

NAZWA OBIEKTU: Most nad rz. Bukowa w ciągu drogi powiatowej 1019R (JNI 01008546)

ADRES OBIEKTU: **Województwo – podkarpackie;**
Powiat – stalowowolski;
Gmina – Pysznica;
Miejscowość – Jastkowice;

3264/2, 3320/2, 3265

- obręb 0003 Jastkowice, jednostka ewidencyjna 181803_Jastkowice

KATEGORIA OBIEKTU: **XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli**
ul. Przemysłowa 6, 37-450 Stalowa Wola

PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:

PRZEBUDOWA MOSTU JNI 01008546 NA RZECE BUKOWA O DŁ. 38,6M W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1019R ZARZECZE - RZECZYCA DŁUGA W KM 10+855 W MIEJSCOWOŚCI JASTKOWICE

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1.	Opracowujący	mgr inż. Patrycjusz Mostek PDK/0124/POOM/06	12.2016	



MOSTEK Patrycjusz Mostek

ul. Dukielska 13/16a

35-505 Rzeszów

tel. 662-291-817

www.mostek.pro

biuro@mostek.pro

OPINIA I ZATWIERDZENIE

Instytucja	Data	Podpis



MOSTEK Patrycjusz Mostek

ul. Dukielska 13/16a

35-505 Rzeszów

tel. 662-291-817

www.mostek.pro

biuro@mostek.pro

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. OPIS TECHNICZNY

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 |
| 2. Plansza oznakowania poziomego i pionowego przy obiekcie | Rys. nr 2 |

A. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
2.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2.2. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME.....	5
WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PO WYKONANIU PRAC BUDOWLANYCH:	5
WYKAZ OZNAKOWANIA DO LIKWIDACJI PO WYKONANIU PRAC BUDOWLANYCH:	5
WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PO WYKONANIU PRAC BUDOWLANYCH:	5
2.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6
2.4. WIELKOŚĆ I RODZAJ OZNAKOWANIA	6
2.5. OZNAKOWANIE NA PLANIE SYTUACYJNYM.....	6
3. UWAGI	6

1. Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013r. poz. 1326).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170, poz. 1939).
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005r).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).

2. Projektowane oznakowanie

2.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu przy przebudowie mostu nad rzeką Bukowa w ciągu drogi powiatowej nr 1019R w miejscowości Jastkowice.

Zakres projektowanych robót w większości ma charakter odtworzeniowy i wzmocnieniowy, poszerzony zostanie wspornik podchodnikowy w celu dostosowania szerokości obiektu do dochodzącego ciągu pieszo - rowerowego. Przebudowie ulegną również urządzenia dylatacyjne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie (balustrady). W miejsce balustrad powstanie nowa balustrada po stronie ciągu pieszo - rowerowego o wys. $h=1,2m$ oraz barieroporęcz po stronie opaski technologicznej.

Długość obiektu to 38,60m, projektowana szerokość całkowita to 11,60m

2.2. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykaz projektowanego oznakowania po wykonaniu prac budowlanych:

Znakowanie poziome:

P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka” – 8mb+4mb

P-4 „linia podwójna – ciągła” – 5mb+5mb+52mb+10mb

P-7b „linia krawędziowa – ciągła wąska” – 65mb+9,5mb+62mb

P-7a „linia krawędziowa – przerywana wąska” – 16mb+4mb

P-11 „przejazd rowerzystów” – 10mb+6,5mb

P-13 „linia warunkowego zatrzymania” – 2,5mb

Znakowanie pionowe:

C-13/16 – 2szt. (przy moście – uwzględnione na planszy oznakowania POR)

Wykaz oznakowania do likwidacji po wykonaniu prac budowlanych:

Znakowanie pionowe:

C-13a – 2szt. (przy moście – uwzględnione na planszy oznakowania POR)

Wykaz istniejącego oznakowania po wykonaniu prac budowlanych:

Znakowanie pionowe:

C-13/16 – 2szt. (przy moście – uwzględnione na planszy oznakowania POR)

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na długości obiektu inżynierskiego i dojazdów zaprojektowano po stronie opaski technologicznej stalowe barieroporcęcze o wysokości $H=1,1\text{m}$ i rozstawie słupków co 1 m natomiast, po stronie ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano barierę drogową typu SP-06/2 i balustradę o wys. $H=1,2\text{m}$. Na dojazdach po stronie opaski technologicznej zastosowano drogowe bariery typu SP-06/2 z dowiązaniem do istniejących barier. Po stronie ciągu pieszo – rowerowego zastosowano bariery drogowe z poręczą wys. 1,2m z dowiązaniem do istniejących barier.

2.4. Wielkość i rodzaj oznakowania

Dla oznakowania poziomego należy użyć oznakowania cienkobarstwowego.

2.5. Oznakowanie na planie sytuacyjnym

Istniejące znaki pionowe oraz projektowane oznakowanie poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii. Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [1].

Znaki poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [1].

3. Uwagi

Wszyscy pracownicy budowy zobowiązani są do noszenia ubiorów ochronnych zgodnie z zasadami BHP.

Sporządził:



MOSTEK Patrycjusz Mostek
ul. Dukielska 13/16a
35-505 Rzeszów
tel. 662-291-817

www.mostek.pro
biuro@mostek.pro

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA