

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Stalowej Woli
ul. Przemysłowa 6, tel. 0158444631
37-450 Stalowa Wola
REGON 830413544

ZDP.420.11.2018

STAROSTWO POWIATOWE W STALOWEJ WOLI
WPLYNĘŁO
Kancelaria Ogólna

Wpływ
dnia: 2018 -05- 16

Nr. 13025 il. załączników 1
podpis: *Sliwinski*

Stalowa Wola 14.05.2018

**STAROSTWO POWIATOWE
W STALOWEJ WOLI
Wydział Organizacji i Zarządzania Kryzysowego**

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli w odpowiedzi na pismo OZK.0001.6.2018.ML/1 z dnia 11.04.2018 r przekazuje w załączeniu Informację dot. oceny stanu dróg powiatowych powiatu Stalowowolskiego planowaną do omówienia na sesji Rady Powiatu Stalowowolskiego na miesiąc czerwiec 2018 r.

Otrzymują:

1 x adresat,

1 x a / a.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Stalowej Woli

mgr inż. Piotr Śliwiński

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6

INFORMACJA

Ocena stanu technicznego dróg powiatowych Powiatu Stalowowolskiego na rok 2018

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Stalowej Woli
ul. Przemysłowa 6, tel. 0158444631
37-450 Stalowa Wola
REGON 830413544

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Stalowej Woli

mgr inż. Piotr Śliwiński

Stalowa Wola maj 2018 r

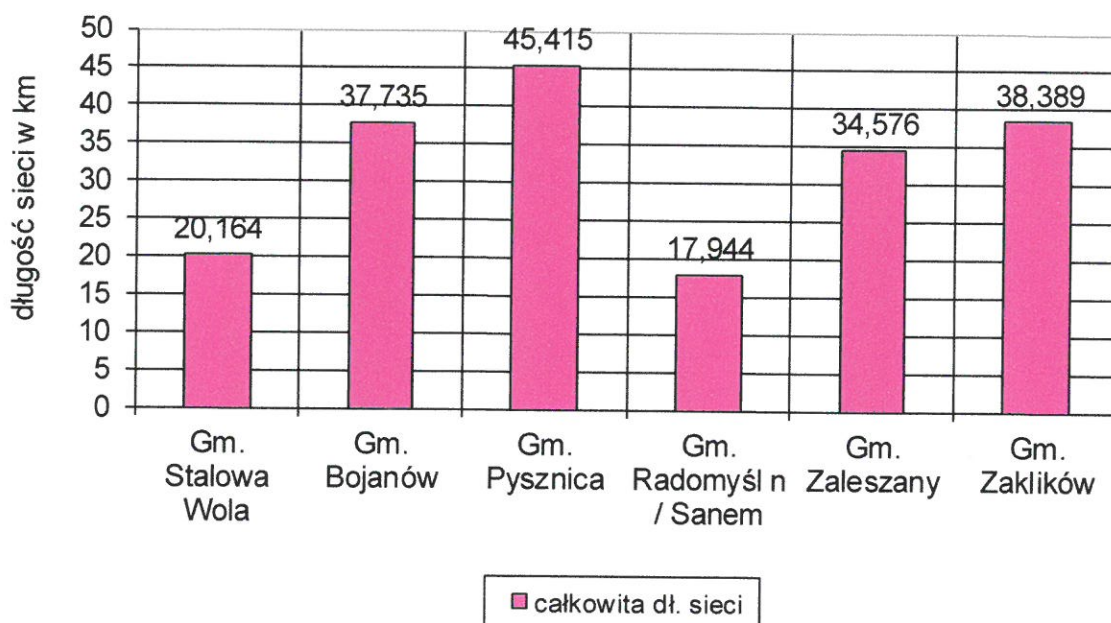
1. WPROWADZENIE.

Sieć dróg powiatowych Powiatu Stalowowolskiego liczy łącznie 194,223 km. Na obszarze gminy Stalowa Wola przebiega 14 ulic powiatowych o łącznej długości 20,164 km, pozostałe drogi powiatowe tworzą sieć komunikacyjną na terenie gmin: Pysznica, Bojanów, Radomyśl, Zaleszany i Zaklików. Ogółem jest to 36 ciągów drogowych o łącznej długości 174,059 km, w tym:

- o nawierzchni bitumicznej 160,317 km,
- o nawierzchni tłuczniowej 1,975 km,
- o nawierzchni żużlowej 0,255 km,
- o nawierzchni gruntowej 11,512 km.

Na całej sieci dróg powiatowych zlokalizowane są 104 przepusty o łącznej długości 1071 mb, oraz 10 obiektów mostowych o łącznej długości 1022 mb.

Zestawienie długości dróg powiatowych z podziałem na gminy



2. OCENA STANU TECHNICZNEGO DRÓG.

Do oceny stanu technicznego dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej Zarząd Dróg stosuje wytyczne systemu oceny stanu nawierzchni (SOSN), opracowane i wdrożone dla dróg krajowych Zarządzeniem nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 4 marca 2002 roku. System ten stanowi jedyną miarę funkcjonującą dla oceny stanu technicznego nawierzchni bitumicznych. Zarząd Dróg stosuje ocenę stanu nawierzchni opierając się na następujących cechach eksploatacyjnych: stan spękań, stan powierzchni.

Poszczególne parametry stanu nawierzchni odnoszone są do czterostopniowej klasyfikacji:

klasa A – stan dobry - nawierzchnie nowe i odnowione nie wymagające remontów,

klasa B – stan zadowalający - nawierzchnie nowe i odnowione nie wymagające remontów,

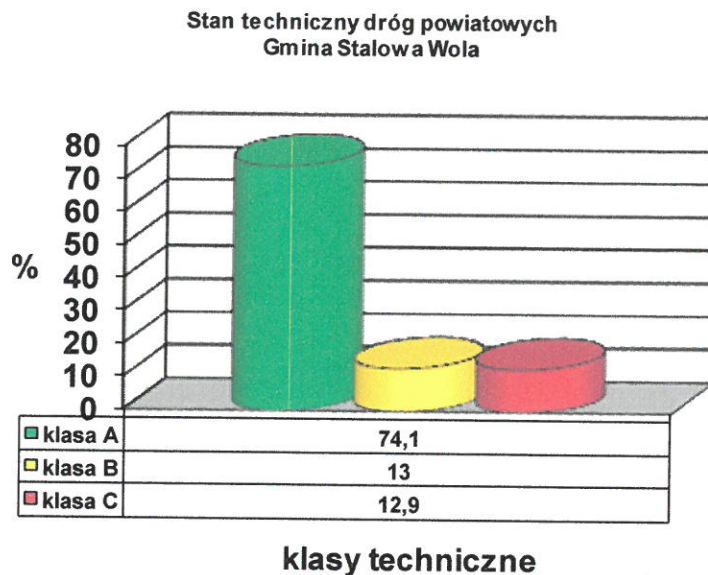
klasa C – stan niezadowalający - nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania remontów,

klasa D – stan zły - nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające natychmiastowych remontów,

W oparciu o przeprowadzoną podczas przeglądów ocenę cech eksploatacyjnych dróg powiatowych funkcjonuje następujący stan techniczny nawierzchni bitumicznych, uwzględniający również realizowane, lub planowane do realizacji w roku bieżącym zabiegi remontowo - modernizacyjne:

Szacunkowe koszty robót remontowo - modernizacyjnych zawarte w niniejszym opracowaniu odzwierciedlają obecne rynkowe uwarunkowania cenowe.

I. Gmina Stalowa Wola – sieć dróg o dł. 20,164 km



Wymagające przebudowy odcinki dróg w klasie C:

- droga nr 1024R ul. Popiełuszki; 0,610 km,
- droga nr 2502R ul. Dąbrowskiego; 0,502 km,
- droga nr 1018R ul. Ogrodowa; 1,506 km.

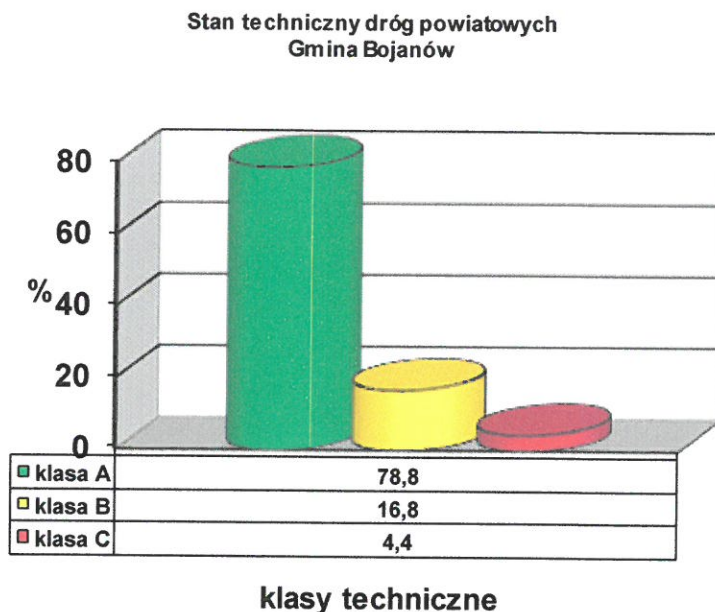
Szacunkowy koszt przebudowy w/w odcinków dróg o łącznej dł. 2,618 km ok. 8 mln. zł.

W roku 2017 w ramach programu wieloletniego pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019” zrealizowano zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1025R ul. Poniatowskiego na odcinku o długości 1,559 km. Koszt realizacji zadania wyniósł ostatecznie 11.430.700,18 zł, w tym dofinansowanie w wysokości:

- 3.000.000,00 zł budżet gminy Stalowa Wola,
- 3.000.000,00 zł budżet Państwa.

Wpływ zrealizowanej rozbudowy drogi nr 1025R ul. Poniatowskiego na stan techniczny dróg powiatowych był ujęty w ocenie z 2017 r, dlatego też aktualny stan nie ulega zmianie w stosunku do roku ubiegłego. Zrealizowana rozbudowa w/w drogi spowodowała wzrost klasy A i zarazem spadek klasy C o 7,8 % w stosunku do poziomu z 2016 r.

II. Gmina Bojanów – sieć dróg o dł. 32,512 km



Wymagające remontu odcinki dróg w klasie C:

- droga nr 1031R Stany – Maziarnia - Nisko; 1,420 km

Szacunkowy koszt remontu w/w odcinka drogi ok. 0,5 mln. zł.

W roku 2017 zrealizowano wspólnie z gminą Bojanów prace polegające na remoncie drogi powiatowej nr 1034R Krzątka – Trzosowa Ścieżka na odcinku o dł. 1,268 km w m. Pietropole. Koszt realizacji zadania wyniósł ostatecznie 199.881,40 zł, w tym dofinansowanie gminy Bojanów w wysokości 100.000,00 zł.

Wpływ zrealizowanego remontu drogi nr 1034R na stan techniczny dróg powiatowych był ujęty w ocenie z 2017 r, dlatego też aktualny stan nie ulega zmianie w stosunku do roku ubiegłego. Remont w/w odcinka drogi spowodował wzrost klasy A i zarazem spadek klasy C o 3,9 % w stosunku do poziomu z 2016 r.

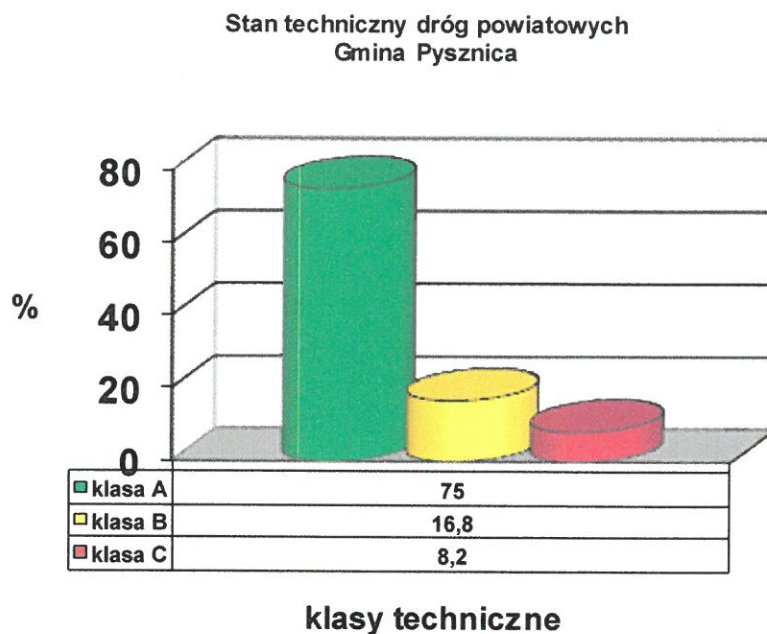
Na rok 2018 zaplanowano realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany na odcinku o dł. 5,611 km. Koszt realizacji zadania po przeprowadzonej procedurze przetargowej wyniósł 3.436.616,10 zł, w tym dofinansowanie w wysokości:

- 1.455.000,00 zł budżet Lasów Państwowych,

- 990.808,05 zł budżet gminy Bojanów.

Przebudowa drogi nr 1030R Grębów – Stany na odcinku o nawierzchni gruntowej polegać będzie na doprowadzeniu do standardu o nawierzchni bitumicznej. Mając powyższe na uwadze wpływ przebudowy drogi na stan techniczny dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej nie występuje, natomiast ulegnie znacznie wydłużeniu długość sieci dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej na terenie gminy Bojanów z 32,512 km do 38,123 km.

III. Gmina Pysznica – sieć dróg o dł. 41,552 km



Wymagające remontu odcinki dróg w klasie C:

- droga nr 1022R Spokojna – Jastkowice; 1,286 km,
- droga nr 1020R Brandwica – Jastkowice; 2,111 km,

Szacunkowy koszt remontu w/w odcinków dróg o łącznej dł. 3,397 km ok. 3,5 mln. zł.

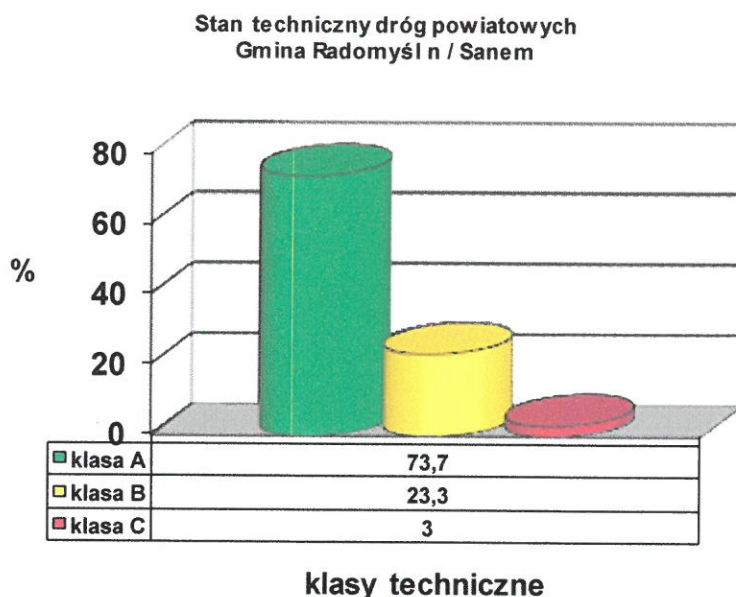
W roku 2017 w zakresie remontów dróg powiatowych zrealizowano na terenie gminy jedynie zadania bieżącego utrzymania. Zarząd Dróg złożył gminie, jak co roku, propozycje zadań do realizacji w ramach tzw. „zadań wspólnych”, jednak gmina nie zdecydowała o udzieleniu pomocy finansowej na zaproponowane zadania wspólne.

Na rok 2018 w ramach programu wieloletniego pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019” zaplanowano realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa na odcinku o długości 3,761 km, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice. Koszt realizacji zadania po przeprowadzonej procedurze przetargowej wyniósł 3.686.034,21 zł, w tym dofinansowanie w wysokości:

- 921.508,00 zł budżet gminy Pysznica,
- 1.843.017,00 zł budżet Państwa.

Przebudowa w/w odcinka drogi nr 1019R powoduje wzrost klasy A i zarazem spadek klasy C o 9,1 % w stosunku do poziomu z 2017 r.

IV. Gmina Radomyśl n / Sanem – sieć dróg o dł. 17,977 km



Wymagające remontu odcinki dróg w klasie C:

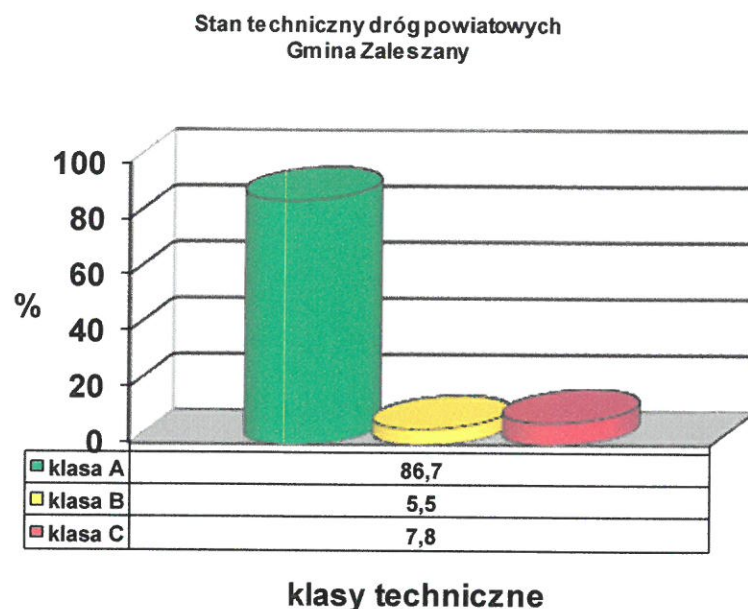
- droga nr 1009R Czekaj Pniowski – Pniówek; odcinek o dł. 0,550 km.

Szacunkowy koszt remontu w/w odcinka drogi ok. 130 tys. zł.

W roku 2017 w zakresie remontów dróg powiatowych zrealizowano na terenie gminy jedynie zadania bieżącego utrzymania. Zarząd Dróg złożył gminie, jak co roku, propozycje zadań do realizacji w ramach tzw. „zadań wspólnych”, jednak gmina nie zdecydowała o udzieleniu pomocy finansowej na zaproponowane zadania wspólne.

Na rok 2018 w ramach tzw. „zadań wspólnych” zaproponowano gminie realizację zadania polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1009R Czekaj Pniowski – Pniówek na odcinku o dł. 0,550 km. Do chwili obecnej gmina nie podjęła uchwały o udzieleniu pomocy finansowej na zaproponowane do realizacji w 2018 r zadanie wspólne. Ze strony gminy złożona została propozycja budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1008R Modliborzyce – Rzeczyca Długa. Po przeprowadzeniu przez gminę działań związanych z uregulowaniem prawnym gruntów pod chodnik podjęte zostaną przez ZDP dalsze działania związane z zaprojektowaniem, oraz wykonaniem ciągu pieszego. Aktualny stan techniczny dróg powiatowych na terenie gminy Radomyśl n / Sanem nie uległ zmianie w stosunku do 2017 r.

V. Gmina Zaleszany – sieć dróg o dł. 34,466 km



Wymagające remontu odcinki dróg w klasie C:

- droga nr 1013R Zbydniów - Turbia; 1,335 km,
- droga nr 1018R Agatówka – Stalowa Wola; 1,301 km,
- droga nr 1014R dojazd do stacji PKP; 0,425 km,

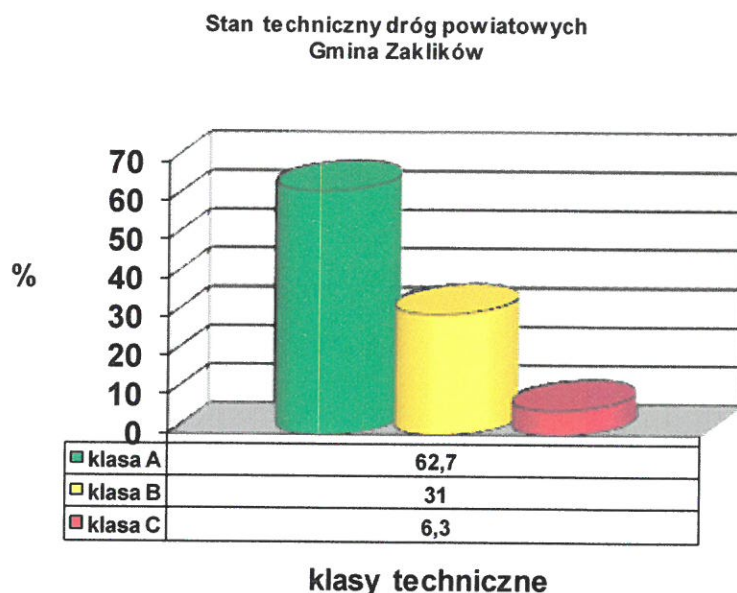
Szacunkowy koszt remontu w/w odcinków dróg o łącznej dł. 3,061 km ok. 2,2 mln. zł.

W roku 2017 w zakresie remontów dróg powiatowych zrealizowano na terenie gminy jedynie zadania bieżącego utrzymania. W ramach tzw. „zadań wspólnych” z gminą Zaleszany w roku 2017 zrealizowano zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1013R Zbydniów – Turbia w zakresie budowy chodnika w m. Majdan Zbydniowski, Wólka Turebska na odcinku dł. 730 m”. Koszt realizacji zadania wyniósł 355.106,79 zł, w tym dofinansowanie w wysokości 180.000,00 zł z budżetu gminy Zaleszany.

Na rok 2018 w ramach tzw. „zadań wspólnych” z gminą Zaleszany zaplanowano realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1013R Zbydniów – Turbia w zakresie budowy chodnika w m. Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski – etap II. Po przeprowadzonej procedurze przetargowej koszt realizacji zadania to kwota 237.902,57 zł, w tym dofinansowanie z budżetu gminy Zaleszany 120.000,00 zł.

Ponadto na rok 2018 zakwalifikował się wniosek dot. zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie. Zadanie przewidziane zostało do realizacji w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej. Inwestycja obejmuje odcinek drogi o długości 0,990 km, a szacunkowy koszty przebudowy to kwota 994.160,19 zł, w tym dofinansowanie: z budżetu państwa w kwocie ok. 497.080,10 zł, z budżetu gminy Zaleszany w kwocie ok. 248.540,05 zł. Ostateczna wartość zadania, oraz kwoty dofinansowania zostaną ustalone po przeprowadzonej procedurze przetargowej. Przebudowa drogi nr 1016R ma duże znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (pieszych) z uwagi na budowę ciągu pieszego na odcinku o dużym natężeniu ruchu pojazdów, w tym szczególnie pojazdów ciężkich. Aktualny stan techniczny dróg powiatowych na terenie gminy Zaleszany nie uległ zmianie w stosunku do 2017 r.

VI. Gmina Zaklików – sieć dróg o dł. 33,073 km



Wymagające remontu odcinki dróg w klasie C:

- droga nr 1004R Zaklików – Borów; 2,090 km,

Szacunkowy koszt remontu w/w odcinka drogi o dł. 2,090 km ok. 0,8 mln. zł.

W roku 2017 zrealizowano n/w zadania inwestycyjne:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików - Borów w zakresie budowy chodnika w m. Zaklików na odcinku dł. 656 m za kwotę 199.905,86 zł, w tym dofinansowanie z budżetu gminy Zaklików 100.000,00 zł,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów na odcinku dł. 980 m za kwotę 342.710,29, w tym dofinansowanie: z budżetu gminy Zaklików 70.000,00 zł, z budżetu Lasów Państwowych 137.084,11,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1001R Gościeradów – Zdziechowice na odcinku dł. 810 m za kwotę 244.360,41 zł, w tym dofinansowanie: z budżetu gminy Zaklików 50.000,00 zł, z budżetu Lasów Państwowych 97.744,16 zł.

Przebudowy w/w odcinków dróg powiatowych spowodowały wzrost klasy A i zarazem spadek klasy C o 1,5 % w stosunku do poziomu z 2017 r.

Na rok 2018 w ramach tzw. „zadań wspólnych” z gminą Zaklików zaplanowano realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów w zakresie budowy miejsc postojowych w m. Zaklików”. Po przeprowadzonej procedurze przetargowej koszt realizacji zadania to kwota 252.759,03 zł, w tym dofinansowanie z budżetu gminy Zaklików 150.000,00 zł. Mając na uwadze zły stan techniczny odcinka drogi nr 1004R przyległego do zakresu ujętego w postępowaniu przetargowym oszczędności w kwocie 47 tys. zł zostaną przeznaczone na przebudowę w/w odcinka jako zamówienia dodatkowe.

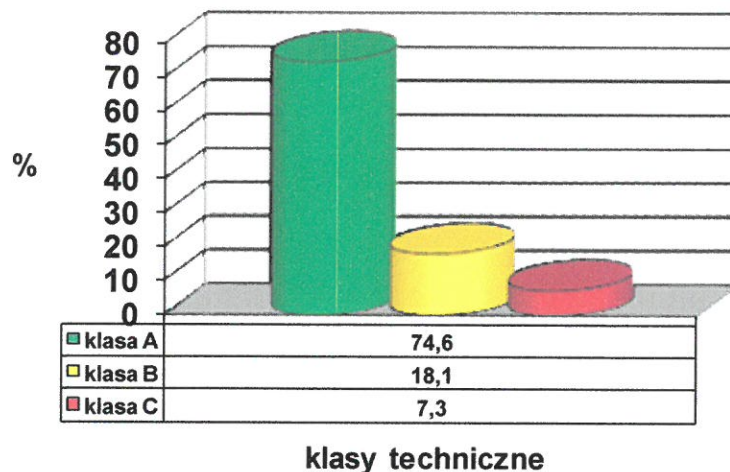
Ponadto na rok 2018 złożono propozycje Lasom Państwowym dot. kontynuacji przebudowy drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów. Zakres przebudowy obejmować ma odcinek o dł. 1,7 km, a szacunkowy koszty przebudowy to kwota 865.000,00 zł, w tym wnioskowane dofinansowanie z budżetu Lasów Państwowych w kwocie 346.000,00 zł. Do chwili obecnej nie ma decyzji ze strony Lasów Państwowych o dofinansowaniu zadania w w/w kwocie.

Z uwagi na fakt, iż realizacja w/w zadania nie jest potwierdzona nie uwzględniono jej wpływu na stan technicznych dróg powiatowych w ocenie na 2018 r.

Ocena łączna stanu technicznego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych

- klasa A – 134,794 km – stan dobry – 74,6 %
- klasa B – 32,551 km – stan zadowalający – 18,1 %
- klasa C – 13,136 km – stan niezadowalający – 7,3 %

Stan techniczny dróg powiatowych



Przebieg zmian stanu technicznego dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej (w %)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
38,6	49,5	55,4	57,9	61,4	66,8	69,4	71,6	74,6
29,3	22,9	21,3	19,5	19,5	17,9	18,6	18,1	18,1
32,1	27,6	23,3	22,6	19,1	15,3	12	10,3	7,3

Wykaz dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej wymagających przebudowy lub remontu z uwagi na stan techniczny jezdni (klasa C):

- droga nr 1024R ul. Popiełuski; 0,610 km,
- droga nr 2502R ul. Dąbrowskiego; 0,502 km,
- droga nr 1018R ul. Ogrodowa; 1,506 km,
- droga nr 1031R Stany – Maziarnia - Nisko; 1,420 km,
- droga nr 1022R Spokojna – Jastkowice; 1,286 km,
- droga nr 1020R Brandwica – Jastkowice; 2,111 km,
- droga nr 1009R Czekaj Pniowski – Pniówek; odcinek o dł. 0,550 km,
- droga nr 1013R Zbydniów - Turbia; 1,335 km,
- droga nr 1018R Agatówka – Stalowa Wola; 1,301 km,
- droga nr 1014R dojazd do stacji PKP; 0,425 km,
- droga nr 1004R Zaklików – Borów; 2,090 km,

Łącznie 13,136 km przy koszcie szacunkowym ok. 15 mln. zł.

Poziom stanu technicznego dróg powiatowych o nawierzchniach bitumicznych oszacowany na rok bieżący uległ zmianie w stosunku roku 2017. Nastąpił wzrost klasy A i zarazem spadek klasy C o 3 %. Stan techniczny nawierzchni bitumicznych na sieci dróg powiatowych w 7,3 % nadal wymaga przeprowadzenia zabiegów remontowo – modernizacyjnych. Stan zadowalający pozostał na poziomie z roku 2017, tj. 18,1 %.

W roku 2017 zrealizowano zadania inwestycyjno – remontowe za łączną kwotę 12.772.664,00 zł, przy czym główne zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1025R ul. Poniatowskiego w Stalowej Woli kosztowało 11.430.700,18 zł. Na rok 2018 zaplanowano zadania inwestycyjno –

remontowe na łączną kwotę ok. 8.654.000,00 zł. Z uwagi na fakt, iż trwają nadal procedury uzgodnień i decyzji dot. dofinansowania zadań na drogach powiatowych zakres rzeczowo – finansowy zadań inwestycyjnych na rok 2018 może ulec zmianie.

Szereg zrealizowanych, oraz planowanych zadań ma bezpośredni wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych. Stosowane rozwiązania mają za zadanie w szczególności:

- podniesienie poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu (piesi, rowerzyści) poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych,
- redukcję prędkości pojazdów która jest jedną z zasadniczych przyczyn powstawania zdarzeń na drogach, decydująca w znacznej mierze o skutkach tych zdarzeń.

Sieć dróg powiatowych posiada także odcinki o nawierzchni tłuczniowej, żuźlowej i gruntowej. Stan techniczny tego rodzaju nawierzchni jest oceniany wizualnie podczas przeglądów i objazdów dróg. Ocena stanu technicznego prowadzona na bieżąco podczas objazdów kontrolnych wykorzystywana jest do planowania zabiegów utrzymaniowych w postaci profilowania mechanicznego, wyrównania materiałem kamiennym i zagęszczania. Tego rodzaju nawierzchnie wymagają częstych prac remontowych i utrzymaniowych z uwagi na ciągłe tworzenie się wyboi i nierówności, dlatego też pożądana jest jak najszybsza ich przebudowa do standardu nawierzchni bitumicznych. Całkowita długość w/w odcinków dróg powiatowych wynosi obecnie 13,742 km i ulegnie niebawem skróceniu w stosunku do roku 2017 o 5,5 km dzięki zaplanowanemu na 2018 r zadaniu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany. Łączny koszt przebudowy pozostałej sieci dróg o długości 8,242 km szacuje się na kwotę ok. 6,5 mln. zł.

3. OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH.

Zgodnie z instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – załącznik do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r, oraz ustawą Prawo budowlane system kontroli drogowych obiektów mostowych będących w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stalowej Woli obejmuje:

- a) przeglądy podstawowe – roczne,
- b) przeglądy rozszerzone – pięcioletnie,
- c) przeglądy szczegółowe – ekspertyzy.

Z przeprowadzonych przeglądów sporządzane są protokoły przeglądów w których odnotowane są usterki, uszkodzenia, ocena stanu elementów poddanych kontroli, oraz zalecenia pokontrolne, zawierające informacje do zaplanowania prac remontowych. Skala i kryteria oceny elementów obiektów mostowych przedstawia się następująco:

- 5 – stan odpowiedni; bez uszkodzeń,
- 4 – stan zadowolający; wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń,
- 3 – stan dostateczny; wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – stan niedostateczny; wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – stan przedawaryjny; wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową.

Stan techniczny obiektów mostowych przedstawia się następująco:

- a) most na rzece San, droga nr 1024R ul. Czarnieckiego w Stalowej Woli - stan zadowolający,
- b) most na rzece Sanna, droga nr 1004R Zaklików – Borów w m. Łązek – stan dostateczny,
- c) most na rzece San, droga nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w m. Radomyśl – stan zadowolający,
- d) most na rzece Bukowa, droga nr 1021R Jastkowice – Stalowa Wola w m. Chłopska Wola – stan zadowolający,
- e) most na rzece Bukowa, droga nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa w m. Jastkowice - stan dostateczny,
- f) most na rzece Gilówka, droga nr 1022R Spokojna – Jastkowice w m. Studzieniec – stan dostateczny,
- g) most na rzece Bukowa, droga nr 1022R Spokojna – Jastkowice w m. Kuziory – stan dostateczny,
- h) most na rzece Osa, droga nr 1017R Zaleszany – Zabrze w m. Kępie Zaleszańskie – stan dostateczny,

i) most na rzece Łęg, droga nr 1017R Zaleszany – Zabrze w m. Kępie Zaleszańskie – stan dostateczny,

j) most na rzece Łęg, drogi nr 1031R Stany – Maziarnia – Nisko w m. Stany – stan dostateczny.

W latach 2016 / 2017 zrealizowano pierwszy etap przebudowy mostu na rzece San w ciągu drogi nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w m. Radomyśl. Całkowity koszt przebudowy wyniósł 3.261.277,12 zł. Do zakończenia całości inwestycji pozostał drugi etap, który obejmuje prace w dolnej części obiektu, a jego szacunkowa wartość wynosi ok. 3,5 mln. zł.

Na rok 2018 zaplanowano przebudowę kolejnego obiektu, a mianowicie przebudowę mostu na rzece Bukowa w ciągu drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa w m. Jastkowice. Przebudowa obiektu uzależniona jest jednak od uzyskania dofinansowania z 1 % rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa. Złożony w lutu b.r. wniosek o dofinansowanie przebudowy mostu do chwili obecnej jeszcze nie został rozpatrzony.

Na pozostałych obiektach mostowych przewiduje się w bieżącym roku standardowe prace utrzymaniowe. W ramach w/w prac wykonane zostanie: oczyszczenie obiektów, naprawy usterek i uszkodzeń, które zabezpieczą przed dalszą degradacją elementów konstrukcyjnych.

Na sieci dróg powiatowych zlokalizowane są również 104 przepusty, a ich stan techniczny przedstawia się następująco:

- stan odpowiedni – 49 szt,
- stan zadowalający – 42 szt,
- stan dostateczny – 13 szt.

W roku 2018 planuje się remont 2 obiektów, których stan techniczny wymaga prac remontowych.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO CIĄGÓW PIESZYCH.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli prowadzi bieżącą analizę stanu technicznego chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych. Aktualnie nie funkcjonują ustalone procedury oceny stanu technicznego ciągów pieszych. Zarząd Dróg ocenia stan techniczny w odniesieniu do warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Na terenie Stalowej Woli wszystkie ulice powiatowe wyposażone są w ciągi piesze. Ich stan w większości jest dobry, jednak część chodników w niedługim czasie wymagać będzie remontu, dotyczy to w szczególności n/w ulic:

- droga nr 1028R ul. Niezłomnych,
- droga nr 2502R ul. Dąbrowskiego,
- droga nr 1018R ul. Ogrodowa,
- droga nr 2601R ul. KEN.

Zrealizowane w latach 2015/2016 inwestycje polegające na rozbudowie drogi nr 1027R ul. Przemysłowa, ul. Klasztorna, oraz w roku 2017 polegająca na rozbudowie ul. Poniatowskiego pozwoliły na wyposażenie tych ważnych ciągów drogowych w nowe ciągi piesze i rowerowe.

Pozostałe drogi powiatowe przebiegające na terenie gmin: Pysznica, Bojanów, Radomyśl, Zaleszany i Zaklików lokalnie wyposażone są w ciągi piesze, w większości o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zostały one wykonane po 1999 r, tj. po przejęciu dróg w administrację przez Zarząd Dróg Powiatowych, głównie w ramach tzw. „zadań wspólnych” z gminami, oraz w ramach NPPDL.

Mając na uwadze potrzebę sukcesywnej poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (piesi, rowerzyści) Zarząd Dróg zrealizował w 2017 r inwestycje polegające na budowie ciągów pieszych przy drogach powiatowych na terenach gmin wiejskich, tj:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików - Borów w zakresie budowy chodnika w m. Zaklików na odcinku dł. 656 m,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1013R Zbydniów – Turbia w zakresie budowy chodnika w m. Majdan Zbydniowski, Wólka Turebska na odcinku dł. 730 m.

Łączna długość wybudowanych ciągów wyniosła 1,386 km za kwotę 555.012,65 zł, w tym pomoc finansowa gmin 280.000,00 zł.

Istotnym zadaniem inwestycyjnym w zakresie poprawy infrastruktury pieszej i rowerowej, obejmującym m.in. drogi powiatowe, była realizowana przez Województwo Podkarpackie inwestycja pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”. W ramach w/w projektu trasa rowerowa poprowadzona została w ciągu dróg powiatowych: nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa, nr 1006R Radomyśl –

Skowierzyn, nr 1012R Zaleszany – Zbydniów, nr 1017R Zaleszany – Zabrze. Łączna długość trasy rowerowej w ciągu dróg powiatowych wyniosła 23,6 km, w tym: wariant inwestycyjny (wydzielony ciąg) 16,1 km, wariant na zasadach ogólnych 7,5 km. Udział długości wariantu inwestycyjnego do długości całkowitej trasy na drogach powiatowych powiatu Stalowowolskiego wyniósł 68 %, przy udziale dla całego projektu na obszarze województwa podkarpackiego 15 %.

5. PODSUMOWANIE OCENY STANU TECHNICZNEGO.

Dane o stanie technicznym służą do szacowania potrzeb finansowych w zakresie remontów i przebudów sieci drogowej. Dane te uzupełnione o dane w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego obrazują kompleksowo potrzeby niezbędne do uzyskania pożądanej jakości powiatowej infrastruktury drogowej. Również coroczne przeglądy stanu technicznego obiektów mostowych są bardzo istotnym źródłem informacji o potrzebach finansowo – rzeczowych w zakresie remontów i przebudów tych bardzo ważnych dla infrastruktury komunikacyjnej obiektów inżynierskich.

Sukcesywna realizacja zadań inwestycyjno – remontowych na drogach powiatowych przekłada się bezpośrednio na jakość i funkcjonalność infrastruktury, ale również na poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Mając powyższe na uwadze należy dążyć do sukcesywnego wdrażania kolejnych projektów i zadań remontowo – inwestycyjnych. Zachowanie korzystnych tendencji dla stanu infrastruktury drogowej było dotychczas możliwe również dzięki środkom finansowym pozyskanym z różnych programów, środkom przekazanych przez gminy na realizację tzw. „zadań wspólnych”, oraz środkom pozyskanym z MAiC na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

WYKAZ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PRZEWIDZIANYCH NA ROK 2018.

- a) Przebudowa drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa na odcinku o długości 3,761 km, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice. Zadanie realizowane w ramach programu wieloletniego pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019”. Koszt realizacji zadania po przeprowadzonej procedurze przetargowej wyniósł 3.686.034,21 zł, w tym dofinansowanie w wysokości:
- 921.508,00 zł budżet gminy Pysznica,
- 1.843.017,00 zł budżet Państwa.
- b) Przebudowa drogi powiatowej nr 1030R Grębów – Stany na odcinku o dł. 5,611 km. Zadanie realizowane w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe administracji publicznej. Koszt realizacji zadania po przeprowadzonej procedurze przetargowej wyniósł 3.436.616,10 zł, w tym dofinansowanie w wysokości:
- 1.455.000,00 zł budżet Lasów Państwowych,
- 990.808,05 zł budżet gminy Bojanów.
- c) Przebudowa drogi powiatowej nr 1013R Zbydniów – Turbia w zakresie budowy chodnika w m. Wólka Turebska, Majdan Zbydniowski – etap II. Zadanie realizowane w ramach tzw. „zadań wspólnych” z gminą Zaleszany. Po przeprowadzonej procedurze przetargowej koszt realizacji zadania to kwota 237.902,57 zł, w tym dofinansowanie z budżetu gminy Zaleszany 120.000,00 zł.
- d) Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów w zakresie budowy miejsc postojowych w m. Zaklików. Zadanie realizowane w ramach tzw. „zadań wspólnych” z gminą Zaklików. Po przeprowadzonej procedurze przetargowej koszt realizacji zadania to kwota 252.759,03 zł, w tym dofinansowanie z budżetu gminy Zaklików 150.000,00 zł. Mając na uwadze zły stan techniczny odcinka drogi nr 1004R przyległego do zakresu ujętego w postępowaniu przetargowym oszczędności w kwocie 47 tys. zł zostaną przeznaczone na przebudowę w/w odcinka jako zamówienia dodatkowe.
- e) Przebudowa drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie. Zadanie przewidziane zostało do realizacji w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej. Inwestycja obejmuje odcinek drogi o długości 0,990 km, a szacunkowy koszty przebudowy to kwota 994.160,19 zł, w tym dofinansowanie: z budżetu państwa w kwocie ok. 497.080,10 zł, z budżetu gminy Zaleszany w kwocie ok. 248.540,05 zł. Ostateczna wartość zadania, oraz kwoty dofinansowania zostaną ustalone po przeprowadzonej procedurze przetargowej.

Ponadto na rok 2018 mogą również zostać wprowadzone do realizacji następujące zadania, których realizacja uzależniona jest od uzyskania dofinansowania:

- f) Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów. Kontynuacja zadania realizowanego w 2017 r w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe administracji publicznej. Złożona propozycja obejmuje odcinek drogi o długości 1,7 km, a szacunkowy koszty przebudowy to kwota 865.000,00 zł, w tym wnioskowane dofinansowanie z budżetu Lasów Państwowych w kwocie 346.000,00 zł. Do chwili obecnej nie ma ostatecznej decyzji ze strony Lasów Państwowych o dofinansowaniu zadania w w/w kwocie.
- g) Przebudowa mostu na rzece Bukowa w ciąg drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa w m. Jastkowice. Zadanie przewidziane do realizacji w ramach 1 % rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa, a szacunkowy koszty przebudowy to kwota 1.600.000,00 zł, w tym wnioskowane dofinansowanie z budżetu państwa w kwocie 800.000,00 zł. Złożony w lutu b.r. wniosek o dofinansowanie przebudowy mostu do chwili obecnej jeszcze nie został rozpatrzony.