

Protokół nr 3/2017

z kontroli Komisji Rewizyjnej w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stalowej Woli w dniu 22 maja 2017 roku.

Skład osobowy kontroli:

1/ Edward Sulich

2/ Marek Kopera

W dniu 22 maja 2016 roku Komisja Rewizyjna przy Radzie Powiatu Stalowowolskiego przeprowadziła kontrolę w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stalowej Woli. Kontrola miała charakter rutynowy i wynikała z planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2017 rok. W zakresie kontroli był przegląd stanu dróg powiatowych po okresie zimowym oraz wykorzystanie środków finansowych będących w dyspozycji ZDP na bieżące utrzymanie dróg powiatowych. Informacji z wykonania zadań planowanych i zrealizowanych w 2016 roku udzielił Dyrektor ZDP Pan Piotr Śliwiński. Po omówieniu najważniejszych zagadnień Komisja postanowiła potwierdzić fakty w terenie.

Pierwszym punktem na który zwrócono uwagę który zaangażował znaczne środki z budżetu Powiatu jest remont mostu na rzece San w Radomyślu ciągu drogi nr 1006 Skowierzyn– Radomyśl.

Jak wyjaśnił Dyrektor ZDP pierwszy etap remontu mostu jest już zakończony i w dniu 24 maja 2017 roku zostanie dokonany jego odbiór techniczny.

Komisja Rewizyjna zwróciła uwagę na kilka mankamentów istotnych ze względów bezpieczeństwa jak również estetycznych które powinny zostać poprawione.

Następnie dokonano przeglądu dróg powiatowych leżących na terenie gminy Zaleszany i Bojanów. Szczególną uwagę zwrócono na stan nawierzchni, poboczy oraz stan przepustów. Zdaniem Dyrektora stan dróg powiatowych po okresie zimowym jest dobry a pojawiające się ubytki i uszkodzenia są na bieżąco usuwane. W trakcie kontroli poruszono problem z częstotliwością wykaszania poboczy i usuwania z porastających ich zarośli, szczególnie dotyczy to miejsc gdzie drogi przebiegają przez obszary leśne. Według zapewnień Dyrektora zwiększone środki finansowe w 2017 roku pozwolą na wykonanie co najmniej czterech wykoszeń w ciągu całego roku co znacznie poprawi estetykę dróg powiatowych.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji Rewizyjnej w trybie wyjazdowym.

Uwagi;

W trakcie kontroli na moście na rzece San w Radomyślu zwrócono uwagę na zagłębienia w nowej nakładce asfaltowej oraz brak właściwych odwodnień w dylatacjach na całej długości mostu. Ponadto uznano za zasadne wykonanie na odcinku około 50 metrów po prawobrzeżnej stronie rzeki (od strony Radomyśla) nakładki asfaltowej wraz z wymianą betonowych barier zabezpieczających.

Protokół sporządził; Sulich Edward

Sulich EDWARD