

Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Doposażenie linii diagnostycznej w urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów o dmc. do 3,5t dla zawodu Technik pojazdów samochodowych w Centrum Edukacji Zawodowej w Stalowej Woli

Dostawa : Warsztaty szkolne Centrum Edukacji Zawodowej , ul. Hutnicza 17

Urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów o dmc. do 3,5t (w tym ciągników rolniczych, przyczep i motocykli): Maksymalny nacisk na oś 20 KN średnica obręczy koła samoch. Min "/10-28" prędkość rolek 5,4 km/h +/- 1km/h zakres sił hamowania min. 0-8 KN Moc silników 2x 3kW; Silniki elektryczne z przekładnią wbudowane w bębny o średnicy 224 mm. Ułatwienie wyjazdu z rolek poprzez zablokowanie bębnow. Urządzenie musi zapewnić badania pojazdów z napędem na 4 koła (4X4, AWD, 4WD) wykorzystując opcję programu polegającą na automatycznym wykrywaniu rodzaju napędu, umożliwiającą badanie pojazdów z napędem 4x4 i nierozłączalnymi mostami z automatycznym cyklem pomiarowym. Opcja ta musi posiadać certyfikat ITS. Urządzenia rolkowe umożliwiające pomiar: - skuteczności hamulców postojowych i roboczego pojazdu, - oporów toczenia, - wahań sił hamowania różnic procentowych sił hamowania. Urządzenie składa się z dwóch zespołów napędowych, zintegrowanych z CJS, która jednocześnie stanowi pulpit sterowniczy. Pracą samodzielnych urządzeń rolkowych oraz wchodzących w skład linii diagnostycznych steruje Centralna Jednostka Sterująca z oprogramowaniem działającym w systemie 3D. Dane techniczne:

Układ pomiarowy- tensometryczny. Zakres wskazań różnicy sił hamowania % 0-99. Układ przeciwoślizgowy elektroniczny. Szerokość rolki 620 mm. Rozstaw osi rolek 420 mm. Rozstaw rolek wewnętrzny 900 mm. Rozstaw rolek zewnętrzny 2100 mm. Wymiary gabarytowe zespołu napędowego BxLxH mm 885 x 730 x 270 Napięcie zasilania/częstotliwość V/Hz 3 x 400/50. System sterowania typ All In One zapewniający- sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii z jednego pulpitu. Wspólny wydruk z przeprowadzonego badania, zintegrowane oprogramowanie do obsługi całej linii, pilot radiowy zdalnego sterowania, system operacyjny zapewniający kompatybilność z oprogramowaniem jednostki sterującej, konwerter umożliwiający współpracę z komputerem, możliwość podłączenia dodatkowych repetytorów, możliwość integracji z analizatorem spalin, automatyczny pomiar owalizacji.

Zamawiający nie przewiduje żadnych prac budowlanych, urządzenie rolkowe ma być zamontowane w istniejących wnękach fundamentowych i współpracować z posiadanymi urządzeniami, tj. testerem amortyzatorów i płytą zbieżności, generując jeden wspólny raport z przebiegu badań.

Urządzenia mają być fabrycznie nowe i zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40 poz. 275)