



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.4210.12.2012.IS-27

14
08.08.2012
Rzeszów, 2012-08-07

STAROSTWO POWIATOWE w Stalowej Woli	
WPLYNEŁO	
Kancelaria Główna	
Wpływ dnia:	08-08-2012
Nr 8729	Il. załączników
podpis	<i>[Signature]</i>

DECYZJA

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Stalowowolskiego z dnia 4 kwietnia 2012 r. znak: IMP.042.13.14.2012, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli”, realizowanego częściowo na terenie zamkniętym kolejowym

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,
2. Kopie map ewidencyjnych poświadczonych przez właściwy organ, obejmujących teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,

orzekam

STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli”.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli”.

Przedłożony wniosek wymagał usunięcia braków formalnych, o co Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wystąpił z wnioskiem z dnia 19 kwietnia 2012 r., znak: WOOŚ.4210.12.2012.IS-2. Przedłożona dokumentacja uzupełniona została

przy piśmie Starosty Powiatu Stalowowolskiego z dnia 20 kwietnia 2012 r., znak: IMP.042.13.14/1.2012.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, w karcie informacyjnej pod nr 422/2012 prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Dodatkowo obwieszczeniem z dnia 26 kwietnia 2012 r., znak: WOOŚ.4210.12.2012.IS-4 powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia występują braki merytoryczne w stosunku do wymagań dla tego typu dokumentacji określonych w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, pismem z dnia 24 maja 2012 r., znak: WOOŚ.4210.12.2012.IS-14 wezwano Inwestora do uzupełnienia ww. dokumentu. Wymagane uzupełnienie zostało przedłożone przy piśmie Starosty Powiatu Stalowowolskiego z dnia 6 czerwca 2012 r., znak: IMP.042.13.14.2012 oraz przy piśmie z dnia 2 lipca 2012 r., znak: IMP.042.13.14/1.2012.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 75 ust. 6, w związku usytuowaniem przedsięwzięcia częściowo na terenach zamkniętych kolejowych, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1027 R – ulicy Przemysłowej w Stalowej Woli na długości około 1 294 m.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia przebudowywane będą również odcinki niżej wymienionych dróg:

- drogi powiatowej nr 1028 R (ulica Niezłomnych) na długości około 89 m,
- drogi wojewódzkiej nr 871 (ulicy Komisji Edukacji Narodowej) – przebudowa chodnika na długości około 106 m i około 19 m,
- drogi gminnej nr 10969 R (ulica Przemysłowa – Boczna, teren przejazdu kolejowego) na długości około 6 m,
- gminnej drogi wewnętrznej na działce o numerze ewidencyjnym 1398/1 na długości około 23 m.

Projektowana rozbudowa drogi wykonana zostanie w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi oraz dowiązana wysokościami do obiektów i terenu przyległego.

Realizowane przedsięwzięcie obejmować będzie m.in. takie prace, jak:

- przebudowę nawierzchni jezdni na istniejących przejazdach kolejowych,
- przebudowę wyznaczonych odcinków sieci wodociągowej,

- wykonanie trzech krótkich odcinków sieci kanalizacyjnej z włączeniem do istniejącej kanalizacji sanitarnej biegnącej pod analizowaną drogą,
- przebudowę dwóch odcinków gazociągów,
- wymianę istniejącego rurociągu ciepłowniczego wykonanego w technologii tradycyjnej, w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Przemysłową – Boczna, na rurociąg preizolowany.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli, pismem z dnia 26 kwietnia 2012 r. znak: WOOŚ.4210.12.2012.IS-5, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli w opinii z dnia 10 maja 2012 r. znak: PSNZ.465-20/12 uznał, że ze względu na fakt, że niekorzystne oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter okresowy i lokalny, jak również z uwagi na znikomy wpływ inwestycji na otoczenie oraz na pogorszenie istniejącego stanu środowiska (pod warunkiem postępowania zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia), nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane wymienione w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 11 lipca 2012 r., znak: WOOŚ.4210.12.2012.IS-22, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak szerokiego dokumentu jakim jest raport o oddziaływaniu na środowisko, uznając że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia. Postanowienie to zostało wydane po uwzględnieniu zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy tj.:

a) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, lokalizacja i charakter inwestycji

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1027 R – ulicy Przemysłowej w Stalowej Woli na długości około 1 294 m.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia przebudowywane będą również następujące odcinki dróg: drogi powiatowej nr 1028 R (ulica Niezłomnych) na długości około 89 m; drogi wojewódzkiej nr 871 (ulicy Komisji Edukacji Narodowej) – przebudowa chodnika na długości około 106 m i około 19 m; drogi gminnej nr 10969 R (ulica Przemysłowa – Boczna, teren przejazdu kolejowego) na długości około 6 m; gminnej drogi wewnętrznej na działce o numerze ewidencyjnym 1398/1 na długości około 23 m.

Projektowana rozbudowa drogi wykonana zostanie w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi oraz dowiązana wysokościowo do obiektów i terenu przyległego.

Realizowane przedsięwzięcie obejmować będzie również m.in: przebudowę nawierzchni na istniejących przejazdach kolejowych; przebudowę wyznaczonych odcinków sieci wodociągowej; wykonanie trzech krótkich odcinków sieci kanalizacyjnej z włączeniem do istniejącej kanalizacji sanitarnej biegnącej pod analizowaną drogą; przebudowę dwóch odcinków gazociągów; wymianę istniejącego rurociągu ciepłowniczego wykonanego w technologii tradycyjnej, w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Przemysłową – Boczna, na rurociąg preizolowany.

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego obejmuje wielkość 22 857,30 m², natomiast powierzchnia terenu projektowanego do włączenia do pasa drogowego obejmuje wielkość około 8 738 m², co w sumie daje wielkość około 31 596 m² powierzchni projektowanego pasa drogowego.

Teren projektowanego pasa drogowego stanowią: jezdnia wraz ze zjazdami o powierzchni około 17 470 m², ciągi pieszo – rowerowe, wysepki, opaski, zjazdy wraz z krawężnikami i obrzeżami o powierzchni około 7 333 m² oraz zieleń przydrożna o powierzchni około 6 793 m².

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami z uwzględnieniem możliwości kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie

Aktualnie na analizowanym terenie znajduje się ulica Przemysłowa, która prowadzi ruch w ciągu drogi powiatowej nr 1027R Klasztorna – Przemysłowa – Bojanowska od skrzyżowania z ulicą Sandomierską (droga gminna nr 101095R) – dawny przebieg drogi krajowej nr 77 do ulicy Komisji Edukacji Narodowej (droga wojewódzka nr 871) – w kierunku Tarnobrzega oraz w stronę Bojanowa do drogi wojewódzkiej nr 871 w kierunku Nowej Dęby i Rzeszowa. Ponadto zapewnia stałą obsługę terenów przyległych, na których znajduje się zabudowa przemysłowo – usługowa.

Początek odcinka objętego przedsięwzięciem znajduje się na granicy terenu kolejowego w rejonie przejazdu kolejowego linii kolejowej Rozwadów – Przeworsk; natomiast zakończenie w rejonie skrzyżowania z ulicą Komisji Edukacji Narodowej.

Na rozbudowywanym odcinku ulica Przemysłowa prowadzona jest w przekroju drogowym: jezdnia asfaltowa szerokości około 6 m z obustronnymi poboczeniami, odwodnienie ulicy odbywa się częściowo do rowów drogowych, częściowo zaś bezpośrednio na tereny przyległe. Stan nawierzchni drogi jest zły, występują koleiny, spękania oraz odkształcenia nawierzchni. Ruch rowerowy prowadzony jest wraz z ruchem samochodowym natomiast ruch pieszy odbywa się poboczeniami drogi. Brak jest oświetlenia ulicznego.

Droga powiatowa nr 1028R – ulica Niezłomnych stanowi połączenie ul. Przemysłowej z ulicą Komisji Edukacji Narodowej oraz skrzyżowanie z ulicą Przemysłową.

Ulica Przemysłowa – Boczna (droga gminna nr 100969R) stanowi połączenie ulicy Przemysłowej z Osiedlem Piaski. Ulica Przemysłowa – Boczna, łączy się z ulicą Przemysłową za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego, którego wlot znajduje się na terenie bocznic kolejowej.

Ulica Komisji Edukacji Narodowej (droga wojewódzka nr 871) prowadzona jest w przekroju ulicznym dwujezdniowym. Skrzyżowanie z ulicą Przemysłową typu T. Na wlocie ulicy Przemysłowej na skrzyżowanie dopuszczona jest wyłącznie relacja prawoskrętu.

Droga stanowi ważny węzeł komunikacyjny miasta prowadzący ruch związany z funkcjonowaniem strefy przemysłowej miasta. Ulica pełni funkcję bezpośredniej obsługi terenów przyległych (strefa przemysłowa i komercyjna).

Jednym z celów rozbudowy drogi jest konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonanie rozbudowy, poprawa stanu nawierzchni, parametrów geometrycznych, eliminacja możliwości bezpośredniego parkowania na jezdni, przebudowa skrzyżowań, wprowadzenie sygnalizacji świetlnej i oświetlenia drogi, spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, co wiązać się będzie ze zmniejszeniem zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników.

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych

W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie całkowita rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi (ulicy Przemysłowej) na odcinku od km 1+000 do skrzyżowania z ulicą Komisji Edukacji Narodowej (koniec planowanej rozbudowy). Rozbudowa do przekroju dwujezdniowego oraz istniejący stan techniczny wyklucza możliwość wykorzystania na tym odcinku nawierzchni istniejącej. Przewiduje się, że prace budowlane (wykopy, usuwanie zniszczonej nawierzchni, przebudowa nawierzchni, przekładanie sieci, wymiana odcinków sieci oraz realizacja przyłączy), wykonywane będą w porze dziennej, przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego lub ręcznie (w miejscach, gdzie będzie to wymagane, bądź uwarunkowane będzie występowaniem kolizji z uzbrojeniem podziemnym).

Grunt pozyskany z wykopów zdeponowany zostanie w wyznaczonych miejscach i będzie użyty do niwelacji terenu. Przewiduje się zerowy bilans mas ziemnych, co oznacza pełne ich wykorzystanie do zagospodarowania terenu.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wykorzystania m.in. takich surowców, jak: kruszywo łamane - w szacowanej ilości 4 180 m³, beton cementowy - w szacowanej ilości 320 m³, beton asfaltowy - w szacowanej ilości 4 055 m³ oraz kostka brukowa - w szacowanej ilości 7 360 m³.

Po wykonaniu przedsięwzięcia, etap jego eksploatacji nie będzie wiązał się ze zużyciem wody, surowców, materiałów, paliw. Zapotrzebowanie to może wystąpić na etapie wykonywanych prac remontowych.

d) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

W toku postępowania w oparciu o informacje o przedsięwzięciu stwierdzono, że jest ono planowane do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zlokalizowany w odległości około 2,0 km od granic miejsca realizacji przedsięwzięcia.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia zajdzie konieczność wycinki drzew. Prace związane z wycinką drzew wykonywane będą poza okresem lęgowym ptaków.

Mając na uwadze prace planowane do wykonania oraz odległość od ww. obszaru Natura 2000, uznano że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

e) emisja i występowanie innych uciążliwości

Uciążliwości na etapie realizacji ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi i będą to oddziaływania krótkotrwałe, chwilowe. Dobra organizacja prac, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia, a następnie budową będą występowały w krótkim okresie czasu. Odpady powstałe w fazie budowy będą magazynowane w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie wywożone do unieszkodliwienia lub odzysku,

Obszar bezpośrednio sąsiadujący z przedmiotową drogą nie podlega kwalifikacji akustycznej, wobec czego nie podlega ochronie przed hałasem, w dalszej odległości teren sąsiadujący z przedmiotowym układem drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826), stanowią tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A w dB wynosi dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych dla pory dnia 60 dB i dla pory nocy 50 dB.

Emisja hałasu w czasie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych oddziaływań akustycznych na środowisko na ww. terenie chronionym pod względem akustycznym, zarówno w odniesieniu do norm obowiązujących dla pory dnia, jak i dla pory nocy. Przy przewidywanym docelowym ruchu dobowym tj. 11 295 poj./dobę wartości równoważnego poziomu dźwięku A przy najbliższej zabudowie mieszkalnej na wysokości 4,0 m n.p.t. mieszczą się w zakresie dla pory dziennej: 45,3 – 47,5 dB(A) oraz dla pory nocnej: 38,7 – 40,9 dB(A), spełniając tym samym wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone prace budowlane. Zmieni to chwilowo powierzchnię terenu, powstaną masy ziemne, które będą sukcesywnie zagospodarowywane podczas prowadzonych prac, a ewentualne nadwyżki zostaną rozplantowane po zakończeniu budowy, w trakcie porządkowania terenu. Rozbudowa drogi nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi i krajobraz.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z pracą maszyn budowlanych i ekip pracowników wykonujących te prace. Czynności te powodowały będą emisję zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych. Emisję produktów spalania paliw powodować będzie również praca samochodów dowożących materiały budowlane. Występująca emisja będzie mieć jednak charakter niezorganizowany i chwilowy, będzie występować lokalnie.

Zanieczyszczenie powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi, jej parametrów geometrycznych, eliminację możliwości bezpośredniego parkowania na jezdni, przebudowę skrzyżowań, wprowadzenie sygnalizacji świetlnej i oświetlenia drogi, zostanie ograniczone w odniesieniu do stanu obecnego.

f) prawdopodobieństwo oddziaływania

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia prac w fazie budowy. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego oraz pochodząca od środków transportu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza uzależniona będzie od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji. Zamierzenie inwestycyjne będzie również źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach GZWP nr 425 o nazwie Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej zewnętrznej komunalnych ujęć wody, ale jego realizacja nie naruszy zakazów obowiązujących w tej strefie.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych: PLGW2200127, dla której stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) dla części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, będzie utrzymanie tego stanu. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem należy do jednolitej części wód powierzchniowych San od Rudni do ujścia, o kodzie: PLRW20002122999. Jest to silnie zmieniona część wód, której stan określono jako zły. Jest to część wód niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Celem środowiskowym określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549) dla jednolitych części wód powierzchniowych silnie zmienionych, jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego, przy czym konieczne jest utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Negatywne oddziaływanie na środowisko, planowanego do realizacji przedsięwzięcia, może być związane z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego na etapie jego realizacji na skutek ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych oraz odprowadzania ścieków deszczowych z powierzchni drogi do gruntu. W tym celu wprowadzone zostaną jednak rozwiązania zabezpieczające środowisko wodno – gruntowe przed zanieczyszczeniami.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na stan jednolitych części wód, dlatego też nie wymaga przeprowadzenia analizy wpływu na istniejący stan wód.

Realizowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko wodno – gruntowe.

g) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Rozbudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska. Zwiększenie płynności ruchu na drodze (ograniczenie manewrów omijania i hamowania na jezdni z uwagi na brak nierówności na drodze oraz wyłączenie ruchu rowerowego) przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowych oraz hałasu.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do ochrony środowiska wodno – gruntowego poprzez odprowadzanie ścieków deszczowych z powierzchni utwardzonych do szczelnej kanalizacji deszczowej, co jest szczególnie istotne z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na obszarze strefy ochrony pośredniej komunalnych ujęć wody.

h) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

i) zastosowane rozwiązania chroniące środowisko

Rozwiązania chroniące środowisko to m.in.: sprzęt wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawny i właściwie eksploatowany; naprawy sprzętu budowlanego

prowadzone będą za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy w jej warsztatach; na terenie zaplecza budowy nie będą magazynowane oleje, smary i inne materiały stosowane do eksploatacji i konserwacji sprzętu budowlanego; ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w przenośnych sanitariatach np. TOY – TOY zlokalizowanych na placu budowy; ścieki deszczowe odprowadzane będą do szczelnej kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadnik i dwa separatory substancji ropopochodnych, po oczyszczeniu wody deszczowe odprowadzane będą do Sanu; wszystkie prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00; wycinka drzew ograniczona będzie do niezbędnego minimum koniecznego do realizacji przedsięwzięcia; pnie drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót, nie podlegające wycince, zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniami poprzez osłonę matami ze słomy lub szalunkiem z desek; w pobliżu pni drzew, tj. w zasięgu koron drzew i co najmniej 1 m na zewnątrz od rzutu koron drzew nie będą składowane żadne materiały; na terenie budowy wyznaczone będą miejsca czasowego magazynowania wytwarzanych odpadów; odpady niebezpieczne magazynowane będą w wydzielonym, zabezpieczonym miejscu o uszczelnionym podłożu w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych wycieków do środowiska.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 11 lipca 2012 r. znak: WOOŚ.4210.12.2012.IS-23. W związku z ww. obwieszczeniem, w tutejszym Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

W związku z brzmieniem art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.), który mówi, że przepisów ustawy nie stosuje się do mas ziemnych lub skalnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją przedsięwzięcia, jeżeli plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska, w projekcie budowlanym niezbędne będzie uwzględnienie ilości mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w wyniku realizacji przedsięwzięcia wraz z określeniem sposobów postępowania z nimi. Brak takich informacji spowoduje, że masy ziemne będą traktowane jako odpady.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o dwa lata – zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie składać należy w dwóch egzemplarzach.

Załącznik do decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE

Lech Kotkowski

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Stalowowolskiego, ul. Podleśna 15, 37 – 450 Stalowa Wola
2. PKP S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31 – 516 Kraków
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta w Stalowej Woli, ul. Wolności 7, 37 – 450 Stalowa Wola, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli, ul. Niezłomnych 66, 37 – 450 Stalowa Wola
2. WOOŚ; a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli”

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1027 R – ulicy Przemysłowej w Stalowej Woli na długości około 1 294 m.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia przebudowywane będą również następujące odcinki dróg: drogi powiatowej nr 1028 R (ulica Niezłomnych) na długości około 89 m; drogi wojewódzkiej nr 871 (ulicy Komisji Edukacji Narodowej) – przebudowa chodnika na długości około 106 m i około 19 m; drogi gminnej nr 10969 R (ulica Przemysłowa – Boczną, teren przejazdu kolejowego) na długości około 6 m; gminnej drogi wewnętrznej na działce o numerze ewidencyjnym 1398/1 na długości około 23 m. Projektowana rozbudowa drogi wykonana zostanie w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi oraz dowiązana wysokościowo do obiektów i terenu przyległego.

Realizowane przedsięwzięcie obejmować będzie również m.in.: przebudowę nawierzchni na istniejących przejazdach kolejowych; przebudowę wyznaczonych odcinków sieci wodociągowej; wykonanie trzech krótkich odcinków sieci kanalizacyjnej z włączeniem do istniejącej kanalizacji sanitarnej biegnącej pod analizowaną drogą; przebudowę dwóch odcinków gazociągów; wymianę istniejącego rurociągu ciepłowniczego wykonanego w technologii tradycyjnej, w rejonie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Przemysłową – Boczną, na rurociąg preizolowany.

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego obejmuje wielkość około 22 857,30 m², natomiast powierzchnia terenu projektowanego do włączenia do pasa drogowego obejmuje wielkość około 8 738 m², co w sumie daje wielkość około 31 596 m² powierzchni projektowanego pasa drogowego.

Teren projektowanego pasa drogowego stanowią jezdnie wraz ze zjazdami o powierzchni około 17 470 m², ciągi pieszo – rowerowe, wysepki, opaski, zjazdy wraz z krawężnikami i obrzeżami o powierzchni około 7 333 m² oraz zieleń przydrożna o powierzchni około 6 793 m².

Aktualnie na analizowanym terenie znajduje się ulica Przemysłowa, która prowadzi ruch w ciągu drogi powiatowej nr 1027R Klasztorna – Przemysłowa – Bojanowska od skrzyżowania z ulicą Sandomierską (droga gminna nr 101095R) – dawny przebieg drogi krajowej nr 77) do ulicy Komisji Edukacji Narodowej (droga wojewódzka nr 871) – w kierunku Tarnobrzega oraz w stronę Bojanowa do drogi wojewódzkiej nr 871 w kierunku Nowej Dęby i Rzeszowa. Ponadto zapewnia stałą obsługę terenów przyległych, na których znajduje się zabudowa przemysłowo – usługowa.

Początek odcinka objętego przedsięwzięciem znajduje się na granicy terenu kolejowego w rejonie przejazdu kolejowego linii kolejowej Rozwadów – Przeworsk; natomiast zakończenie w rejonie skrzyżowania z ulicą Komisji Edukacji Narodowej.

Na rozbudowywanym odcinku ulica Przemysłowa prowadzona jest w przekroju drogowym: jezdnie asfaltowa szerokości około 6 m z obustronnymi poboczami, odwodnienie ulicy odbywa się częściowo do rowów drogowych, częściowo zaś bezpośrednio na tereny przyległe. Stan nawierzchni drogi jest zły, występują koleiny, spękania oraz odkształcenia nawierzchni. Ruch rowerowy prowadzony jest wraz z ruchem samochodowym natomiast ruch pieszy odbywa się poboczami drogi. Brak jest oświetlenia ulicznego.

Droga powiatowa nr 1028R – ulica Niezłomnych stanowi połączenie ul. Przemysłowej z ulicą Komisji Edukacji Narodowej oraz skrzyżowanie z ulicą Przemysłową.

Ulica Przemysłowa – Boczna (droga gminna nr 100969R) stanowi połączenie ulicy Przemysłowej z Osiedlem Piaski. Ulica Przemysłowa – Boczna, łączy się z ulicą Przemysłową za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego, którego wlot znajduje się na terenie boczniczy kolejowej.

Ulica Komisji Edukacji Narodowej (droga wojewódzka nr 871) prowadzona jest w przekroju ulicznym dwujezdniowym. Skrzyżowanie z ulicą Przemysłową typu T. Na wlocie ulicy Przemysłowej na skrzyżowanie dopuszczona jest wyłącznie relacja prawoskrętu.

Droga stanowi ważny węzeł komunikacyjny miasta prowadzący ruch związany z funkcjonowaniem strefy przemysłowej miasta. Ulica pełni funkcję bezpośredniej obsługi terenów przyległych (strefa przemysłowa i komercyjna).

Jednym z celów rozbudowy drogi jest konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonanie rozbudowy, poprawa stanu nawierzchni, parametrów geometrycznych, eliminacja możliwości bezpośredniego parkowania na jezdni, przebudowa skrzyżowań, wprowadzenie sygnalizacji świetlnej i oświetlenia drogi, spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, co wiązać się będzie ze zmniejszeniem zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE

Lech Kołkowski