

WÓJT GMINY  
BOJANÓW  
ul. Parkowa 5, 37-423 Bojanów  
woj. podkarpackie

IMG.III.6220.7.2015

STAROSTWO POWIATOWE WPEŁNIENIE Kancelaria	
Wpływ dnia:	2015-12-17
Nr. 24594	il. załączników
podpis	

Bojanów, 2015-12-14

Delektacja Zastępc.

17.12.2015

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, i art. 72 ust. 1 pkt 3, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2, mając na względzie zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Stalowowolskiego ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany w km od około 8+806 do około 14+360”.**

### Uzasadnienie

Inwestor – Powiat Stalowowolski ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola wystąpił w dniu 28 października 2015 r. do Wójta Gminy Bojanów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany w km od około 8+806 do około 14+360”, do którego dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. kopię wypisu z rejestru gruntów,
3. wyrys z mapy ewidencyjnej,

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacje o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie - podano do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej Urzędu Gminy Bojanów, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bojanów i w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy Wójt Gminy Bojanów wystąpił o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli pismem znak PSNZ.465-38/15 z dnia 05.11.2015r. wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 03.12.2015r. znak: WOOŚ.4240.20.36.2015.AH.6 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz przedłożonych dokumentów dotyczących planowanego przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 09.12.2015 r. Wójt Gminy Bojanów odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w sposób następujący:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;*

Przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany w km od około 8+806 do około 14+360, tj. na długości ok. 5,55 km. W ramach przedsięwzięcia zakłada się wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwy podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz wykonanie lub odtworzenie rowów przydrożnych. Przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej drogi o nawierzchni nieutwardzonej lub utwardzonej za pomocą kamienia łamanego, przebiegającej przez kompleks leśny. W stanie obecnym, na drodze utworzyły się liczne wyboje i koleiny. Po opadach na nawierzchni drogi tworzą się głębokie kałuże utrudniające przejazd. Na odcinku drogi z nawierzchnią nieutwardzoną występują obecnie płytkie rowy. Na odcinku drogi utwardzonym za pomocą kamienia łamanego, w pasie drogowym znajdują się rowy o głębokości 1-1,5 m. pod istniejącą drogą o nawierzchni utwardzonej kamieniem łamanym znajduje się betonowy przepust, w chwili obecnej niedrożny. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie o łącznej powierzchni 5,6 ha. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia umożliwi usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy miejscowościami Stany i Grębów i ma na celu poprawę warunków poruszania się pojazdów, poprawę bezpieczeństwa oraz ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją drogi.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;*

Brak powiązań z innymi istotnie oddziałującymi na środowisko przedsięwzięciami.

c) *wykorzystania zasobów naturalnych ;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie do celów sanitarnych i spożywczych, przez pracowników zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie użytkowania drogi powiatowej woda nie będzie wykorzystywana.  
Na etapie eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane żadne surowce.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości,*

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwanym się frontu robót. W trakcie prac silniki pracujących wykorzystywanych maszyn będą wyłączane w czasie przerw w pracy. Stosowane będą plandeki w trakcie przewozu materiałów sypkich, celem ograniczenia pylenia. Pryzmy materiałów mogących powodować pylenie oraz pryzmy ziemi będą zraszane wodą w czasie bezdeszczowej i wietrznej pogody. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, a stosowany sprzęt będzie znajdował się w dobrym stanie technicznym.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;*

W wyniku awarii może dojść do skażenia wód powierzchniowych i podziemnych, jednakże biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania ograniczające lub eliminujące ryzyko wystąpienia awarii, przewiduje się, że skażenie wód jest bardzo mało prawdopodobne.

W trakcie budowy prowadzona będzie stała kontrola stanu technicznego wykorzystywanych pojazdów. Zaplecze techniczne oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym, a materiały budowlane zostaną zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Na placu budowy będą zapewnione sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków i płynów eksploatacyjnych z pojazdów i maszyn.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PL GW2200126 o dobrym stanie wód, niezagrażonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie obecnego stanu.

Ponadto teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: PLRW200019219899 „Łęg od Murynia do ujścia”. Jest to silnie zmieniona część wód, której stan zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) oceniono jako dobry, niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Aktualny stan wód wg Państwowego Monitoringu Środowiskowego został określony jako zły, w tym stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany, stan chemiczny – dobry. W świetle zapisów art. 38d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży,*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne,*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. Inwestycja przebiega przez kompleks leśny, w którym występują dwa zespoły roślinne, tj.: *Quercus robur-pinerum* (kontynentalny bór mieszany) i *Peucedano-pinetum* (kontynentalny bór świeży).

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,*

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza strefami ochrony sanitarnej powierzchniowych ujęć wody.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880),*

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz poza granicami pozostałych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną oraz stanowisk gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Sandomierska. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie planowane jest usuwanie zakrzewień porastających rowy. Usunięcie krzewów nastąpi poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 16 października do 18 lutego. Ponadto prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej drzew będą wykonywane ręcznie, a drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac zostaną zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami za pomocą słomianych mat owiniętych wokół pnia lub szalunku z desek. Wykopy w przypadku konieczności ich czasowego pozostawienia jako otwarte, będą na ten okres zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich i uwięzienia zwierząt. W celu ograniczenia kolizji pojazdów ze zwierzętami, droga zostanie odpowiednio oznakowana.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia,*

Istniejąca zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości od 94 m do 220 m od krawędzi drogi.

i) *obszary przylegające do jezior,*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;*

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikających z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;*

Oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter chwilowy i lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;*

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

c) *wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Oddziaływania związane z fazą realizacji, będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania;*

Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływania wynikające z realizacji przebudowy drogi będą miały charakter chwilowy i lokalny. Przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, stan powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny, faunę i florę, obszary Natura 2000 klimat, ludzi i dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz nie wpłynie na wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dokonano również analizy trzech wariantów przedsięwzięcia zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wariant proponowany przez Inwestora - realizacja przedsięwzięcia, jest także wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Wszystkie parametry przedsięwzięcia zostały tak dobrane, aby projektowane przedsięwzięcie odpowiadało wszystkim potrzebom pod względem funkcjonalnym i finansowym, a jednocześnie miało jak najmniejszy wpływ na środowisko.

W prowadzonym przez Organ postępowaniu administracyjnym nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania i społeczeństwa.

Na podstawie karty informacyjnej oraz po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie, w tym z uzgodnieniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj, przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uznano,

że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska przywołane w podstawie prawnej. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz szereg przewidywanych ww. działań minimalizujących stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000. Zamierzenie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Bojanów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

*Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 783 ze zm.)*



*Wójt*  
Sławomir Serafin

Stwierdzam, że niniejsza  
decyzja stała się ostateczna

dnia 12.01.2016r.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

*Wójt*  
Sławomir Serafin

Otrzymują:

1. Inwestor – Powiat Stalowowolski ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola
2. Strony postępowania – obwieszczeniem,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37-450 Stalowa Wola,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany**  
**w km od około 8+806 do około 14+360”**

Inwestor:

Powiat Stalowowski  
ul. Podleśna 5  
37-450 Stalowa Wola

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 1030R usytuowana zostanie na działce ewidencyjnej nr 15/1 i części działki ewidencyjnej nr 15/2 obręb 0007 Stany.

Działka ewid. nr 15/1 obecnie użytkowana jest jako droga. Droga w granicach działki nr 15/1 obejmuje odcinek drogi powiatowej w km od około 8+806 do około 13+393.

Działka ewid. nr 15/2 obecnie również użytkowana jest jako droga. Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej w granicach działki nr 15/2 obejmuje odcinek w km od około 13+393 do około 14+360.

Odcinek drogi powiatowej nr 1030R przeznaczony do przebudowy w ramach analizowanego przedsięwzięcia nie posiada nawierzchni utwardzonej lub posiada nawierzchnię utwardzoną za pomocą kamienia łamanego. Na odcinku nieutwardzonym drogi występują stosunkowo płytkie rowy. Na odcinku drogi utwardzonym za pomocą kamienia łamanego, w pasie drogowym znajdują się rowy o głębokości około 1 – 1,5 m. Pod istniejącą drogą o nawierzchni utwardzonej kamieniem łamanym znajduje się niedrożny betonowy przepust. Analizowane przedsięwzięcia zostanie zrealizowane na działce ewid. nr 15/1 oraz na części działki nr 15/2 obręb 007 Stany, na terenie o łącznej powierzchni około 5,6 ha.

Parametry projektowanej drogi:

- długość drogi – około 5,554 km,
- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- liczba pasów ruchu – 2,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- sposób odwodnienia – powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych.

Przebudowa drogi powiatowej na odcinku o długości około 5,554 km, przebiegać będzie w kilku następujących po sobie etapach. Pierwszy etap obejmował będzie wykonanie wycinki zakrzaczeń występujących w granicach pasa drogowego. Następnie wykonane zostaną prace ziemne polegające na mechanicznym profilowaniu i zagęszczaniu istniejącej drogi. W kolejnym etapie wykonana zostanie warstwa odsączająca i odcinająca z gruntu klasy G1. W razie konieczności wykonane zostaną wzmocnienia podłoża przez zastosowanie geosyntetyku lub cementu oraz gruntu do stabilizacji istniejącego podłoża. Kolejne etapy przebudowy drogi obejmują:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki min – asfaltowej,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki min – asfaltowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego niesortowanego stabilizowanego

mechanicznie.

W ramach przedsięwzięcia wykonane lub odtworzone zostaną rowy przydrożne. Przebudowana droga odwadniana będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych. W razie konieczności wykonane zostaną przepusty pod drogą jako żelbetowe z rur VIPRO łączone kielichowo z murkami czołowymi.

  
Sławomir Serafin