



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A; 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Zakres opracowania	Projekt zagospodarowania terenu			
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 1027R ulicy Klasztornej w Stalowej Woli			
LOKALIZACJA INWESTYCJI	ul. Klasztorna, dz. nr ewid. 629, 645, 651, 622, 586 Obręb Rozwadów, Gm. Stalowa Wola			
INWESTOR :	Powiat Stalowowolski ul. Podleśna 15, 37-467 Stalowa Wola			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
drogowa	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	wrzesień 2015
elektryczna	projektant	mgr inż. Andrzej Kowalski	PDK/0212/PWOE/09	wrzesień 2015
sanitarna	projektant	mgr inż. Paweł Jabłoński	LUB/0221/PWOS/07	wrzesień 2015

Spis zawartości opracowania:

1. Projekt zagospodarowania terenu:
 - a) opis techniczny
 - b) część rysunkowa

wrzesień 2015

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- część opisowa	3
1. Przedmiot inwestycji	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
Ogólny opis stanu projektowanego.	4
Szczegółowy opis stanu projektowanego.....	5
Dostępność i skrajnia.	8
Warunki geologiczne.....	8
Wypożyczenie.	8
Układ komunikacyjny	8
3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	9
4. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	9
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.	9
6. Informacje i dane o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.	9
7. Obszar oddziaływania obiektu.	10

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1) Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2) Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1027R – ul. Klasztorna w Stalowej Woli, realizowanej w ramach przebudowy drogi w granicach niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Inwestycja polega na wymianie nawierzchni jezdni, wykonaniu chodników i ścieżek rowerowych, utwardzeniu istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, remoncie nawierzchni skrzyżowań krzyżujących się z ul. Klasztorną, remont wlotu ul. Traugutta.

Dodatkowo w ramach inwestycji planowana jest:

- przebudowa linii elektrycznej polegająca na wymianie słupów elektrycznych
- rozbudowa istniejącej sieci kanalizacyjnej poprzez budowę dodatkowych nitek sieci oraz lokalizację dodatkowych wpustów deszczowych,
- przebudowa istniejącego wodociągu polegająca na wymianie rurociągów i armatury na nową.

Opracowaniem objęto obszar drogi powiatowej: ul. Klasztornej zlokalizowanej na działce o nr ewid.: 629, łącznie z przebudową skrzyżowań z bocznymi drogami i zjazdami.

Zakres opracowania obejmuje działki o nr ewid.:

629- ul. Klasztorna,

645- ul. Traugutta (Gmina Stalowa Wola)

651- parking

622- chodnik i zieleń (Gmina Stalowa Wola)

586- wlot ul. Czwartaków (Gmina Stalowa Wola)

Obręb Rozwadów, Gm. Stalowa Wola

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

ul. Klasztorna

Droga powiatowa, kl. „Z”, prędkość projektowa 50 km/h, szerokość jezdni 7-8,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną i obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oddzielone od jezdni pasem zieleni na długości do końca parkingu po prawej stronie ulicy. Na odcinku od parkingu do ul. Piaskowej ulica

posiada chodnik jednostronny zlokalizowany po lewej stronie ulicy. Na pozostałym odcinku (do torów kolejowych) ulica posiada pobocza gruntowe.

Przekrój – uliczny/ półuliczny /szlakowy.

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia posiada liczne ubytki, zapadnięcia i skoleinowania- wymagany jest remont nawierzchni jezdni.

Na omawianym odcinku istnieje odcinek kanalizacji deszczowej biegnący od ronda w km 0+00 do ok. km 0+430. Na tym odcinku planuje się lokalizację dodatkowych wpustów deszczowych.

Na pozostałym odcinku ul. klasztornej brak jest kanalizacji deszczowej.

Po prawej stronie ulicy, znajduje się sieć wodociągowa. Ze względu na jej zły stan techniczny oraz mając na uwadze zakres i rodzaj przebudowy drogi, planuje się wymienić sieć wodociągową na odcinku objętym opracowaniem. Pozwoli to uniknąć w przyszłości rozbiórki chodników i jezdni pod ewentualne jej remonty i naprawy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Ogólny opis stanu projektowanego.

Zadaniem niniejszego opracowania jest poprawienie warunków techniczno-użytkowych drogi oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa realizowane będzie poprzez wykonanie ścieżki rowerowej i chodników.

Ścieżka rowerowa usytuowana jest po obu stronach ulicy do skrzyżowania z ulicą Traugutta- jako odcinki jednokierunkowe, na pozostałym odcinku ścieżka rowerowa zlokalizowana jest tylko po lewej stronie ulicy bezpośrednio przy ulicy- jako odcinek dwukierunkowy.

Na odcinku od ronda do skrzyżowania z ul. Piaskową planuje się wykonanie obustronnych chodników, na dalszym odcinku tylko po str. lewej.

Przewiduje się zlikwidowanie problemu zamulania jezdni błotem z poboczy poprzez wykonanie opaski.

Wzrost poziomu bezpieczeństwa będzie realizowany poprzez:

- 1) organizację ruchu (*wg. projektu organizacji ruchu*) w terenie objętym opracowaniem i obszarze przyległym na który oddziałuje zakres opracowania
- 2) techniczne środki wymuszania zmniejszenia prędkości – azyli na przejściu dla pieszych, miejscowo zwężone pasy ruchu, mniejsze (w tym nie standardowe) promienie łuków na szczególnie niebezpiecznych skrzyżowaniach.

Szczegółowy opis stanu projektowanego.

Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni jezdni, słabej jakości podbudowę oraz charakter niniejszej inwestycji- zachodzi konieczność przesunięcia jezdni oraz budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, planuje się rozbiórkę całej jezdni razem z podbudową oraz chodników w zakresie opracowania. Planuje się wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Pod nowymi konstrukcjami nawierzchni planuje się wykonanie warstwy wzmocnionego podłoża gruntowego – stabilizacja cementem wykonywana na miejscu, o gr. 18 cm pod jezdnią i 10 cm pod chodnikami i ścieżkami rowerowymi.

Podbudowę jezdni należy wykonać z warstwy z pomocniczej i zasadniczej. Warstwę podbudowy należy wykonać kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach dolna gr. 15 cm i górna gr. 8 cm. Warstwę podbudowy zasadniczej należy wykonać z betonu asfaltowego AC22P o grubości warstwy 7cm.

Przewiduje się wykonie nawierzchni jezdni składającej się warstwy wiążącej o grubości 6cm wykonanej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej o grubości 5cm wykonanej z SMA.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 5 cm warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 8cm podbudowa pomocnicza górna z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm
- 15cm podbudowa pomocnicza dolna z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie fr. 31,5-63mm
- 18 cm wzmocnione podłoże gruntowe o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- Podłoże G1

Po obu stronach jezdnię ograniczyć betonowymi krawężnikami 20x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C20/25, krawężnik wynieść 12 cm powyżej powierzchni jezdni, w miejscach przejść dla pieszych i na zjazdach krawężnik wynieść na 1cm powyżej powierzchni jezdni.

Obramowanie wysepki dzielącej – przy rondzie wykonać z krawężników granitowych, wtopionych, posadowionych na ławie betonowej z oporem.

W miejscu gdzie występują pasy zieleni jezdnię ograniczono opaską z kostki betonowej. Kostkę na opasce należy wynieść 1cm powyżej krawężnika, położyć ze spadkiem w kierunku jezdni. Całą opaskę posadowić na ławie betonowej z oporem o szerokości 70 cm, ławę wykonać z betonu C16/20.

Projektuje ścieżkę rowerową o szerokości 1,50m oddzieloną pasem zieleni po obu stronach ulicy od ronda do skrzyżowania z ulicą Traugutta. Na pozostałej długości ulicy projektuje się ścieżkę tylko po lewej stronie ulicy o szerokości 2,00 m lokalizuje się ją bezpośrednio przy krawędzi ulicy. Konstrukcja ścieżki składa się z dwóch warstw: z podbudowy z kruszywa łamanego i z warstwy nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego.

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 3 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm
- 10 cm wzmocnione podłoże gruntowe o $R_m = 2,5$ MPa
- podłoże G1.

Przy ulicy Klasztornej planuje się chodniki o szerokości 1,50m . Po prawej stronie od ronda do wyjazdu z parkingu chodnik zlokalizowany jest przy krawędzi ścieżki rowerowej po jej prawej stronie. Na pozostałym odcinku po prawej stronie ulicy do skrzyżowania z ulicą Piaskową chodnik lokalizuje się przy krawędzi ulicy. Po lewej stronie ulicy na całej długości odcinka objętego opracowaniem chodnik zlokalizowany jest przy krawędzi ścieżki rowerowej po jej lewej stronie.

Chodniki planuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm- szarej z pasem kolorowym po obydwu stronach- po 3 rzędy kostki grafitowej lub innej wybranej przez Inwestora, na podsypce cem.- piasek 1:4 i podbudowie z kruszywa łamanego. Chodnik należy wykonać od strony ścieżki rowerowej i posesji w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25, oraz od strony ulicy z krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C20/25.

Konstrukcja chodników:

- 8 cm kostka brukowa betonowa,
- 3 cm podsypka piaskowo cementowa,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm

- 10 cm wzmocnione podłoże gruntowe o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
- podłoże G1.

Przy poszerzeniu jezdni ul. Traugutta należy dodatkowo stosować siatkę z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych.

W miejscach projektowanej zieleni należy wyrównać teren rozłożyć warstwę humusu o gr. 10cm tak aby powierzchnia zieleni była usytuowana o ok. 4cm niżej niż powierzchnia projektowanych chodników. Po rozłożeniu ziemi urodzajnej tereny zielone należy obsiać nasionami traw.

Rozwiązanie wysokościowe:

– spadki podłużne i poprzeczne dostosowane wysokościowo do istniejącego terenu.

Odwodnienie drogi:

- odpływ wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej i na pobliskie tereny zielone.

Ruch drogowy.

Kategoria ruchu na odcinku objętym opracowaniem: kategoria KR 3.

Charakterystyka ruchu: ruch lokalny. Ruch pojazdów samochodowych dość duży, ruch ciągników rolniczych nie występuje, ruch samochodów ciężarowych średni, ruch autobusów niewielki, ruch pieszych średni, ruch rowerzystów umiarkowany.

Parametry drogi.

Droga klasy Z.

Prędkość projektowa:

-ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 50 km/h

Przekroje drogi:

- daszkowy z obustronnym spadkiem ok. 2%,
- na łukach ze spadkiem jednostronnym 2%.

Obiekty inżynierskie.

Na odcinkach objętych opracowaniem- nie występują.

Infrastruktura obca.

W pasie drogowym ul. Klasztornej zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: gazociąg, wodociąg, linia elektryczna i oświetleniowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, linia telekomunikacyjna.

Planuje się rekultywację terenów zielonych w granicach opracowania poprzez ich wyprofilowanie z dostosowaniem wysokościowym do stanu projektowanego oraz ułożenie warstwy ziemi urodzajnej z obsianiem trawą.

W ramach niniejszej inwestycji planuje się rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez zlokalizowanie dodatkowych wpustów deszczowych, budowę nowej gałęzi sieci kanalizacji deszczowej z podłączeniem do istniejącej sieci oraz przebudowę wodociągu polegającą na wymianie istn. sieci zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Klasztornej na rurociągi z żeliwa sferoidalnego. Lokalizacja sieci wg rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu, szczegółowy wg. projektów branżowych.

Dostępność i skrajnia.

Dostępność do drogi nie ograniczona.

Skrajnia:

Jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami/ jednostronnie ograniczona krawężnikiem/ nie ograniczona krawężnikami.

Wysokość skrajni 4,60 m.

Warunki geologiczne.

W miejscu inwestycji wykonano odwierty geotechniczne oraz badania makroskopowe gruntu. Na ich podstawie stwierdza się:

Warunki wodne: dobre, do poziomu 2 m ppt wód gruntowych nie stwierdzono.

Grunty: piaski średnioziarniste.

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Wypośażenie.

Droga wyposażona jest w znaki drogowe pionowe i poziome, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne.

Układ komunikacyjny

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym i polega na poprawie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Dodatkowo inwestycja ma na celu wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu poprzez rozdzielanie poszczególnych grup uczestników ruchu tj.: wydzielenie chodników dla pieszych i ścieżek dla rowerzystów.

Funkcjonowanie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej określone zostało w projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym przedmiot oddzielnego opracowania. Zapewniono utrzymanie istniejącej obsługi terenów przyległych przez przebudowę

istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia wg. części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Projektowana przebudowa drogi wykonana zostanie w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi oraz dowiązana wysokościowo do istniejących obiektów i obecnego ukształtowania terenu

3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

1. jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 6270 m²
2. chodniki o nawierzchni z kostki betonowej - 2347m²
3. ścieżka dla rowerów o nawierzchni bitumicznej - 1703,9m²
4. Przebudowa skrzyżowania w granicach opracowania szt 1
5. Pozostałe tereny zielone w granicach opracowania - 1135,20 m²

4. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren nie znajduje się pod ścisłą ochroną konserwatora zabytków. Teren i żadne jego elementy znajdujące się w obrębie opracowania nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

6. Informacje i dane o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Teren nie znajduje się na obszarach chronionych w tym Natura 2000, oraz terenach wykopalisk archeologicznych.

Ze względu na rodzaj i niewielki zakres inwestycji nie przewiduje się negatywnego jej wpływu na środowisko oraz zdrowie użytkowników.

Warunki higieniczne użytkowników- nie dotyczy.

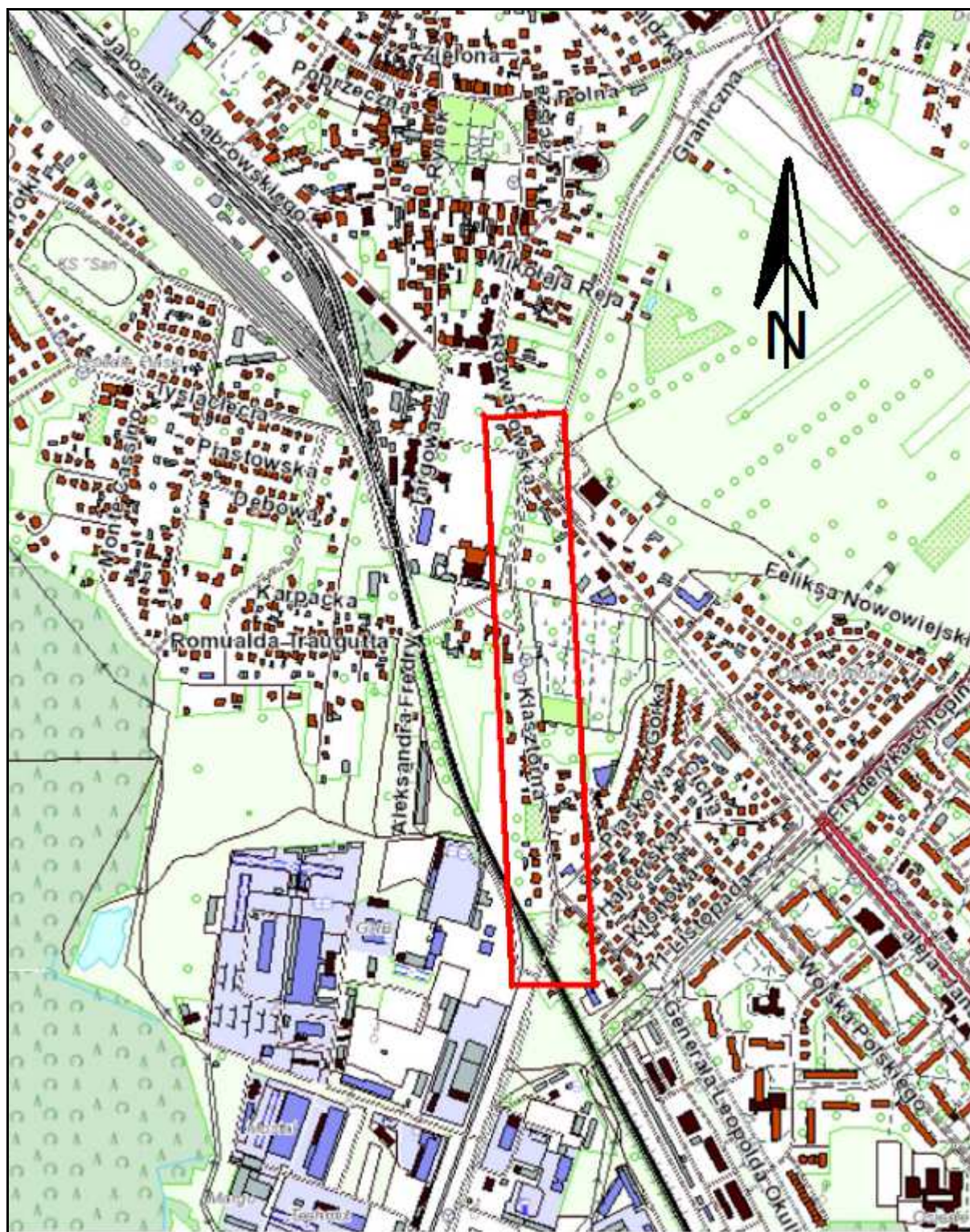
Oddziaływanie transgraniczne nie występuje.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Występujące oddziaływanie obiektu takie jak: hałas, zapach (spaliny samochodowe) pozostanie bez zmian. Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki sąsiednie bezpośrednio przylegające do działki drogowej. Obszar oddziaływania nie ulega zmianie.

Orientacja

skala: 1:10 000



źródło: www.geoportal.gov.pl