

## most Radomyśl rzeka San etap I PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>x</b>	<b>-</b>	<b>Wymagania ogólne</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1	D-M- 00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań warunków Kontraktu Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	ryczałt	1
2	D-M- 00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót	szt.	1
3	D-M- 00.00.00	Wprowadzenie organizacji ruchu i utrzymywanie oznakowania w czasie trwania robót (odzysk)	ryczałt	1
4	D-M- 00.00.00	Opracowanie projektu technologicznego wykonania rusztowań dla potrzeb realizacji kontraktu	szt.	2
5	D-M- 00.00.00	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza zawierająca również komplet opracowań geodezyjnych związanych z odtworzeniem, lub w przypadku brak możliwości tej procedury, z wyniesieniem granicy pasa drogowego w terenie i zastabilizowanie go granicznikami	szt.	2
6	D-M- 00.00.00	Projekt dróg technologicznych, tymczasowych i dojazdowych	szt.	2
7	D-M- 00.00.00	Wykonanie i rozbiórka dróg technologicznych, tymczasowych i dojazdowych, niezbędnych do realizacji robót, m.in. tymczasowe wykopy i nasypy, i inne niezbędne dla potrzeb realizacji kontraktu	ryczałt	1
<b>x</b>	<b>-</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
8	D-01.02.04.22	<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA na moście gr. 9 cm (z wywiezieniem destruktu)</b>  F = 356,64*7 2496,48	m <sup>2</sup>	2496,48
9	D-01.02.04.23	<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA na dojazdach w-wa ścieralna (z wywiezieniem destruktu)</b> 6m z każdej strony F = 7.5*7*2 105,00	m <sup>2</sup>	105,00
10	D-01.02.04.24	<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA na dojazdach w-wa wiążąca (z wywiezieniem destruktu)</b> F = 7.5*7*2 105,00	m <sup>2</sup>	105,00
11	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórka podbudowy z kruszywa na dojazdach</b> V = 1,0*10*7.5*2 120,00	m <sup>3</sup>	120,00
12	D-01.02.04.55	<b>Wykonanie rozbiórki balustrady stalowej</b> L = 356,64*2 713,28	m	713,28
13	M-22.51.50.31	<b>Rozbiórka elementów żelbetowych podpór</b> ścianka żwirowa wraz ze wspornikiem pod płyty przejściowe, gzymsy skrzydełek V = 2*9.70*1.26*0.35 + 0.22*2.7*4 10,93	m <sup>3</sup>	10,93

14	M-22.51.50.32	<b>Rozbiórka żelbetowych płyt przejściowych</b> płyty przejściowe za przyczółkami $V=(0,3*4*8)*2$	m <sup>3</sup>	19,20
		19,20		
15	M-22.51.50.33	<b>Rozbiórka elementów żelbetowych płyty pomostu</b> Gzyms + kapy chodnikowa (z demontażem i zabezpieczeniem linii tt i tsw) $V=2*356.64*(0.33*0.2+0.95*0.2)$	m <sup>3</sup>	182,60
		182,60		
16	D-01.02.04.63	<b>Rozbiórka urządzeń dylatacyjnych</b> $L=9,95*9$	m	89,55
		89,55		
17	D-01.02.04.43	<b>Rozbiórka krawężników kamiennych</b> $L=356,64*2$	m	713,28
		713,28		
18	D-01.02.04.42	<b>Rozbiórka krawężników betonowych</b> $L=4*4$	m	16,00
		16,00		
19	D-01.02.04.64	<b>Rozbiórka wpustów</b> wpusty - 14*2 sączki - 13*3*2	szt	28,00
		28,00		
		78,00		78,00
20	D-01.02.04.62	<b>Rozbiórka bariery drogowej</b> $L=4*5.50$	m	20,80
		20,80		
<b>x</b>		<b>Roboty ziemne</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
21	D-02.01.01.10	<b>Roboty ziemne - wykonanie wykopów przy przyczółkach</b> Wykopy przy przyczółkach w celu wykonania remontu podpór $V=2*5.76*10.0$	m <sup>3</sup>	115,20
		115,20		
22	D-02.03.01.12	<b>Roboty ziemne - nasypy na dojazdach pod płytami przejściowymi - zasypka pod płytę przejściową</b> $V=2*4.5*9.7$	m <sup>3</sup>	87,30
		87,30		
23	D-02.03.01.12	<b>Roboty ziemne - zasypanie przestrzeni przy skrzydłach, zasypka pod chodnik</b> $V=4*1.28*1.96*2.69$	m <sup>3</sup>	84,00
		84,00		
24	D-02.03.01.12	<b>Roboty ziemne - uzupełnienie poboczy</b> $F=10$	m <sup>3</sup>	10,00
		10,00		
<b>x</b>		<b>Roboty betonowe - beton C25/30</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
25	M-29.05.01.12	<b>Płyty przejściowe gr. 30cm; 4m, beton C25/30</b> $V=2*10$	m <sup>3</sup>	20,00
		20,00		

26	M-28.02.01.11	<b>Wykoanie kapy chodnikowej, beton C25/30</b> Wykonanie kapy chodnikowej z betonu C25/30 na obiekcie i skrzydełkach. Kapa na skrzydełkach osadzona na podlewce z chudego betonu $V=2*(351.24+2*2.69)*0.3$	214	m <sup>3</sup>	214,00
27	M-22.01.01.15	<b>Remont wspornika pod płytę przejściową, beton C25/30</b> $V=2*7=14$	14,00	m <sup>3</sup>	14,00
28	M-22.01.02.15	<b>Remont skrzydełek, beton C25/30</b> $V=4*1$	4,00	m <sup>3</sup>	4,00
<b>x</b>		<b>Zbrojenie stalą klasy AIIIIN</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
29	M-29.05.01.97	<b>Zbrojenie płyt przejściowych</b> $1.754t*1000=1754 \text{ kg}$	1754	kg	1754,00
30	M-23.30.06.97	<b>Zbrojenie kap chodnikowych</b> $2*0.036 \text{ t}=0.072 \text{ t}*1000=72 \text{ kg}$	72	kg	72,00
31	M-22.01.01.97	<b>Zbrojenie wspornika pod płyty przejściowe</b> $2*1.036 \text{ t}=2.072 \text{ t}=2072.1 \text{ kg}$	2072,00	kg	2072,00
32	M-22.01.02.97	<b>Zbrojenie skrzydełek</b> $0.412 \text{ t}*1000=412 \text{ kg}$	412,00	kg	412,00
		<b>Odwodnienie</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
33	M-26.01.03.01	<b>Wykonanie drenów z geowłókniny (taśma) i kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi</b> $L=14*6.65+4*351.25$	1498,10	m	1498,10
34	M-26.01.02.01	<b>Montaż sączków odwodnienia izolacji</b> 3 sączki przypadające na 1 przęsło w linii odwodnienia $3*2*13$	78,00	szt	78,00
35	M-26.0101.01	<b>Montaż wpustów żeliwnych d=150 mm</b> $14*2$	28,00	szt	28,00
36	M-29.01.01.13	<b>Wykonanie drenażu za płytami przejściowymi</b> $2*15$	30,00	m	30,00
		<b>Wyposażenie</b>		<b>x</b>	<b>x</b>
37	M-28.01.01.51	<b>Krawężnik kamienny 18x20 kotwiony</b> $L=356,64*2$	713,28	m	713,28

## PRZEDMIAR ROBÓT

38	D-08.01.01.12	<b>Krawężnik betonowy 20x30</b> L=4*2.70+3.32+2.67+2.76+3.88 23,43	m	23,43
39	D-08.03.01.11	<b>Obrzeże betonowe 80x250 - rampy zejściowe</b> L=1.20+3.40+1.30+2.70+2.80+1.10+1.25+3.90 17,65	m	17,65
40	D-08.03.01.11	<b>Obrzeże betonowe 80x250 - umocnienie stożków</b> L=12*4 48,00	m	48,00
41	D-08.02.02.13	<b>Wykonanie ramp zejściowych - kostka betonowa gr. 4cm</b> F=3.45+2.95+2.70+4.10 13,20	m <sup>2</sup>	13,20
42	M-28.02.03.51	<b>Deski gzymsowe polimerobetonowe 4x50cm</b> L=356,64*2 713,28	m	713,28
43	M-28.03.02.54	<b>Montaż balustrady aluminiowej</b> L=356,64*2 713,28	m	713,28
44	M-28.02.01.57	<b>Ułożenie w płycie chodnika rur osłonowych PVC o średnicy 110mm w tym rury dwudzielne dla istniejących sieci</b> L=2*4*352 2816,00	m	2816,00
45	M-28.02.01.58	<b>Osadzenie w kapie studzienek teletechnicznych</b> 18 18,00	szt	18,00
46	M-25.01.01.04	<b>Wykonanie dylatacji wielomodułowych</b> L=10.04*2 20,08	m	20,08
47	M-25.01.01.03	<b>Wykonanie dylatacji jednomodułowych</b> L=7*10.04 70,28	m	70,28
48	M-25.01.03.52	<b>Wykonanie dylatacji bitumicznych</b> L=2*10.04 19,96	m	19,96
<b>x</b>		<b>Hydroizolacja</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
49	M-27.02.01.51	<b>Izolacja z papy termozgrzewalnej - układana na powierzchniach betonowych</b> F=10.23*351.25+2*7.4*4 3652,49	m <sup>2</sup>	3652,49
50	M-27.01.01.53	<b>Izolacja powłokowa - trzykrotne malowanie emulsja asfaltową</b> F=40+10 - przyczołki i skrzydełka od strony zasypki 50,00	m <sup>2</sup>	50,00

x		Podbudowy i roboty nawierzchniowe	x	x
51	D-05.03.11.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b> Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno w celu dowiązania do stanu istniejącego. Grubość frezowania 4cm 2*7.0*2.5 35,00	m <sup>2</sup>	35,00
51	D-04.01.01.15	<b>Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie kat. II-IV</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w celu wykonania nowej nawierzchni 2*6.5*7.5 97,50	m <sup>2</sup>	97,50
52	D-04.04.02.14	<b>Podbudowa z tłucznia gr. 20cm na płycie przejściowej</b> V=2*6.50*7.50 97,50	m <sup>2</sup>	97,50
53	D-04.07.01.12	<b>Wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm</b> F=6.5*7,5*2 97,50	m <sup>2</sup>	97,50
54	D-05.03.05.15	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, gr. 5 cm</b> most F=351,21*7 2458,47	m <sup>2</sup>	2458,47
55	D-05.03.05.15	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, gr. 5 cm</b> dojazdy F2*7.5*7 105	m <sup>2</sup>	105,00
56	D-05.03.05.26	<b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12.8 warstwa ścierna, gr. 4 cm</b> most + dojazdy F=7*351.21+2*7.5*7+2*7*2.5 2598,47	m <sup>2</sup>	2598,47
57	04.03.01.12 04.03.01.22	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b> dotyczy warstw podbudowy z kruszywa, podbudowy z betonu i warstw wiążącej i izolacji F=97.50+97.50+105+2563.47+3593.29+35 6491,76	m <sup>2</sup>	6491,76
58	M-30.05.02.51	<b>Nawierzchnia na chodniku z żywic syntetycznych gr. 5mm</b> F=2*1.48*356.64 1055,65	m <sup>2</sup>	1055,65
x		Roboty zabezpieczające	x	x
59	M-29.05.01.13	<b>Izolacja z geomembrany wytłaczanej HDPE pod i na płytach przejściowych</b> F2*73 146,00	m <sup>2</sup>	146,00
x		Naprawa łożysk stalowych	x	x
59	M-30.21.11.32	Wykonanie konserwacji łożysk stalowych	kpl.	1,00
		Wykonanie podpór tymczasowych do podniesienia konstrukcji przeseł przy każdej podporze	kpl.	1,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

		Podniesienie konstrukcji stalowej przęsła nad każdą podporą	kpl.	1,00
		Rozbiórka i wykonanie nowych ciosów podłożyskowych na każdej podporze z betonu C35/45 zbrojonych stalą A-IIIN	m <sup>3</sup>	5,98
		Opuszczenie konstrukcji stalowej przęsła nad każdą podporą	kpl.	1,00
<b>x</b>		<b>Roboty przyobiektowe</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
60	M-28.03.02.55	<b>Montaż bariery drogowej N2/W3</b> L=4*7.5	m	30,00
		30,00		
61	DM 00.00.00	<b>Oczyszczenie przestrzeni pod obiektem</b> F=18*275	m <sup>2</sup>	4950,00
		4950,00		