





BIURO USŁUG BUDOWLANYCH <i>mgr inż. Andrzej Głąb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

Rodzaj opracowania	Projekt wykonawczy branża drogowa – Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli Etap 1. Jednostka ew. Stalowa Wola obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/3, 83/3, 78/53, 35/5, 34/1, 33/3, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3, 1/5, 13/32, 13/43, 13/22, obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400, obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986/1, 1986/2, 1986/3, 1817/3.		
Inwestor:	Powiat Stalowowolski – Zarząd Powiatu Ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola		
Jednostka projektowania:	Biuro Usług Budowlanych mgr inż. Andrzej Głąb Al. Jana Pawła II 25a 37-450 Stalowa Wola tel. 15-6420300 e-mail bub.ag@interia.pl		
Autorzy opracowania:			
Tytuł zawodowy imię i nazwisko		Uprawnienia	funkcja
			Podpis i data
Branża drogowa:			
mgr inż. Andrzej Głąb		34/Tbg/97	projektant
			2014
Stalowa Wola wrzesień 2014r			

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH		
<i>mgr inż. Andrzej Głęb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

Spis zawartości opracowania:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA:	3
2. DANE PODSTAWOWE:	3
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	3
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU:	4
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU:	4
7. WYMAGANIA FORMALNO - PRAWNE:	5
B. KARTY UZGODNIENÍ	6
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH		
<i>mgr inż. Andrzej Głęb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora robót
- projekt budowlany aneks nr 1,
- mapa sytuacyjno wysokościowa 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane podstawowe:

- **Inwestor:**

Powiat Stalowowolski – Zarząd Powiatu
Ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola

- **Lokalizacja:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli Etap 1.
 Jednostka ew. Stalowa Wola
 obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/3, 83/3, 78/53, 35/5, 34/1, 33/3, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3, 1/5, 13/32, 13/43, 13/22,
 obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400,
 obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986/1, 1986/2, 1986/3, 1817/3.

3. Przedmiot opracowania:


Niniejsze opracowanie obejmuje Projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu pierwszego etapu rozbudowy drogi

4. Charakterystyka stanu istniejącego, istniejąca organizacja ruchu:

Ul. Przemysłowa w stanie obecnym prowadzi ruch w ciągu drogi powiatowej nr 1027R Klasztorna – Przemysłowa – Bojanowska od skrzyżowania z ul. Sandomierską (droga gminna nr 101095R – dawny przebieg drogi krajowej nr 77) do ulicy Komisji Edukacji Narodowej (droga wojewódzka nr 871) – w kierunku Tarnobrzega, oraz w stronę Bojanowa do drogi wojewódzkiej nr 871 w kierunku Nowej Dęby i Rzeszowa. Ponadto zapewnia pełną obsługę terenów przyległych – zabudowa handlowo – przemysłowa. Kategoria ruchu KR4.

Na rozbudowywanym odcinku prowadzona jest w przekroju drogowym: jezdnia asfaltowa szer ok. 6 m z obustronnymi poboczeniami, odwodnienie częściowo do rowów drogowych, częściowo zaś bezpośrednio w teren przyległy. Stan nawierzchni jest zły, występują koleiny, spękania i odkształcenia nawierzchni. Ruch rowerowy prowadzony wraz z ruchem samochodowym, ruch pieszy odbywa się poboczeniami.

Droga powiatowa nr 1028R – ul. Niezlomnych stanowi drugie połączenie ul. Przemysłowej z ul. Komisji Edukacji Narodowej. Skrzyżowanie z ul. Przemysłową – zwykłe typu T.

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH		
<i>mgr inż. Andrzej Głęb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

Ul. Przemysłowa – boczna – droga gminna nr 100969R stanowi połączenie ul. Przemysłowej z os. Piaski. Obecnie przewidziana jest do rozbudowy – uzyskano decyzję ZRID. Ul. Przemysłowa – boczna, łączy się z ul. Przemysłową, za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego, którego wlot znajduje się na terenie bocznic kolejowej.

Ul. Komisji Edukacji Narodowej – droga wojewódzka nr 871 prowadzona w przekroju ulicznym dwujezdniowym. Skrzyżowanie skanalizowane typu T. Na wlocie ul. Przemysłowej na skrzyżowanie dopuszczono tylko relację prawoskrętu.

➤ **Istniejąca organizacja ruchu:**

- Istniejące oznakowanie ul. Przemysłowej na planie sytuacyjnym zamieszczonym w części graficznej oznaczono kolorem szarym. W rejonie skrzyżowania z ul. KEN zamieszczono zatwierdzoną stałą organizację ruchu opracowaną na zlecenie PZDW w Rzeszowie.

5. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:

- Po wykonaniu robót – 2015r.

6. Projektowana organizacja ruchu:

Podstawowe parametry – po przebudowie:

Kategoria drogi – powiatowa.

Klasa techniczna: Z

Nośność – 100 kN/oś

Kategoria ruchu KR4.

Przekrój – uliczny jednojezdniowy, 2 pasy ruchu po 3,25m.

Ruch pieszy i rowerowy – jednostronnie: dwukierunkowa ścieżka rowerowa i chodnik.

Zaprojektowano oznakowanie poziome – osiowe i oznakowanie krawędziowe.

Oznakowanie pionowe – wg załącznika graficznego, należy wykonać tarcze „średnie”, folia odblaskowa typ 2.

Strefa skrzyżowania z ul. Komisji Edukacji Narodowej:


Utrzymano istniejącą organizację ruchu. Wprowadzone zmiany, są jedynie konsekwencją projektowanego wytyczenia ścieżki rowerowej wzdłuż istniejącego chodnika i zmiany istniejących przejść dla pieszych na przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

Strefa skrzyżowania z ul. Niezłomnych:

Zaprojektowano jako rozwiązanie przejściowe dla 1 etapu skrzyżowanie typu małe rondo jednopasowe.

Podstawowe parametry ronda:

- średnica zewnętrzna: 27,00 m

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH		
<i>mgr inż. Andrzej Głąb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

- średnica wyspy centralnej: 11,40 m
- szerokość jezdni na rondzie: 7,80 m
 - w tym pierścień z kostki granitowej: 1,50 m
- promienie łuków i szerokości wlotów:
 - wlot ul. Przemysłowej od strony przejazdu
 - wjazd R=12,0 m, szer. 3,50 m
 - zjazd R=10,0 m, szer. 4,96 - 5,18 m
 - wlot ul. Przemysłowej od strony ul. KEN
 - wjazd R=12,0 m, szer. 3,50 m
 - zjazd R=15,0 m, szer. 4,50 m
 - wlot ul. Niezłomnych
 - wjazd R=12,0m, szer. 3,50 m
 - zjazd R=15,0 m, szer. 4,0 m

Strefa skrzyżowania z ulicą Przemysłową – boczną:

W pierwszym etapie zostanie zrealizowana docelowa przebudowa skrzyżowania w zakresie rozwiązań sytuacyjnych, przewidująca zmianę pierwszeństwa przejazdu. W zakresie organizacji ruchu, zaprojektowano rozwiązanie tymczasowe, obejmujące utrzymanie pierwszeństwa przejazdu dla ul. Przemysłowej.

Na ul. Przemysłowej wydzielono dodatkowy pas dla lewoskrętów w ul. Przemysłową - boczną. Szerokości pasów ruchu ograniczono malowaniem.

Zjazdy publiczne: Dla zjazdu na stację paliw, utrzymano istniejącą organizację ruchu z rozdzielaniem wjazdu i zjazdu i obsługą obydwu kierunków ruchu. Dla wszystkich pozostałych zjazdów zachowano obsługę wszystkich relacji.

7. Wymagania formalno - prawne:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
- Rozporządzenie RM z dn. 1.06.2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2004r nr 108 poz. 908).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Głąb
upr. 34/Tbg/97