Załącznik nr 5

**Przedmiar robót - Korekta**

**1020R Brandwica - Jastkowice**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod** | **Opis** | **Jm** | **Ilość robót** | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | **45100000-8 CPV** | **Przygotowanie terenu pod budowę** |  |  |  |  |
| 1 | BCD D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym  2+810 – 3+035 = 0,225km | km | 0,225 |  |  |
| **2** | **45233330-1 CPV** | **Podbudowy** |  |  |  |  |
| 2.1 | BCD D-04.01.01 | Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 30 cm  Km 2+810 – 3+035  0,3\*225=67,50m2 | m2 | 67,50 |  |  |
| 2.2 | BCD D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  Km 2+810 – 3+035  0,3\*225=67,50m2 | m2 | 67,50 |  |  |
| 2.3 | BCD D-04.07.01 | Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm  Km 2+810 – 3+035  0,3\*225=67,50m2 | m2 | 67,50 |  |  |
| 2.4 | BCD D-04.08.01 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 11 W dowożoną z odl. do 5  225\*5,6\*0,075t/m2 = 94,5t | t | 94,5 |  |  |
| **3** | **45233120-6 CPV** | **Nawierzchnie** |  |  |  |  |
| 3.1 | BCD D-05.03.26 | Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 100 kN/m na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią (pasmo szer. 1,0m)  225\*2\*1,0 = 450,0m2 | m2 | 450,00 |  |  |
| 3.2 | BCD D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. (Alternatywnie AC 16 W)  Km 2+810 – 3+035  225\*5,6=1260,00 | m2 | 1260,0 |  |  |
| 3.3 | BCD D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm  Km 2+810 – 3+035  225\*5,5=1237,50m2 | m2 | 1237,5 |  |  |
| **4** | **45233290-8 CPV** | **Oznakowanie** |  |  |  |  |
| 4.1 | BCD D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie - symbole na ciągach pieszo -rowerowych  P-17 – 3,42m2 | m2 | 3,42 |  |  |
| 4.2 | BCD D-07.02.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami  2szt. | szt. | 2,0 |  |  |
| 4.3 | BCD D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych typ D (prostokątny 600x750 mm) oraz typ E i T, folia odblaskowa II generacji  D-1 – 1szt. + T-6 – 1szt.  D-15 – 1szt. | szt. | 3,0 |  |  |
| **5** | **45113000-2 CPV** | **Roboty wykończeniowe, pobocza, zjazdy** |  |  |  |  |
| 5.1 | BCD D- 06.01.10 | Uzupełnienie poboczy mieszanką niesortowaną z kruszywa łamanego wraz z: wyprofilowaniem istniejącego gruntu, zagęszczeniem i wyprofilowaniem poboczy do wymaganych spadków – grubość 10cm  - pobocza  Km 2+810 – 3+035  185\*2\*1=450,0m2  - zjazdy  5szt.\*10m2=50,0  Razem 500m2\*0,1=50,0 | m3 | 50,0 |  |  |
|  |  | **Razem wartość netto:** | | | |  |
|  |  | **Podatek VAT 23%:** | | | |  |
|  |  | **Ogółem wartość z podatkiem:** | | | |  |