MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Miasto : Stalowa Wola
Obręb-181801_0003-Centrum
Układ współrzędnych- „2000”
Układ odniesienia „Kronsztadt 60”
Poziom odniesienia „Kronsztadt 60”
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie
Skala 1:500
Sekcja mapy: 7.136.30.02. 1-1
Nr zgłoszenia GN.X.6642.1389.2014
Licencja nr GN.X.6642.1389.20_1818_K05

Wykonał: w sierpniu 2014
Henryk Szyszka geodeta uprawnienia
Nr uprawn. 1533
37-400 Nowa Sól, ul. Wyspiańskiego 10
tel. (15) 8113 [illegible]
NIP 865-12[illegible]

Uzgodniono opinią ZUDP nr 316/2012 z dn. 5.04.2012r.

Kabel S/N relacji L/05/R5 Rozwadów - PREFBUD pomiędzy punktami E-F ułożyć nowy kabel S/N. W punktach E, F kabel zmufować

Kabel S/N relacji L/05/R5 Rozwadów - Tarnobrzeg przełożyć w punktach G-H z zabezpieczyć rurami dwudzielnymi na skrzyżowaniu z drogą

1817/3
1817/1
1986/3
1986
1986/1
1390/12
1/2
34/1
34
34/2
35/5
35/4
35/6
77/3
78/53
78/34
78/50
79
80
km 1+600
km 1+500
km 1+400
km 0+100
ul. Niezłomnych drogą powiatową nr 1027R
ul. Przemysłowa
ul. Przemysłowa-Boczna
ul. Przemysłowa-Tarnobrzeg
Włoga
Ogród
Zakład Karny
Skrzyżowanie km 1+442,13
Zjazd publiczny km 1+404,48
Zjazd publiczny km 1+409,39
Zjazd publiczny km 1+409,30
Zjazd publiczny km 1+588,53
Zjazd publiczny km 1+237,03
Uzbrojenie podziemne wg mapy zasadniczej
Uzbrojenie podziemne wg inwentaryzacji

BRANŻA SANITARNA (objęta uprzednim opracowaniem, posiadająca prawomocne pozwolenie na budowę)
Kanalizacja deszczowa (część do realizacji w 1 etapie):

- W67 159,28 / 158,08 (157,58) — projektowane wpusty deszczowe typ podchodnikowy z osadnikiem Dn500 betonowe
- D24 159,51 / 157,53 — projektowane studzienki kanalizacji deszczowej przyłączeniowe Dn1500 i Dn2000 żelbetowe
- KD DN1000 GRP i=0,2% L=10,0m — projektowana kanalizacja deszczowa (rury GRP)
- KD DN1000 GRP i=0,15% L=40,0m — KD wg odrębnego opracowania pn. Kolektor kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Niezłomnych – Przemysłowa do ul. Przemysłowa–Boczna (Opinia ZUDP nr 316/2012 z dn.5.04.12r)
- 157,90 / 155,53 St2 — Studzienka włączeniowa wg odrębnego opracowania pn. Kolektor kanalizacji deszczowej na odcinku od ul. Niezłomnych – Przemysłowa do ul. Przemysłowa–Boczna

BRANŻA SANITARNA (docelowa zmiana zaprojektowanej trasy odcinka kanalizacji deszczowej do realizacji w 1 etapie)

- W32a 157,87 / 156,67 (156,17)
- D2.1a 158,15 / 155,70 — projektowane wpusty deszczowe typ podchodnikowy z osadnikiem Dn500 betonowe
- projektowane studzienka kanalizacji deszczowej przyłączeniowa Dn2000 żelbetowa
- KD DN1000 GRP i=0,2% L=10,0m — projektowana kanalizacja deszczowa (rury GRP)
- KD DN200 GRP i=1,5% L=10,0m — projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej (rury GRP)

Wodociąg: w DN200 żel. — projektowana przebudowa sieci wodociągowej (rury żeliwo sferoidalne)
- projektowane zasuwy sekcyjne (typu E)
- projektowane hydranty nadziemne Dn80 (typu H4)

Wodociągi na SUW: ws DN400 żel. — projektowana przebudowa rurociągów wody surowej /SUW/ (rury żeliwo sferoidalne)
- projektowane zasuwy sekcyjne (typu E)

Gazociągi ś/c: g PE100 SDR11 — projektowana przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia (rury PE100 SDR11)
- projektowane rury osłonowe (rury PE80 SDR17,6)

Sieć ciepłownicza: co 2xdz219,1x6,3/315 preizol. — projektowana przebudowa sieci ciepłowniczej (rury preizolowane b/s z alarmem impulsowym)

KD DN1000 GRP i=0,2% L=10,0m — odcinek kanalizacji deszczowej uprzednio zaprojektowany nie podlegający wykonaniu – zmiana wydanej dec. ZRID

BRANŻA SANITARNA (objęta uprzednim opracowaniem, posiadająca prawomocne pozwolenie na budowę)
Kanalizacja deszczowa – część do realizacji w 2 etapie:

- W65 159,08 / 157,88 (157,38) — projektowane wpusty deszczowe typ podchodnikowy z osadnikiem Dn500 betonowe
- KD DN200 GRP i=1,5% L=10,0m — projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej (rury GRP)

- nawierzchnia asfaltowa - część do realizacji w 1 etapie
- zjazdy - nawierzchnia asfaltowa - część do realizacji w 1 etapie
- naw. chodników i ścieżek rowerowych - rozwiązania docelowe do realizacji w 1 etapie
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki brukowej bet. kolorowej rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie
- chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej bet. szarej rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie
- opaski i zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej rozw. docelowe do realizacji w 1 etapie
- nawierzchnia wysp kanalizujących i zatoki autobusowej rozw. tymczasowe - do realizacji w 1 etapie
- nawierzchnia z kostki granitowej - rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie
- zieleń projektowana do realizacji w 1 etapie
- drzewa dodatkowo do wycinki dla realizacji 1 etapu

- krawężnik betonowy rozw. docelowe do realizacji w 1 etapie
- krawężnik betonowy rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie
- krawężnik betonowy rozw. docelowe do realizacji w 2 etapie
- obrzeże chodnikowe rozw. docelowe do realizacji w 1 etapie
- obrzeże chodnikowe rozw. tymczasowe do realizacji w 1 etapie
- obrzeże chodnikowe rozw. docelowe do realizacji w 2 etapie
- 13/41 nr ew. działki
- granice istniejącego pasa drogowego przed podziałem
- granice projektowanego pasa drogowego w granicach istniejących
- granice projektowanego pasa drogowego po podziale
- granice terenu kolejowego - zamkniętego
- pozostałe granice ewidencyjne działek
- obrys terenu niezbędnego dla realizacji poza granicami pasa dr.

Branża elektroenergetyczna:

- Słup oświetlenia ulicznego do realizacji w 1 etapie
- Kabel energetyczny do realizacji w 1 etapie
- Rura SRS 110/6 do realizacji w 1 etapie
- Rura ochronna do realizacji w 1 etapie
- Studnia kablowa SK1 do realizacji w 1 etapie
- Mufa ZRM do realizacji w 1 etapie

- Słup oświetlenia ulicznego do realizacji w 2 etapie
- Kabel energetyczny do realizacji w 2 etapie

Uwaga: Na planie nie umieszczono sieci związanej z zaprojektowaną, przewidzianą do realizacji w 2 etapie, sygnalizacją świetlną.

Uwaga: Niniejsze opracowanie stanowi aneks nr 1 do opracowanego w 2012r projektu budowlanego, (ZUD nr 237/2012, dec. nr 4/2012 ZRID 7984/2012 wydana dn. 21.08.2012r przez Starostę Stalowowolskiego), wprowadzający podział inwestycji na etapy i rozwiązania przejściowe dla 1 etapu.

Jednostka Projektowa	Biuro Usług Budowlanych *mgr inż. Andrzej Głąb* al. Jana Pawła II 25A, 37-450 Stalowa Wola tel/fax 15-642-03-00 *bub.ag@interia.pl* *http://bub.ag.w.interia.pl*	Inwestor	Powiat Stalowowolski - Zarząd Powiatu ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola	
Nazwa Inwestycji	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R - ul. Przemysłowej w Stalowej Woli - ETAP 1	Stadium	Projekt wykonawczy aneks nr 1	
Lokalizacja:	Stalowa Wola obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/2, 83/1, 78/34, 35/4, 34, 33/2, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3, 1/5, 13/32, 13/43, 13/22, obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400, obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986, 1817/3			
Nazwa rysunku.	Projekt zagospodarowania ark.3.			
Projektant	branża drogowa	mgr inż. Andrzej Głąb upr. 34/Tbg/97		Data 2014 r.
Asystent proj.		mgr inż. Grzegorz Pamuła		
Sprawdził		mgr inż. Marek Froń upr. K-190/02		Skala 1:500
Projektant	branża sanitarna	mgr inż. Zdzisław Żurecki upr. 156/Tbg/94		
Asystent proj.		mgr inż. Katarzyna Ochorok		Nr rysunku 3
Sprawdził		mgr inż. Grażyna Stypa upr. PDK/0001/POOS/08		
Projektant	branża elektryczna i telekom.	mgr inż. Andrzej Kowalski upr. PDK/0212/PWOE/09		
Sprawdził		inż. Jarosław Lipiarz upr.PDK/0092/POOE/09		