

WYJAŚNIENIE Nr 1 do SIWZ

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1025R ulica Poniatowskiego na odcinku od km 2+673 do km 3+474 w Stalowej Woli” postępowanie przetargowe nr IMP.272.7.2011

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późniejszymi zmianami) Zamawiający – Powiat Stalowowolski informuje, że do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania przetargowego znak: IMP.272.7.2011 na „Przebudowę drogi powiatowej nr 1025R ulica Poniatowskiego na odcinku od km 2+673 do km 3+474 w Stalowej Woli” wpłynęło zapytanie, którego treść brzmi jak poniżej:

- „1. Zamawiający zaprojektował w jednym ciągu komunikacyjnym (droga, rondo) wykonanie nawierzchni bitumicznej z różnych rodzajów mieszanek bitumicznych BA dla KR-2 (droga) i SMA dla KR-4 (rondo), których technologia wykonania różni się między sobą, ponadto, mieszanka SMA o uziarnieniu 0/12,8 należy do tzw. nawierzchni głośnych emitujących niepotrzebny hałas do otoczenia. Wnioskujemy o ujednolicenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych i przyjęcie BA (betonów asfaltowych) jak dla KR-4 na obu zadaniach.
2. SST 07.01.01 wykonania robót dopuszcza zastosowanie do oznakowania poziomego materiałów chemo i termo utwardzalnych. W opisie przedmiaru robót ETAP 1 – część drogowa poz. 7.1 występuje tylko zapis „chemoutwardzalne”. Czy w związku z dopuszczeniem w SST oznakowania z materiału termoutwardzalnego będzie można takie zastosować ?
3. W pozycji nr 9.1 przedmiaru robót ETAP 1 – część drogowa wystąpił błąd w jednostce miary – tj. m a winno być m^2 – prosimy o naniesienie poprawki.
4. Brak w przedmiarach ustawienie barier U-14 e, prosimy o uzupełnienie pozycji.
5. Prosimy o podanie parametrów dla barier U-14 a zgodnie z normą PN-EN 1317 – (poziom powstrzymywania, szerokość pracująca i poziom intensywności zderzenia).”

Zamawiający udzielił następujących wyjaśnień:

Ad.1

Zamawiający nie przewiduje ujednolicenia warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego jak dla KR-4 na obu zadaniach. W etapie budowy ronda i wlotów zastosowano warstwę ścierną SMA w celu osiągnięcia maksymalnej szorstkości nawierzchni dla zachowania wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad. 2

Nie. Należy uwzględnić i wycenić oznakowanie poziome grubowarstwowe z zastosowaniem materiałów chemoutwardzalnych, tj. jak w przedmiarze robót.

Ad. 3

W pozycji 9.1 przedmiaru robót ETAP 1 – część drogowa, nastąpiła omyłka pisarska w jednostce miary jest m a powinno być m^2 .


Ad. 4

Przewidziany w przetargu zakres robót nie obejmuje ustawienia barier U-14 e. W związku z powyższym nie należy uwzględniać tego rodzaju oznakowania w przedmiarze.

Ad.5

W przypadku barier U-14 a należy zastosować bariery drogowe stalowe skrajne przekładkowe SP – 09.

STAROSTA



Robert Fila