


Rodzaj opracowania	PRZEDMIAR ROBÓT		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli Etap 1. Jednostka ew. Stalowa Wola obręb 3 dz. nr ew. 1/2, 85/6, 84/3, 83/3, 78/53, 35/5, 34/1, 33/3, 85/5, 1/6, 3108/3, 77/3, 1/5, 13/32, 13/43, 13/22, obręb 2 dz. nr ew. 1398/1, 1400, obręb 1 dz. nr ew. 1817/1, 1986/1, 1986/2, 1986/3, 1817/3.		
Inwestor:	Powiat Stalowowolski – Zarząd Powiatu Ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola		
Jednostka projektowania:	Biuro Usług Budowlanych mgr inż. Andrzej Głąb Al. Jana Pawła II 25a 37-450 Stalowa Wola tel. 15-6420300 e-mail bub.ag@interia.pl		
Autorzy opracowania:			
	Imię, nazwisko, funkcja	Nr uprawnień	Podpis i data
	Projektant mgr inż. Andrzej Głąb	34/Tbg/97	
Spis zawartości opracowania: 1. Strona tytułowa 2. Ogólna charakterystyka robót 3. Przedmiar robót 4. Załączniki tekstowo - tabelaryczne: <ol style="list-style-type: none"> Zestawienie zieleni Zestawienie powierzchni Tabela robót ziemnych Zestawienie oznakowania pionowego Przedmiar branży elektrycznej Przedmiar branży sanitarnej 5. Załączniki graficzne <ol style="list-style-type: none"> Przedmiar rozbiórki ark. 1-3 Przedmiar powierzchnie ark. 1-3 Przedmiar krawężniki i obrzeża ark. 1-3 Projekt organizacji ruchu ark. 1-5 			
Data: wrzesień 2014r			

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH		
<i>mgr inż. Andrzej Głąb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

Ogólna charakterystyka inwestycji.

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje:

Przebudowę ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni ulicy na odcinku od km 0+780 (granica terenu kolejowego za przejazdem kolejowym), do km 1+020 (dojazd do skrzyżowania z ul.

Przemysłową – boczną). Na odcinku tym wprowadzono przekrój uliczny z lewostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową.

Rozbudowę ulicy do przekroju dwujezdniowego z wydzielonym ruchem rowerowym i pieszym na odcinku od km 1+020 do km 2+073.82 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 871, w rejonie skrzyżowania z ul. Komisji Edukacji Narodowej). Rejon skrzyżowania nie jest projektowany do przebudowy, natomiast w pasie drogowym drogi wojewódzkiej projektuje się przebudowę ciągów pieszych, umożliwiającą zapewnienie ciągłości ścieżek rowerowych (istniejących w ul. KEN i projektowanych w ul. Przemysłowej).

Przyjęte rozwiązania projektowe, uwzględniają możliwość realizacji dalszej rozbudowy, obejmującej przebudowę skrzyżowania z ul. KEN, oraz połączenie ul. Przemysłowej z ul. Okulickiego (przekroczenie torów kolejowych)

Na powyższy zakres uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.08.193.1194).

Zaprojektowany podział działek został zatwierdzony decyzją ZRID.

W ramach niniejszej dokumentacji zaprojektowano podział inwestycji na etapy, z wprowadzeniem rozwiązań przejściowych, umożliwiających funkcjonowanie 1 etapu inwestycji.

Do realizacji w 1 etapie przewidziano:

Wykonanie rozbiórki istniejącej jezdni.

Wykonanie lewej (zgodnie z kilometrażem) jezdni wraz z ciągami pieszo – rowerowymi, na odcinku dwujezdniowym (od skrzyżowania z ul. Przemysłową – boczną do skrzyżowania z ul. KEN). Wykonanie docelowego rozwiązania projektowanego na odcinku jednojezdniowym wraz ze skrzyżowaniem z ul. Przemysłową boczną.

Dla umożliwienia funkcjonowania 1 etapu, zaprojektowano rozwiązania przejściowe:

Budowa skrzyżowania typu "małe rondo" w miejscu skrzyżowania z ul. Niezłomnych.

Budowa zatoki autobusowej w km 1+150.


Zmiana przekroju w rejonie skrzyżowania z ul. Przemysłową - boczną i ul. KEN.

Zmiana ukształtowania zjazdów publicznych z dostosowaniem do przekroju jednojezdniowego.

W ramach budowy 2 etapu rozwiązania przejściowe zostaną zlikwidowane, a zrealizowane zostaną rozwiązania docelowe, wg zatwierdzonego projektu.

Konsekwencją podziału na etapy i wprowadzenia rozwiązań przejściowych są zmiany w zakresie infrastruktury:

Oświetlenie uliczne w 1 etapie zostanie zrealizowane tylko po stronie lewej.

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH		
<i>mgr inż. Andrzej Głąb</i>		
Al. Jana Pawła II 25A pok. 401 37-450 Stalowa Wola http://bub.ag.w.interia.pl	tel/fax. (0-15) 642-03-00 e-mail: bub.ag@interia.pl	

**Realizacja sieci uzbrojenia podziemnego, związanej z projektowaną sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu z ul. Niezłomnych nastąpi w 2 etapie.
Likwidacja kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi w 1 etapie zostanie wykonana jako docelowa, zgodnie z zatwierdzonym projektem.**

Kanalizacja deszczowa:

W rejonie skrzyżowania z ul. Niezłomnych, zaprojektowano docelową zmianę przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku od studni D2.1 do studni D2 z wprowadzeniem dodatkowej studni D2.a, oraz dodatkowo trzy wpusty uliczne.

Na pozostałej części przebiegu sieci kanalizacji deszczowej - bez zmian, wpusty odwadniające jezdnię projektowaną do wykonania w 2 etapie zostaną wykonane wraz z jej budową (pozostawione zostaną zaślepione wyprowadzenia w studniach).

Pozostałe elementy infrastruktury sanitarnej - kolizje i przebudowy, zostaną w 1 etapie zrealizowane jako docelowe, zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Zieleń:

**Pozwolenie na usunięcie drzew zgodnie z wykazem, zawarte jest w wydanej decyzji ZRID.
Dla realizacji rozwiązań przejściowych w 1 etapie, niezbędne jest usunięcie dodatkowo dwóch drzew gatunku lipa, w rejonie skrzyżowania z ul. Niezłomnych - zaznaczonych w części graficznej projektu zagospodarowania.**

Teren pasa drogowego poza nawierzchniami utwardzonymi (w tym teren docelowo przewidziany pod drugą jezdnię) zostanie pokryty trawą. Na wyspie ronda należy urządzić ozdobną zieleń niską.