

Administrator drogi:
**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stalowej Woli**

Organ zarządzający ruchem na drodze:
Starosta Stalowowski

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów - Stany od km 8+806,00 do km 14+417,30

Opracował:

mgr inż. Piotr Boroń

KARTA UZGODNIENÍ

Opinie:	

Stalowa Wola, grudzień 2015 r.

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

Część graficzna:

1. Projekt organizacji ruchu – plan orientacyjny w skali 1 : 20000 - rys. nr 1
2. Projekt organizacji ruchu – oznakowanie projektowane w skali 1 : 1000 - rys. nr 2

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi powiatowej nr 1030R Grębów - Stany od km 8+806,00 do km 14+417,30 po wykonaniu jej przebudowy.

3. Opis techniczny.

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa obecnie posiada jezdnię na większości odcinka gruntową o szerokości zmiennej 4,5-6,0m, na końcowym odcinku dł. ok. 450m występuje nawierzchnia z kruszywa, a następnie nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,0m w rejonie zabudowy m. stany. Droga prowadzi przez tereny leśne do miejscowości Stany, koniec odcinka zlokalizowany w rejonie działek zabudowanych.

Ruch drogowy jaki obecnie funkcjonuje na w/w drodze można sklasyfikować jako mały z uwagi na istniejący stan nawierzchni. Ruchu pieszych w zasadzie nie występuje.

Odcinek drogi zlokalizowany poza obszarem zabudowanym.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie drogi.

3.2. Projektowane oznakowanie:

Po wykonaniu przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1030R Grębów - Stany od km 8+806,00 do km 14+417,30 należy wprowadzić oznakowanie pionowe z uwagi na zmianę nawierzchni na bitumiczną. Projektowana jezdnia szerokości 5,5m o dwóch pasach ruchu z pobocznymi utwardzonymi szerokości 1,0m.

Na odcinku wprowadza się oznakowanie łuków poziomych wraz z ograniczeniem prędkości do 50km/h. Ponadto wprowadzono oznakowanie odcinka znakami „dzikie zwierzęta”, a na

odcinku zmiany nawierzchni wprowadzono znak A-30 z tabliczką: „Koniec nawierzchni bitumicznej”

Projektowane oznakowanie drogi przedstawia załączony plan sytuacyjny.

3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:

Wymagania dla istniejących znaków.

- wielkość, wymiary i widoczność znaków:

Wymiary dla grupy znaków średnich jak pozostałe znaki.

A – długość boku 900 mm,

B – średnica 800 mm.

Typ folii odblaskowej użytej do wykonania lic znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne dla dróg gminnych:

- znaki obok jezdni – typ 1,
- znaki nad jezdnią – typ 2.

W przypadku znaków: A – 7, B – 2, B – 20, D – 6, D – 6a, D – 6b – typ 2.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 – Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do 30.12.2016 r.

Uwagi:

Projekt organizacji ruchu należy zaopiniować w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, Komendzie Powiatowej Policji w Stalowej Woli oraz przedłożyć do zatwierdzenia Staroście Stalowowolskiemu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Boroń