



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAROSTWO POWIATOWE w Stalowej Woli
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W LUBLINIE
20-022 Lublin, ul. Okopowa 15, 4881 472 53 47

IZDKd - 505 / 31 / 2012

Wpływ
dnia: 07-05-2012
Nr 5177
pobitis

Lublin dnia 04...maj 2012r.

Zarząd Powiatu Stalowowolskiego
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola

119 205 2012

Dotyczy: Uzgodnienia/wydania opinii n/t inwestycji p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli” (dot. odcinka drogi w km 0+780 do km 2+073,82 – ulica Przemysłowa w Stalowej Woli, t.j. początek projektowanego odcinka – granica terenu kolejowego w rejonie przejazdu kolejowego, koniec – granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 871 – ul. KEN) w sąsiedztwie (terenu kolejowego) linii kolejowej Nr 68 Lublin – Przeworsk – działka Nr 1400 obr. 2 – Rozwadow i Nr 1154/5 obr. 3 – Centrum, gm. Stalowa Wola, pow. stalowowolski, woj. podkarpackie.

W/w inwestycję p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli” (dot. odcinka drogi w km 0+780 do km 2+073,82 – ulica Przemysłowa w Stalowej Woli, t.j. początek projektowanego odcinka – granica terenu kolejowego w rejonie przejazdu kolejowego, koniec – granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 871 – ul. KEN) w sąsiedztwie terenu kolejowego, linii kolejowej Nr 68 Lublin – Przeworsk (w oparciu o dokumentację przesłaną za pismem Nr IMP.042.13.12.2012) – działka Nr 1400 obr. 2 – Rozwadow i Nr 1154/5 obr. 3 – Centrum, gm. Stalowa Wola, pow. stalowowolski, woj. podkarpackie - uzgadnia się wstępnie z poniższymi uwagami:

1. W zakresie przejazdów kolejowych ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie nie uzgadnia się proponowanych rozwiązań, ponieważ zakończenie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,5m na granicy pasa wyłączenia PKP spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu na przejeździe Kat. „A” w km 103.997 linii kolejowej Nr 68 Lublin – Przeworsk poprzez konieczność wejścia i wjazdu na jezdnię. Ciąg pieszo – rowerowy należy przeprowadzić przez przejazd min. do skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Piaskową/Czwartaków, podstawa: § 26 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r. Należy przy tym poszerzyć pomost przejazdu o szerokość dobudowanego ciągu pieszo – rowerowego oraz zmienić rodzaj zabezpieczenia przejazdu na 4 napędy rogatkowe. Połączenie ulicy Przemysłowej z osiedlem Piaski przez przejazd stanowiący skrzyżowanie torów bocznich z ulicą Przemysłową – boczną wymaga wykonania prognozy ruchu drogowego na przejeździe i zaprojektowanie sposobu jego zabezpieczenia do nowych warunków ruchu. Niezbędne do nowych warunków roboty na przejazdach powinny być wykonane staraniem i na koszt Inwestora „Rozbudowy drogi powiatowej nr 1027R – ul. Przemysłowej w Stalowej Woli”. Informuje się, iż obrót oraz wyłączenie działki Nr 1400 zgodnie z pismem Nr IZDKi-225-53/11-12 z 09.02.2012r. przekazanym do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
2. Należy zwrócić uwagę na konieczność prawidłowego i skutecznego zaprojektowania i wykonania odwodnienia ulicy Przemysłowej, co przyczyni się do zlikwidowania zastoisk wodnych w nierównościach terenu bezpośrednio przyległego do ulicy. Przedmiotowa inwestycja nie powinna pogorszyć warunków korzystania z torów bocznich oraz właściwie dowiązać się do podjazdów do istniejących trzech przejazdów kolejowych kat. „D”.
3. W zakresie prowadzenia ruchu pociągów uzgadnia się z uwagą, iż na 16 tygodni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy na koszt Wykonawcy złożyć do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie wniosek na opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów. Po otrzymaniu zatwierdzonego regulaminu, jeśli roboty będą wymagały zamknięcia toru lub ograniczenia w ruchu pociągów należy na 15 tygodni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót zgłosić tą potrzebę.
4. Zastrzega się, iż opracowaną zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i normami dokumentację projektową wraz z profilem/przekrojem poprzecznym i opisem przedmiotowej planowanej inwestycji uwzględniając powyższe uwagi zawarte w niniejszym piśmie należy przedstawić do uzgodnienia w tutejszym Zakładzie Linii Kolejowych w Lublinie.
5. Zastrzega się, iż planowaną inwestycję należy uzgodnić z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie.
6. Zastrzega się, iż wszelkie roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie związane z w/w inwestycją odbywać się będą wyłącznie staraniem i na koszt Inwestora. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń w/w inwestycji powstałe w trakcie jej budowy oraz eksploatacji spowodowane drganiami wywołanymi przez ruch pociągów.
7. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie o uzyskanie zgody na wejście w teren kolejowy.
8. Zastrzega się, iż wszelkie prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. po uzyskaniu zgody na wejście w teren kolejowy należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem ostrożności zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i normami i pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Stalowa Wola Rozwadow, przy czym urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony (przez Wykonawcę robót) do stanu pierwotnego, a przebieg przez grunty kolejowe urządzeń (np. kable, rurociągi, itp.) trwale oznaczone staraniem i na koszt Inwestora.

Do wiadomości:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków

Opracowała:
mgr inż. A. Buksińska-Bouzein
tel. 472 11 93

Dyrektor
w/z
inż. Zygmunta Osiek
Zastępca