

**WYJAŚNIENIA Nr 1 do SIWZ**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1024R ul. Popiełuszki i Czarnieckiego w Stalowej Woli”  
znak postępowania IMP-3431/15/2010.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późniejszymi zmianami) Zamawiający – Powiat Stalowowolski informuje, że do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania przetargowego znak: IMP – 3431/15/2010 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1024R ul. Popiełuszki i Czarnieckiego w Stalowej Woli”

**wpłynęły zapytania, jak poniżej:**

1. W Specyfikacji Technicznej widnieje zapis, iż kostkę granitową należy ułożyć na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 18 cm podczas, gdy w przedmiarze podana grubość wynosi 16 cm. Która zatem grubość jest właściwa?
2. Czy materiały z rozbiórki należy przetransportować na bazę RDK w Kolbuszowej?. Taka informacja widnieje w ST D-M- 00.00.00 Wymagania ogólne.
3. Proszę podać parametry wiat ( ilu modułowe ?).
4. O jakim uziarnieniu należy zastosować kruszywo łamane?
5. Proszę podać gdzie należy zastosować kostkę kolorową, a gdzie szarą?

**Zamawiający udzielił następujących wyjaśnień:**

Ad.1. Zgodnie z zapisem w pkt. 1.3. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych 04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem, grubość warstwy stabilizowanej wynosi 16 cm. Również w załączonym do SIWZ przedmiarze robót grubości podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wynosi 16 cm.

Ad.2 Materiały z rozbiórki należy przetransportować na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli ul. Przemysłowa 6.

Informację zawartą w ST D-M – 00.00.00 dotyczącą przetransportowania materiałów z rozbiórki na bazę RDK w Kolbuszowej należy traktować jako oczywistą omyłkę.

Ad.3. Parametry wiat przystankowych: wiaty połówkowe, bez zabudowy z przodu. Konstrukcja wiaty wykonana z metalowych kształtowników profilowanych, ściany obudowane szybami hartowanymi lub płytami z polimetakrylenu. Dach pokryty płytami komorowymi z poliwęglanu.

Ad.4. Na podbudowę pod chodniki i ścieżki rowerowe należy zastosować kruszywo łamane – tłuczeń kamienny o frakcji od 0 do 63 mm.

Ad. 5. Zamawiający wyjaśnia, że przewidziane zostały następujące kolory kostki betonowej:

- chodniki z kostki betonowej fazowanej na obrzeżach w kolorze szarym
- ścieżki rowerowe z kostki niefazowanej w kolorze czerwonym
- zjazdy na posesje z kostki betonowej fazowanej w kolorze czerwonym
- zatoki autobusowe z kostki betonowej fazowanej w kolorze brązowym

Możliwe jest zastosowanie innej kolorystyki użytej kostki betonowej pod warunkiem różnicowania kolorystycznego poszczególnych elementów drogi

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU POWIATU  
*Robert Fila*