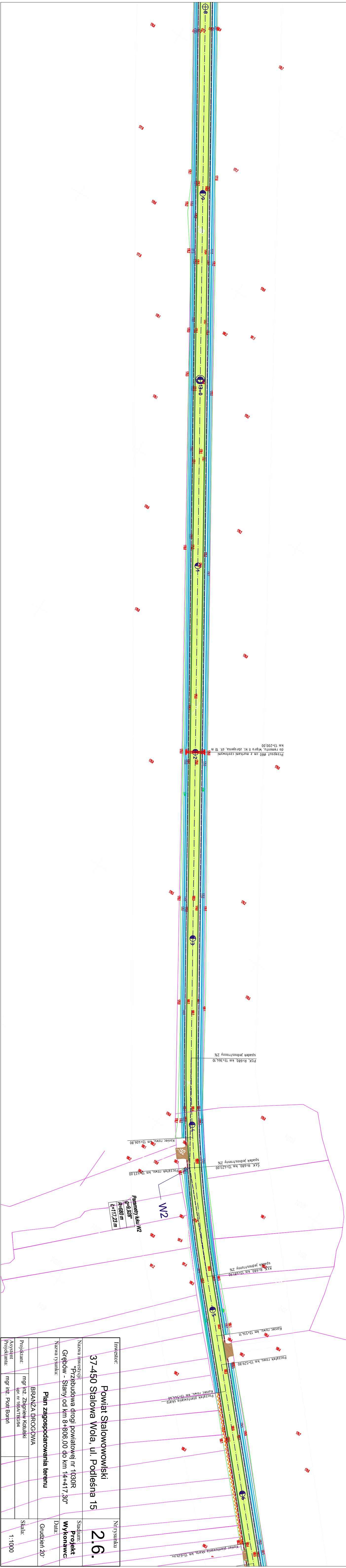
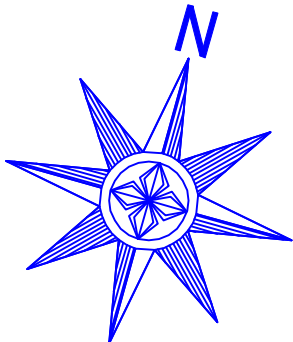


LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI, BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW, MAT. KAMIENNY
- POBOCZE UTWARDZONE MAT. KAMIENNYM
- RÓW DROGOWY, OTWARTY
- ŚCIEK PREFABRYKOWANY BET. 60X50X15 CM
- SKARPA DO PRZEPŁYWOWANIA



Przebieg 880 cm z murkami czotowymi
km 13+200.00
do remontu, Wprow II kl. zbrojenia, dt. 10 m

PKL R=680 km 13+36.10
spadek jednostronny 2%

SKL R=680 km 13+23.00
spadek jednostronny 2%

KLK R=680 km 13+81.40
spadek jednostronny 2%

Koniec rowu km 13+515.11

Początek rowu km 13+529.80

Koniec rowu km 13+534.40

Początek planowania skarp

Koniec planowania skarp km 13+570.00

Parametry łuku W2
R=680 m
g=8.928°
L=117.23 m

Investor:	Powiat Stalowowolski	Nr rysunku	2.6.
Nazwa inwestycji:	37.450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15	Stadium:	Projekt
Grębów - Stany od km 8+806.00 do km 14+417.30"		Wykonawca:	
Nazwa dysponenta:	Plan zagospodarowania terenu	Data:	Grudzień 201
Projektant:	BRANŻA DROGOWA	Skala:	1:1000
Asystent:	mgr inż. Zbigniew Kotulski		
Projektant:	mgr inż. Piotr Borch		