nawierzchnia asfaltowa - część do realizacji w 1 etapie

zjazdy - nawierzchnia asfaltowa - część do realizacji w 1 etapie

naw. chodników i ścieżek rowerowych - rozwiązania docelowe do realizacji w 1 etapie

ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki brukowej bet. kolorowej rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie

chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej bet. szarej rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie

opaski - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie

opaski i zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej rozw. docelowe do realizacji w 1 etapie

nawierzchnia wysp kanalizujących i zatoki autobusowej rozw. tymczasowe - do realizacji w 1 etapie

nawierzchnia z kostki granitowej - rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie

drzewa dodatkowo do wycinki dla realizacji 1 etapu

krawężnik betonowy rozw. docelowe do realizacji w 1 etapie

krawężnik betonowy rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie

krawężnik betonowy rozw. docelowe do realizacji w 2 etapie

obrzeże chodnikowe rozw. docelowe do realizacji w 1 etapie

obrzeże chodnikowe rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie

obrzeże chodnikowe rozw. docelowe do realizacji w 2 etapie

granice pasa drogowego dróg powiatowych

Jednostka Projektowa	Biuro Usług Budowlanych *mgr inż. Andrzej Głąb* al. Jana Pawła II 25A, 37-450 Stalowa Wola tel/fax 15-642-03-00 *buh.ag@interia.pl* *http://buh.ag.w.interia.pl*		Inwestor	Powiat Stalowo - Zarząd Powia ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa	
Nazwa Inwestycji	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R - ul. Przemysłowej w Stalowej Woli - ETAP 1		Stadium	Projekt budowl aneks nr 1	
Lokalizacja: Stalowa Wola obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/2, 83/1, 78/34, 35/4, 34, 33/2, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3 13/32, 13/43, 13/22, obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400, obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986, 1817/3					
Nazwa rysunku.	Plan sytuacyjno wysokościowy - rondo.			Skala	1
Projektant	branża drogowa	mgr inż. Andrzej Głąb upr. 34/Tbg/97		Data	
Asystent proj.		mgr inż. Grzegorz Pamuła		2014 r.	
Sprawdził		mgr inż. Marek Froń upr. K-190/02		Nr rysunk	