

Rodzaj opracowania:

## Projekt budowlany – aneks nr 1.

Nazwa i adres obiektu budowlanego, numery ewidencyjne działek:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli Etap 1.**

Jednostka ew. Stalowa Wola

obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/3, 83/3, 78/53, 35/5, 34/1, 33/3, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3, 1/5, 13/32, 13/43, 13/22,

obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400,

obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986/1, 1986/2, 1986/3, 1817/3.

Inwestor:

**Powiat Stalowowolski – Zarząd Powiatu**

**Ul. Podleśna 15**

**37-450 Stalowa Wola**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Biuro Usług Budowlanych**

*mgr inż. Andrzej Głąb*

Al. Jana Pawła II 25a/401, 37-450 Stalowa Wola

tel./fax (0-15) 642-03-00

<http://bub.ag.w.interia.pl>

email: [bub.ag@interia.pl](mailto:bub.ag@interia.pl)



### Autorzy opracowania:

Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	funkcja	Podpis i data
--------------------------------	-------------	---------	---------------

#### Branża drogowa:

<b>mgr inż. Andrzej Głąb</b> <b>mgr inż. Marek Froń</b> <b>mgr inż. Grzegorz Pamuła</b>	<b>34/Tbg/97</b> <b>K-190/02</b>	<b>projektant</b> <b>sprawdzający</b> asystent projektanta	2012
---	-------------------------------------	--	------

#### Branża elektryczna i teletechniczna:

<b>mgr inż. Andrzej Kowalski</b>	<b>PDK/0212/PWOE/09</b>	<b>projektant</b>	2012
<b>inż. Jarosław Lipiarz</b>	<b>PDK/0092/POOE/09</b>	<b>sprawdzający</b>	

#### Branża sanitarna:

<b>mgr inż. Zdzisław Żurecki</b> <b>mgr inż. Katarzyna</b> <b>Ochorok</b> <b>mgr inż. Grażyna Stypa</b>	<b>156/Tbg/94</b>  <b>PDK/0001/POOS/08</b>	<b>projektant</b> asystent  <b>sprawdzający</b>	2014
--	--	--	------

#### Spis zawartości opracowania :

1. Tom I - Projekt zagospodarowania terenu
2. Tom II - Projekt architektoniczno budowlany branża drogowa
3. Tom III - Projekt architektoniczno - budowlany branża sanitarna
4. Tom IV - Projekt architektoniczno - budowlany branża elektryczna

Stalowa Wola 2014 r.

Rodzaj opracowania:

## Projekt budowlany – aneks nr 1. Tom I – Projekt zagospodarowania terenu.

Nazwa i adres obiektu budowlanego, numery ewidencyjne działek:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli etap 1.**

Jednostka ew. Stalowa Wola

obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/3, 83/3, 78/53, 35/5, 34/1, 33/3, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3, 1/5, 13/32, 13/43, 13/22,

obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400,

obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986/1, 1986/2, 1986/3, 1817/3.

Inwestor:

**Powiat Stalowowolski – Zarząd Powiatu**  
**Ul. Podleśna 15**  
**37-450 Stalowa Wola**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Biuro Usług Budowlanych**

*mgr inż. Andrzej Głąb*

Al. Jana Pawła II 25a/401, 37-450 Stalowa Wola

tel./fax (0-15) 642-03-00

<http://bub.ag.w.interia.pl>

email: [bub.ag@interia.pl](mailto:bub.ag@interia.pl)



### Autorzy opracowania:

Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	funkcja	Podpis i data
<b>Branża drogowa:</b>			
mgr inż. Andrzej Głąb mgr inż. Marek Froń mgr inż. Grzegorz Pamuła	34/Tbg/97 K-190/02	projektant sprawdzający asystent projektanta	2012
<b>Branża elektryczna i teletechniczna:</b>			
mgr inż. Andrzej Kowalski	PDK/0212/PWOE/09	projektant	2012
inż. Jarosław Lipiarz	PDK/0092/POOE/09	sprawdzający	
<b>Branża sanitarna:</b>			
mgr inż. Zdzisław Żurecki mgr inż. Katarzyna Ochorok	156/Tbg/94	projektant asystent	2014
mgr inż. Grażyna Stypa	PDK/0001/POOS/08	sprawdzający	

### Spis zawartości opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Projekt zagospodarowania – część opisowa
3. Orientacja
4. Projekt zagospodarowania – część graficzna
5. Protokół narady koordynacyjnej sieci z zał. graficznym.
6. Oświadczenie projektantów i sprawdzających + uprawnienia i zaświadczenia

Stalowa Wola 2014 r.

## Projekt zagospodarowania część opisowa

### 1. Przedmiot inwestycji:

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli.**

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje:

Przebudowę ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni ulicy na odcinku od km 0+780 (granica terenu kolejowego za przejazdem kolejowym), do km 1+020 (dojazd do skrzyżowania z ul. Przemysłową – boczną). Na odcinku tym wprowadzono przekrój uliczny z lewostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową.

Rozbudowę ulicy do przekroju dwujezdniowego z wydzielonym ruchem rowerowym i pieszym na odcinku od km 1+020 do km 2+073.82 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 871, w rejonie skrzyżowania z ul. Komisji Edukacji Narodowej). Rejon skrzyżowania nie jest projektowany do przebudowy, natomiast w pasie drogowym drogi wojewódzkiej projektuje się przebudowę ciągów pieszych, umożliwiającą zapewnienie ciągłości ścieżek rowerowych (istniejących w ul. KEN i projektowanych w ul. Przemysłowej). Przyjęte rozwiązania projektowe, uwzględniają możliwość realizacji dalszej rozbudowy, obejmującej przebudowę skrzyżowania z ul. KEN, oraz połączenie ul. Przemysłowej z ul. Okulickiego (przekroczenie torów kolejowych)

**Na projektowany zakres uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.08.193.1194).**

**Zaprojektowany podział działek został zatwierdzony decyzją ZRID.**

**W ramach niniejszej dokumentacji zaprojektowano podział inwestycji na etapy, z wprowadzeniem rozwiązań przejściowych, umożliwiających funkcjonowanie 1 etapu inwestycji.**

Lokalizacja inwestycji: Jednostka ewidencyjna: Stalowa Wola.

**Teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1027R  
– działki nr ew: 1/2, 85/6 obręb Nr 3 – Centrum.**

**Teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1027R:**

Obręb	Nr działki:
3	84/3
3	83/3
3	78/53
1	1968/1, 1986/2
3	35/5
3	34/1
3	33/3

**Teren niezbędny do realizacji przebudowy poza projektowanymi granicami pasa drogowego drogi powiatowej nr 1027R:**

**Przebudowa innych dróg:**

Obręb	Nr działki	Droga:
3	85/5	DW 871

3	1/6	DW 871 (wł. Gmina Stalowa Wola)
3	3108/3	DW 871
3	77/3	DP 1028R
2	1398/1	droga wewnętrzna – gminna

**Przebudowa kolidujących sieci, zjazdów i przejazdów kolejowych:**

Obręb	Nr działki	Przeznaczenie
3	1/5	Przebudowa sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej
3	13/32	Przebudowa sieci ciepłowniczej
1	1817/1	Przebudowa zjazdu publicznego i sieci telekomunikacyjnej
1	1986/3	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej.
1	1986/3	Budowa sieci kanalizacji deszczowej.
1	1817/3	Budowa sieci kanalizacji deszczowej.
2	1400 – teren kolejowy zamknięty	Przebudowa nawierzchni jezdni na przejeździe kolejowym
2	1400 – teren kolejowy zamknięty	Przebudowa nawierzchni jezdni i chodnika na przejeździe kolejowym
3	13/43	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, oświetlenie uliczne
3	13/22	Zasilanie oświetlenia ulicznego

Granice inwestycji – określono na mapie liniami wg opisu w legendzie.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:**

- Stan istniejący:**

Ul. Przemysłowa w stanie obecnym prowadzi ruch w ciągu drogi powiatowej nr 1027R Klasztorna – Przemysłowa – Bojanowska od skrzyżowania z ul. Sandomierską (droga gminna nr 101095R – dawny przebieg drogi krajowej nr 77) do ulicy Komisji Edukacji Narodowej (droga wojewódzka nr 871) – w kierunku Tarnobrzega, oraz w stronę Bojanowa do drogi wojewódzkiej nr 871 w kierunku Nowej Dęby i Rzeszowa. Ponadto zapewnia pełną obsługę terenów przyległych – zabudowa handlowo – przemysłowa.

Na rozbudowywanym odcinku prowadzona jest w przekroju drogowym: jezdni asfaltowa szer ok. 6 m z obustronnymi poboczami, odwodnienie częściowo do rowów drogowych, częściowo zaś bezpośrednio w teren przyległy. Stan nawierzchni jest zły, występują koleiny, spękania i

odkształcenia nawierzchni. Ruch rowerowy prowadzony wraz z ruchem samochodowym, ruch pieszy odbywa się poboczami.

Droga powiatowa nr 1028R – ul. Niezłomnych stanowi drugie połączenie ul. Przemysłowej z ul. Komisji Edukacji Narodowej. Skrzyżowanie z ul. Przemysłową – zwykle typu T.

Ul. Przemysłowa – boczna – droga gminna nr 100969R stanowi połączenie ul. Przemysłowej z os. Piaski. Obecnie przewidziana jest do rozbudowy – uzyskano decyzję ZRID. Ul. Przemysłowa – boczna, łączy się z ul. Przemysłową, za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego, którego wlot znajduje się na terenie bocznic kolejowej.

Ul. Komisji Edukacji Narodowej – droga wojewódzka nr 871 prowadzona w przekroju ulicznym dwujezdniowym. Skrzyżowanie skanalizowane typu T. Na wlocie ul. Przemysłowej na skrzyżowanie dopuszczono tylko relację prawoskrętu.

#### **Teren:**

Ul. Przemysłowa, znajduje się na terenie płaskim. Wzdłuż ulicy występują tereny o zróżnicowanym zagospodarowaniu:  
Początek objętego opracowaniem odcinka (km 0+780) znajduje się na granicy terenu kolejowego w rejonie przejazdu kolejowego linii kolejowej Rozwadów – Przeworsk.

#### **Strona prawa:**

Na odcinku do km 0+793 znajduje się teren po którym biegały tory kolejowe łączące linię kolejową z bocznicą. Teren jest własnością Gminy Stalowa Wola.

W km 0+793,33 – zjazd publiczny na drogę gminną wewnętrzną - własność Gminy Stalowa Wola.

Na odcinku do km 1+330 znajduje się teren kolejowy (zamknięty), na którym znajduje się bocznic kolejowa. Przez bocznicę wyznaczono dwa przejazdy kolejowe:

W km 1+066,46 – skrzyżowanie z publiczną drogą gminną nr 100969R – przejazd kolejowy na terenie kolejowym zamkniętym.

W km 1+230,93 – zjazd publiczny do obiektów handlowo - przemysłowych zlokalizowanych za bocznicą kolejową – przejazd kolejowy na terenie kolejowym zamkniętym.

Obsługa komunikacyjna bocznic kolejowej odbywa się w rejonie w/w przejazdów oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Niezłomnych.

Dalsza część bocznic kolejowej od km 1+330 do km 1+539 oraz tor manewrowy do km 1+720 znajduje się na terenie o nieuregulowanym stanie prawnym – własność Skarbu Państwa.

W km 1+740,97 znajduje się zjazd publiczny do obiektów handlowych.

Na odcinku do km 1+997 z pasem drogowym sąsiadują tereny Lasów Państwowych. W km 1+933,28 istnieje zjazd publiczny obsługujący teren Nadleśnictwa oraz dojazd do miejskiego ujęcia wody.

Na odcinku od km 1+997 do skrzyżowania z ul. Komisji Edukacji Narodowej znajduje się obiekt handlowy ze zjazdem publicznym w km 2+012,97.

#### **Strona lewa:**

Na odcinku od km 0+780 do km 0+820 znajduje się teren kolejowy zamknięty na którym zlokalizowano budynek obsługi przejazdu kolejowego – zjazd publiczny w km 0+805,65.

Na odcinku od km 0+820 do km 1+005 znajduje się teren niezabudowany, w „MPZP Obszaru Przemysłowo – Usługowego w Rejonie Ulic Przemysłowej I Niezłomnych w Stalowej Woli Etap I” oznaczony symbolem KDG – przeznaczenie: połączenie ulicy Przemysłowej z ul Okulickiego.

Na dalszym odcinku, bezpośrednio przy granicy pasa drogowego, znajduje się zabudowa handlowa, usługowa i administracyjna.

Zjazdy publiczne:

Km 1+005,98 – istniejący zjazd do kilku obiektów garażowych i Przedsiębiorstwa Robót Drogowych.

Km 1+104,11 – istniejący zjazd do obiektów handlowych.

Km 1+169,03 – istniejący zjazd do Zarządu Dróg Powiatowych i Rejonu Dróg Wojewódzkich.

Km 1+204,60 – zjazd publiczny ustalony decyzją o lokalizacji zjazdu dla P.P.U. San-Bud.

Km 1+305,31 – istniejący zjazd publiczny objęty decyzją j.w.

Km 1+337,03 – istniejący zjazd publiczny – wyjazd ze stacji paliw Orlen.

Km 1+409,39 – istniejący zjazd publiczny – wjazd na stację paliw Orlen.

W km 1+442,13 znajduje się skrzyżowanie z ul. Niezłomnych – drogą powiatową nr 1028R.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Niezłomnych do km 1+574,15 znajduje się zabudowa przemysłowa ZMM Merol. Teren zabudowy obsługiwany przez trzy zjazdy publiczne. Z uwagi na zmiany organizacyjne w przedsiębiorstwie, oraz projektowane poszerzenie pasa drogowego kosztem terenu zajmowanego obecnie przez tą firmę, obiekty i elementy zagospodarowania terenu w projektowanym pasie drogowym zostaną usunięte przez ich właściciela, a ilość zjazdów zostanie ograniczona do dwóch.

Na odcinku do km 1+920 w sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się wielkopowierzchniowe obiekty handlowe: „Tesco” i „Majster”. Obiekty te oddzielone są od istniejącego pasa drogowego zadrzewionym pasem terenu, przewidzianym częściowo do włączenia do pasa projektowanego. Istniejące zjazdy publiczne: w km 1+585,01 – zjazd do części magazynowej oraz w km 1+808,78 – zjazd ogólnodostępny na parking przed obiektami.

Na odcinku do km 1+963 znajduje się teren niezabudowany, zadrzewiony, w „MPZP obejmującym obszar położony w rejonie ulic Komisji Edukacji Narodowej, Niezłomnych i Przemysłowej w Stalowej Woli” oznaczony symbolem ZP – teren zieleni urządzonej.

Na odcinku do km 2+026 znajduje się teren oznaczony w planie j.w. symbolem E – tereny infrastruktury technicznej, obecnie wykorzystywany w celach komercyjnych. Istniejący zjazd publiczny w km 2+004.

Pozostały odcinek do skrzyżowania z ul. KEN – stanowi teren zieleni (ZP).

### **Odwodnienie:**

Nawierzchnia drogi odwodniana jest powierzchniowo – w teren przyległy, częściowo występują rowy drogowe.

Oświetlenie:

Brak oświetlenia ulicznego.

Zatoki autobusowe:

Brak. Autobusy komunikacji miejskiej zatrzymują się na pasie ruchu.

Infrastruktura techniczna obca:

Sieć kanalizacji sanitarnej.

Sieć wodociągowa.

Sieć ciepłownicza.

Sieć elektryczna nn i sn.

Sieć teletechniczna.

Sieci kolidujące wymagają przebudowy.

- **Adaptacje i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

Projektuje się całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi na odcinku od km 1+000 do końca opracowania. Rozbudowa do przekroju dwujezdniowego i istniejący stan techniczny wyklucza możliwość wykorzystania na tym odcinku nawierzchni istniejącej.

Obiekty i sieci uzbrojenia, kolidujące z rozbudową drogi na terenie ZMM Merol, zostaną

rozebrane przez ich właściciela, na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Inwestorem (Powiat Stalowowolski) a właścicielem terenu – Gminą Stalowa Wola.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:**

- **Projektowane zagospodarowanie docelowe:**

- Na odcinku od km 0+780 do ok 1+000 zaprojektowano wzmocnienie i korektę przebiegu istniejącej nawierzchni oraz przebudowę do przekroju ulicznego: 2 pasy ruchu po 3,0 m, obustronne krawężniki drogowe, lewostronna ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m i chodnik szerokości 1,50, zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. Rozwiązanie to funkcjonować będzie do czasu realizacji połączenia ulicy Przemysłowej z ul. Okulickiego, z przekroczeniem torów kolejowych.

W rejonie skrzyżowania z ul. Przemysłową – boczną (km 1+066,46) zaprojektowano przejście do przekroju dwujezdniowego. Wlot ul. Przemysłowej – bocznej na skrzyżowanie jednojezdniowy dwupasowy. Wlot ul. Przemysłowej od strony przejazdu kolejowego – dwujezdniowy: wjazd na skrzyżowanie jednopasowy, zjazd ze skrzyżowania – dwupasowy z zanikającym pasem wewnętrznym. Wlot ul. Przemysłowej od strony ul. KEN – dwujezdniowy: wjazd na skrzyżowanie dwupasowy, prawy pas do jazdy wprost, lewy do jazdy wprost i w lewo, zjazd ze skrzyżowania dwupasowy.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Przemysłową – boczną do km 1+159 zaprojektowano rozbudowę drogi do zasadniczego przekroju dwujezdniowego: 2x2 pasy ruchu po 3,25m każdy, lewostronny ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,0 + 1,50 m. Pas dzielący o szerokości 2,0m i prawostronny chodnik szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 1+159 do km 1+336 zastosowano przekrój j.w. lecz bez prawostronnego chodnika – zaprojektowano prawostronną opaskę z kostki szer. 0,7m.

W rejonie skrzyżowania z ul. Niezłomnych od km 1+336 zaprojektowano dodatkowy pas dla lewoskrętów z ul. Przemysłowej, obsługujący również lewoskręty na stację paliw. Organizacja wlotu: dwa pasy ruchu wprost, wydzielony pas dla lewoskrętów, zjazd dwupasowy.

Na skrzyżowaniu z ul. Niezłomnych zaprojektowano sterowanie sygnalizacją świetlną. Podporządkowany wlot ul. Niezłomnych skanalizowano przez zaprojektowanie wyspy dzielącej. Wlot ul. Niezłomnych na skrzyżowanie – dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

Wlot ul. Przemysłowej na skrzyżowanie od strony ul. KEN - dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Niezłomnych do km 1+587 – zjazd do części magazynowej „TESCO” zastosowano przekrój dwujezdniowy 2x2 pasy ruchu po 3,25m każdy, lewostronny ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,0 + 1,50 m. Pas dzielący o szerokości 2,0m, prawostronna opaska szer 0.70m.

Na odcinku do km 1+740 zastosowano przekrój dwujezdniowy 2x2 pasy ruchu po 3,25m każdy, lewostronny ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,0 + 1,50 m, prowadzony za pasem zieleni szer. 4,50m. Pas dzielący o szerokości 2,0m, prawostronna opaska szer 0.70m.

W rejonie prawostronnego zjazdu publicznego w km 1+740 po prawej stronie zaprojektowano odcinek chodnika połączony z przejściem dla pieszych.

Na dalszym odcinku do km 2+012 zastosowano przekrój dwujezdniowy 2x2 pasy ruchu po 3,25m każdy, lewostronny ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,0 + 1,50 m, prowadzony za pasem zieleni szer. 4,50m. Pas dzielący o szerokości 2,0m, prawostronna opaska szer 0.70m.

Od km 2+012 do skrzyżowania z ul. KEN zastosowano przekrój dwujezdniowy 2x2 pasy ruchu po 3,25m każdy, lewostronny ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,0 + 1,50 m, prowadzony za pasem zieleni szer. 4,50m. Pas dzielący o szerokości 2,0m, prawostronny chodnik szer 2,0m.

W rejonie skrzyżowania z ul. Komisji Edukacji Narodowej, na granicy pasa drogowego,

przekrój ulicy Przemysłowej dowiązано do istniejącej geometrii wlotu. W pasie drogowym ul. KEN – drogi wojewódzkiej, zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo – rowerowy, dla zapewnienia ciągłości wydzielonego ruchu rowerowego w pasie drogowym ul. KEN i Bojanowskiej.

Zjazdy:

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów publicznych, bez ograniczenia relacji obsługiwanych przez te zjazdy.

#### Wykaz zjazdów:

km	strona	uwagi
0+792.47	prawa	zjazd publiczny na drogę wewnętrzną gminną - przejazd kolejowy, zjazdy na tereny kolejowe
0+805.65	lewa	zjazd publiczny do obiektu kolejowego
1+005.98	lewa	podwójny zjazd publiczny
1+104.18	lewa	zjazd publiczny
1+169.06	lewa	zjazd publiczny
1+204.58	lewa	proj. zjazd publiczny ustalony przez ZDP
1+230.95	prawa	zjazd publiczny – przejazd kolejowy, zjazdy na teren kolejowy
1+305.31	lewa	zjazd publiczny
1+337.03	lewa	zjazd publiczny – wyjazd ze stacji paliw
1+404.48	prawa	zjazd publiczny – bocznicą kolejową
1+409.39	lewa	zjazd publiczny – wjazd na stację paliw
1+489.84	lewa	zjazd publiczny
1+559.13	lewa	zjazd publiczny
1+585.01	lewa	zjazd publiczny
1+740.97	prawa	zjazd publiczny
1+808.78	lewa	zjazd publiczny
1+933.28	prawa	zjazd publiczny
2+012.31	lewa	zjazd publiczny
2+012.97	prawa	zjazd publiczny

#### • Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

##### Odwodnienie:

Zaprojektowano odwodnienie ulicy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej przewidziano na działce nr 1817/3. Dalsza część sieci kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego na os. Piaski, została zaprojektowana w ramach odrębnej dokumentacji wykonanej na zlecenie Miasta Stalowa Wola. Odwodnienie projektowanej ulicy Przemysłowej realizowane będzie poprzez 64 wpusty deszczowe pochodnikowe i jeden wpust uliczny. Dodatkowo zaprojektowano się 4 wpusty w części ul. Niezłomnych objętej niniejszym opracowaniem.

Wody deszczowe zbierane wpustami odprowadzane będą do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej o długości całkowitej 1.652 mb w zakresie średnic DN350-DN1000. Na kolektorze przewidziano studzienki żelbetowe przelotowe i przyłączeniowe o średnicach DN1500 i DN2000 w ilości odpowiednio 27 szt i 32szt. Sumaryczna długość projektowanych przykanalików DN200 wynosi 561 mb.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wyprowadzenie kanalizacji deszczowej w stronę przyległych działek (terenów inwestycyjnych). Dodatkowo zaprojektowano boczny dopływ ze studni rozprężnej kanalizacji deszczowej tłocznej (DRi) z terenu TESCO.

Całość układu kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur GRP SN10000 N/m<sup>2</sup> z żywic poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym ciągłym i ciętym ECR.



Oświetlenie:

Zaprojektowano oświetlenie uliczne na całym rozbudowywanym odcinku. Oświetlenie latarniami ulicznymi zlokalizowanymi po obu stronach drogi. Wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego latarnie podwójne, oświetlające również ten ciąg.

- **Układ komunikacyjny**

**W zakresie komunikacji drogowej:**

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym, funkcjonowanie przebudowanego odcinka drogi powiatowej, określone zostało w projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym przedmiot oddzielnego opracowania. Zapewniono utrzymanie istniejącej obsługi terenów przyległych, przez przebudowę istniejących zjazdów publicznych.

**W zakresie komunikacji kolejowej:**

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni na istniejących przejazdach kolejowych z zachowaniem odl. 4,0m od skrajnej szyny, oraz wyznaczono zjazdy publiczne na teren bocznic kolejowej.

- **Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym**

W ramach rozbudowy drogi zaprojektowano przebudowę istniejących odcinków sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną rozbudową. Projektowane przebudowy sieci pokazano i opisano na projekcie zagospodarowania.

**Sieć wodociągowa z hydrantami p.poż.**

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez MZK w Stalowej Woli zaprojektowano przełożenie istniejących odcinków sieci wodociągowej poza pasy jezdne. Włączenie przebudowywanego odcinka do istniejącej sieci wodociągowej przewidziano w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. KEN oraz drugostronnie w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Przemysłową-boczną. Przebudowa swym zakresem obejmuje wodociąg średnicy DN200 o długości całkowitej 1.080 mb oraz przyłącze wodociągowe DN50 długości 82mb. Do przedmiotowego odcinka sieci wodociągowej zaprojektowano włączenie czynnych istniejących przyłączy w ilości 13szt (DN25-DN150) w zakresie przedstawionym w części rysunkowej projektu. Na wodociągu DN200 zaprojektowano 7 kpl hydrantów p.poż. DN80 oraz 4 szt zasuw sekcyjnych. Wszystkie przewody wodociągowe zaprojektowano z żeliwa sferoidalnego.

**Sieć wody surowej (SUW)**

Z uwagi na występujące skrzyżowanie przedmiotowej inwestycji z głównymi rurociągami wody surowej 2xDN400 i DN350 oraz istniejącymi komorami zasuw zaprojektowano ich wymianę oraz likwidację istniejących komór. Zaprojektowano trzy odcinki rurociągu o długościach 31 mb każdy i średnicach odpowiednio DN400, DN350 i DN400. Pomiędzy rurociągiem DN400 a DN350 zaprojektowano „spinkę” rurą DN350. Wszystkie przewody wodociągowe zaprojektowano z żeliwa sferoidalnego. W związku z likwidacją komór zaprojektowano cztery zasawy odcinające w pasie chodnika.

**Kanalizacja sanitarna.**

Ze względu na umożliwienie przyłączenia do kanalizacji sanitarnej przebiegającej pod projektowaną drogą bez konieczności rozbierania nowych nawierzchni zaprojektowano trzy dodatkowe odcinki przykanalików. Lokalizacja oraz zakres podano w części graficznej

opracowania. Wszystkie przewody kanalizacji sanitarnej zaprojektowano z rur PVC kl. S (ciężkie) w średnicach DN200 i DN160 i długościach odpowiednio 20mb i 11mb.

#### **Gazociąg średniego ciśnienia.**

Celem zabezpieczenia istniejących sieci gazowych pozostających w zakresie opracowania zaprojektowano przebudowę dwóch odcinków gazociągów polegającą na obniżeniu gazociągu do wysokości min. 1,0m poniżej rzędnej terenu jezdni oraz zabudowaniu na nich rur osłonowych wyprowadzonych na min. 1,5m poza krawędzie jezdni. Długość przebudowanego odcinka z rur PE Dn110 w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Przemysłową-boczną wyniesie 22mb, natomiast drugiego odcinka z rur PE Dn75 wyniesie 21mb. Całość przebudowy sieci gazowych zaprojektowano w technologii rur PE100 SDR11 (rury osłonowe PE80 SDR17,6).

#### **Sieć ciepłownicza.**

W związku z istniejącym kanałem ciepłowniczym w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Przemysłową-boczną zaprojektowano wymianę istniejącego rurociągu ciepłowniczego wykonanego w technologii „tradycyjnej” na rurociąg preizolowany 2xDN200/315 długości 2x38mb. Rurociąg preizolowany należy wprowadzić dwustronnie do istniejących kanałów ciepłowniczych poza pasem drogowym. Jednocześnie zaprojektowano likwidację istniejącego kanału ciepłowniczego.

- **Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Projektowana rozbudowa drogi wykonana zostanie w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi oraz dowiązana wysokościowo do obiektów i terenu przyległego. W ramach rozbudowy usunięte zostanie istniejące zadrzewienie w granicach pasa drogowego.

Teren pasa drogowego poza nawierzchniami utwardzonymi zostanie pokryty trawą.

- **Część projektowana do realizacji w 1 etapie:**

**Do realizacji w 1 etapie przewidziano:**

**Wykonanie rozbiórki istniejącej jezdni.**

**Wykonanie lewej (zgodnie z kilometrażem) jezdni wraz z ciągami pieszo – rowerowymi, na odcinku dwujezdniowym (od skrzyżowania z ul. Przemysłową – boczną do skrzyżowania z ul. KEN). Wykonanie docelowego rozwiązania projektowanego na odcinku jednojezdniowym wraz ze skrzyżowaniem z ul. Przemysłową boczną.**

**Dla umożliwienia funkcjonowania 1 etapu, zaprojektowano rozwiązania przejściowe: Budowa skrzyżowania typu "małe rondo" w miejscu skrzyżowania z ul. Niezłomnych. Budowa zatoki autobusowej w km 1+150.**

**Zmiana przekroju w rejonie skrzyżowania z ul. Przemysłową - boczną i ul. KEN.**

**Zmiana ukształtowania zjazdów publicznych z dostosowaniem do przekroju jednojezdniowego.**

W ramach budowy 2 etapu rozwiązania przejściowe zostaną zlikwidowane, a zrealizowane zostaną rozwiązania docelowe, wg zatwierdzonego projektu.

**Konsekwencją podziału na etapy i wprowadzenia rozwiązań przejściowych są zmiany w zakresie infrastruktury:**

**Oświetlenie uliczne w 1 etapie zostanie zrealizowane tylko po stronie lewej.**

**Realizacja sieci uzbrojenia podziemnego, związanej z projektowaną sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu z ul. Niezłomnych nastąpi w 2 etapie.**

**Likwidacja kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi w 1 etapie zostanie wykonana jako docelowa, zgodnie z zatwierdzonym projektem.**

**Kanalizacja deszczowa:**

**W rejonie skrzyżowania z ul. Niezłomnych, zaprojektowano docelową zmianę przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku od studni D2.1 do studni D2 z wprowadzeniem dodatkowej studni D2.a, oraz dodatkowo trzy wpusty uliczne.**

**Na pozostałej części przebiegu sieci kanalizacji deszczowej - bez zmian, wpusty odwadniające jezdnię projektowaną do wykonania w 2 etapie zostaną wykonane wraz z jej budową (pozostawione zostaną zaślepione wyprowadzenia w studniach).**

**Pozostałe elementy infrastruktury sanitarnej - kolizje i przebudowy, zostaną w 1 etapie zrealizowane jako docelowe, zgodnie z zatwierdzonym projektem.**

**Zieleń:**

**Pozwolenie na usunięcie drzew zgodnie z wykazem, zawarte jest w wydanej decyzji ZRID.**

**Dla realizacji rozwiązań przejściowych w 1 etapie, niezbędne jest usunięcie dodatkowo dwóch drzew gatunku lipa, o pierśnicach .....i.....cm, w rejonie skrzyżowania z ul.**

**Niezłomnych - zaznaczonych w części graficznej projektu zagospodarowania.**

**Teren pasa drogowego poza nawierzchniami utwardzonymi (w tym teren docelowo przewidziany pod drugą jezdnię) zostanie pokryty trawą. Na wyspie ronda należy urządzić ozdobną zieleń niską.**

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu - etap 1:**

- Zestawienie powierzchni:**

- Powierzchnie w granicach projektowanego pasa drogowego:**

Powierzchnia projektowanego pasa drogowego ul. Przemysłowa	- 31 594,50 m <sup>2</sup>
Powierzchnia części pasa drogowego ul. Niezłomnych	- 3 012,10 m <sup>2</sup>
Razem:	- 34 606,60 m <sup>2</sup>
w tym:	
Nawierzchnia asfaltowa (jezdni)	- 10 070,90 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia asfaltowa (zjazdu)	- 1 552,60 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki granitowej (rondo)	- 50,9 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki betonowej (ciągi pieszo – rowerowe, wysepki, opaski, zjazdy) wraz z krawężnikami i obrzeżami	- 7 060,10 m <sup>2</sup>
Inne (naw. istn bez przebudowy)	- 52,3 m <sup>2</sup>
Zieleń	- 15 819,8 m <sup>2</sup> .

**W pasie drogowym drogi wojewódzkiej – ul. KEN:**

Powierzchnia terenu niezbędnego	- 816,90 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki betonowej (ciągi pieszo – rowerowe, wysepki, opaski, zjazdy) wraz z krawężnikami i obrzeżami	- 467,10 m <sup>2</sup>
Zieleń	- 280,50 m <sup>2</sup>
Inne (nawierzchnie istniejące)	- 69,30 m <sup>2</sup>

**W pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ew. 1398/1:**

Powierzchnia terenu niezbędnego	- 289,00 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia asfaltowa	- 196,60 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki betonowej (opaski) wraz z krawężnikami i obrzeżami	- 27,00 m <sup>2</sup>
Zieleń	- 65,40 m <sup>2</sup>

**Na innych terenach (zjazd) dz. nr ew. 1817/1:**

Powierzchnia terenu niezbędnego	- 208,40 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia asfaltowa zjazdu	- 134,90 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik, wysepki, opaski) wraz z krawężnikami i obrzeżami	- 37,90 m <sup>2</sup>
Zieleń	- 35,60 m <sup>2</sup>

**Na innych terenach (budowa i przebudowa infrastruktury kolidującej)**

dz. nr 1986/3	2,50 + 156,20 = 158,70 m <sup>2</sup>
dz. nr 1817/3	213,90 m <sup>2</sup>
dz. nr 13/32	17,70 m <sup>2</sup>
dz. nr 13/22	38,00 m <sup>2</sup>

**Przebudowa nawierzchni na przejazdach kolejowych dz. nr ew. 1400:**

Powierzchnia terenu niezbędnego	53,10 + 112,10 = 165,20 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia asfaltowa zjazdu – przejazd kolejowy	- 42,90 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia asfaltowa ul. Przemysłowa boczna	- 43,50 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik, wysepki, opaski) wraz z krawężnikami i obrzeżami	- 43,40 m <sup>2</sup>
Inne (nawierzchnie istniejące)	- 35,40 m <sup>2</sup>

•

**5. Informacja dotycząca ochrony zabytków:**

- Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:**

- Teren, zamierzenia budowlanego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego;

**7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

- Użytkownikami przebudowanego odcinka drogi będą uczestnicy ruchu drogowego. Jednym z celów przebudowy drogi jest konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonanie przebudowy, poprawi warunki ruchu dla pojazdów. Poprawa stanu nawierzchni i parametrów geometrycznych i eliminacja możliwości bezpośredniego parkowania na jezdni oraz przebudowa skrzyżowań zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wiąże się ze zmniejszeniem zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą tak jak dotychczas, przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne

## **8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

- Teren projektowanej inwestycji charakteryzuje się bardzo intensywnym uzbrojeniem we wszystkie rodzaje sieci. Przed przystąpieniem do wykonania robót, wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z ich przebiegiem wykazanym na projekcie zagospodarowania, oraz z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci. Kolidujące sieci należy zidentyfikować w terenie i spełnić wszystkie wymagania wynikające z wydanych warunków i projektu.

Sprawdzający:

**mgr inż. Marek Froń**

upr. bud. K-192/02

Opracował :

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Głąb**

upr. bud. 124/Tbg/86, 34/Tbg/97

## Oświadczenia

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczamy, że aneks nr 1 do projektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli – 1 etap.**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć**

Branża	Imię i Nazwisko, Funkcja	Nr uprawnień	Podpis i data
Branża drogowa:	mgr inż. Marek Froń Sprawdzający	K-190/02	
	mgr inż. Andrzej Głąb Projektant	34/Tbg/97	
Branża elektryczna	mgr inż. Andrzej Kowalski Projektant	PDK/0212/PWOE/09	
	inż. Jarosław Lipiarz – Sprawdzający	PDK/0092/POOE/09	
Branża sanitarna	mgr inż. Zdzisław Żurecki - projektant	156/Tbg/94	
	mgr inż. Grażyna Stypa sprawdzający	PDK/0001/POOS/08	

W załączeniu kserokopie uprawnień i zaświadczeń.