elementów odwodnienia - wpustów, sączków oraz wykonanie drenaży,
- wykonanie izolacji płyty pomostu,
- osadzenie krawężników i obrzeży na obiekcie i dojazdach,
- montaż polimerowych desek gzymsowych,
- wykonanie kap chodnikowych wraz z kanałami technologicznymi i studzienkami teletechnicznymi,
- montaż dylatacji (jednomodułowych, wielomodułowych i bitumicznych),
- wykonanie ramp zejściowych na dojazdach,
- montaż balustrad aluminiowych na obiekcie,
- wykonanie nawierzchni na dojazdach i obiekcie (jezdni i chodniki),
- montaż bariery ochronnej na dojazdach (bariera z demontażu);

W etapie II zaplanowano następujące roboty:

- rozbiórka prefabrykatów betonowych na stożkach i nasypach,

- roboty ziemne związane z uzupełnieniem braków gruntu stożków i nasypów,
- naprawa /dobetonowanie oporników pod umocnienia stożków,
- roboty zabezpieczające podpór i płyty pomostu od spodu - przygotowanie powierzchni betonowych, naprawy materiałami PCC, zabezpieczenie rys oraz zabezpieczenie antykorozyjne betonu
- wykonanie systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą dla robót przy podporach i konstrukcji stalowej,
- piaskowanie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej,
- wymiana uszkodzonych nitów na śruby sprężające,
- demontaż systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą,
- umocnienie stożków betonowymi elementami prefabrykowanymi,
- ułożenie ścieków korytkowych na skarpach,
- wykonanie schodów skarpowych z balustradą,
- oczyszczenie przestrzeni podmostowej.

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- droga powiatowa nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn;
- most w ciągu w/w drogi na rzece San;
- linia teletechniczna i światłowód;

Szczegółowy wykaz obiektów do przebudowy, rozbiórki lub zabezpieczenia znajduje się w części - Tom II - Projekt Architektoniczno - Budowlany.

4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- ruch na drodze powiatowej nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn;
- rzeka San;
- linia teletechniczna i światłowód

5 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas przebudowy mostu przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pobliżu drogi, na której przebiega ruch kołowy;
- prace na wysokości związane z pracami remontowymi i budowlanymi;
- prace zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki lub nad nią, grożące utonięciem;
- prace remontowe na rusztowaniach (prace na wysokości);
- betonowanie elementów konstrukcyjnych mostu / wyposażenia, takich jak ścianki żwirowe i kapy chodnikowe;
- wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu.

6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem zagrożeń na które narażony będzie pracownik wraz z omówieniem sposobu ich uniknięcia, a także postępowania w przypadku wydarzenia się wypadku.

7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych:

- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- oznakowanie terenu budowy;
- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu z głębokimi wykopami;
- ustawienie tymczasowych barier ochronnych;
- zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości przez wykonanie tymczasowych pomostów i balustrad;
- zapewnienie środków ratunkowych na wypadek wypadnięcia do rzeki;
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach remontowych i montażowych wykonywanych dźwigiem lub z rusztowań;
- stosowanie butów, odzieży ochronnej i sprzętu przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach;
- stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas prac na wysokości;
- przestrzeganie i stosowanie się do zasad organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.

Rzeszów, listopad 2014 r.