

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Nazwa, adres obiektu budowlanego i nr ewid. działek na których obiekt jest usytuowany:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1013R Zbydniów - Turbia
w zakresie budowy chodnika w m. Majdan Zbydniowski
i Wólka Turebska**

Nr ewid. działek: 220/3, 277/12, 277/14, 279/1, 277/15, 214, 622, 597/38, 620

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Imiona i nazwiska projektantów wraz z określeniem zakresu opracowania, nr uprawnień budowlanych, daty opracowania, podpisy:

mgr inż. Piotr Boroń, 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 17/16

Projektant:

.....

czerwiec 2017 r.

Rodzaj opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1013R Zbydniów - Turbia w zakresie budowy chodnika w m. Majdan Zbydniowski i Wólka Turebska
	część opisowa

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Wyrys z mapy ewidencyjnej,
- 1.7. Pomiary w terenie,
- 1.8. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, ul. Przemysłowa 6.
- 2.2. Zakres terenu – działki nr ewid.:
Obręb Wólka Turebska:
 - 220/3 – właściciel: Małgorzata Montusiewicz, Wólka Turebska 60,
 - 277/12, 277/14, 277/15, 279/1 – właściciel; Gmina Zaleszany,
 - 214 – właściciel; Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6.
 Obręb Majdan Zbydniowski:
 - 622 - właściciel: Skarb Państwa, trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, 37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6.
 - 597/38, 620 - właściciel; Gmina Zaleszany.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1013R Zbydniów - Turbia w zakresie budowy chodnika m. Majdan Zbydniowski i Wólka Turebska, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+730,00 po stronie lewej (wg km roboczego). Odcinek przebudowy rozpoczyna się od przystanku autobusowego w okolicach domu ludowego, a kończy wraz ze ścisłą zabudową przy drodze w miejscowości Wólka Turebska. Lokalizację odcinka przedstawia na aktualnej mapie zasadniczej rys. nr 2 (projekt zagospodarowania terenu – część graficzna).

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 m, wyposażona w pobocza gruntowe, rowy odwadniające, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za zadowalający, jednakże brak wydzielonej strefy dla ruchu pieszych stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności dla dzieci i młodzieży szkolnej, dlatego też wskazanym jest wykonanie ciągu pieszego.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych drogi poprzez:

- wydzielenie ciągu pieszego (chodnika) jako strefy ruchu pieszych uczestników ruchu drogowego w lokalizacji przy jezdni,
- usprawnienie odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych wraz z udrożnieniem przepływu wód,
- poprawę geometrycznych i konstrukcyjnych parametrów istniejących zjazdów z drogi powiatowej poprzez ukształtowanie prawidłowych parametrów.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. powierzchnia chodnika: ok. 1095 m²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Przedmiot opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1013R Zbydniów - Turbia w zakresie budowy chodnika w m. Majdan Zbydniowski i Wólka Turebska opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1013R Zbydniów - Turbia w zakresie budowy chodnika m. Majdan Zbydniowski i Wólka Turebska, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+730,00 po stronie lewej (wg km roboczego). Odcinek przebudowy rozpoczyna się od przystanku autobusowego w okolicach domu ludowego, a kończy wraz ze ścisłą zabudową przy drodze w miejscowości Wólka Turebska. Lokalizację odcinka przedstawia na aktualnej mapie zasadniczej rys. nr 2 (projekt zagospodarowania terenu – część graficzna).

3. Projekt konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych projektuje się konstrukcję chodnika o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm gr. 15 cm,
- podsypka piaskowej gr. 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej, oraz obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych obciążonych ruchem pojazdów projektuje się konstrukcję zjazdów o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 63 mm gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej zaniżonym od strony jezdni, oraz od strony posesji.

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

5. Założenia materiałowe

Wartości parametrów przyjmuje się jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

6. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów.

Parametry geometryczne chodnika.

a) szerokość nawierzchni 1,50 m, lokalnie zawężona do 1,40 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy o wartość 1,5 %.

Parametry geometryczne zjazdów.

a) szerokość zjazdów: 5,00 m, poszerzenie przy jezdni skosami do 8,00 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – dostosowany do wysokości istniejących rzędnych.

Pozostałe parametry geometryczne wg projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących oczyszczonych z namułu i wyprofilowanych otwartych rowów przydrożnych. Projektuje się również lokalnie na odcinkach chodnika ścieki przykrawężnikowe z brukowej kostki betonowej o szer. 20 cm, ścieki betonowe prefabrykowane typu „mulda”, wpusty deszczowe betonowe fi 500 mm z rusztem żeliwnym prostym i łamanym wraz z przykanalikami z rur PVC fi 200 mm, lokalnie rowy kryte z rur PEHD fi 300 mm oraz studnie rewizyjne betonowe fi 800 mm.

8. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

9. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika oraz formowania i zagęszczania nasypów. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

10. Wytyczne realizacyjne.

- 10.4. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 10.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 10.6. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 10.7. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 10.8. Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.
- 10.9. Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.