

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie w m. Kępie Zaleszańskie

Inwestor:

**Powiat Stalowowolski
37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

INBEST-BIURO Zbigniew Wydra, 39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3

Projektant:

**inż. Zbigniew Wydra
39-400 Tarnobrzeg, ul. Jędrusiów 3**

Data opracowania: kwiecień 2018 r.

Spis zawartości projektu:

1. Strona tytułowa
2. Projekt zagospodarowania – część opisowa
3. Projekt zagospodarowania – część rysunkowa:
 - 3.1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
 - 3.2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
4. Projekt architektoniczno – budowlany – część opisowa
5. Projekt architektoniczno – budowlany – część rysunkowa:
 - 5.1. Przekroje normalno - konstrukcyjne - rys. nr 3

| | |
|------------------------|---|
| Rodzaj opracowania: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA |
| Przedmiot opracowania: | <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie w m. Kępie Zaleszańskie</i> |
| część opisowa | |

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- 1.6. Wyrisy z map ewidencyjnych,
- 1.7. Pomiary w terenie,
- 1.8. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Powiat Stalowowolski, 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15
- 2.2. Zakres terenu – dz. nr ewid. 585, jednostka ewidencyjna 181806_2 Zaleszany, obręb 0002 Kępie Zaleszańskie - pas drogowy drogi powiatowej nr 1016 Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie na odcinku od km 2+105 do km 3+095 w m. Kępie Zaleszańskie.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,50 m, wyposażona w pobocza gruntowe, rowy odwadniające, zjazdy na działki zabudowane. Stan techniczny drogi uznać należy niezadowolający z uszkodzeniami w postaci spękań, zapadlin, wyboi, ograniczającymi przejezdność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- budowie ciągu pieszego wraz z przebudową istniejących zjazdów na działki zabudowane i niezabudowane,

- przebudowie istniejących poboczy oraz elementów odwodnienia tj. ścieki korytkowy i z kostki brukowej betonowej, wpusty deszczowe oraz przykanaliki, rowy przydrożne odwodniające,

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. powierzchnia jezdni: 5620 m²
- 6.2. powierzchnia chodnika: 1714 m²
- 6.3. powierzchnia zjazdów z kostki brukowej: 266 m²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- 7.2. Tereny na których projektuje się przebudowę nie leżą w obszarze Natura 2000.
- 7.3. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.4. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem wykonawczym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

| |
|---|
| Rodzaj opracowania: |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY |
| Przedmiot opracowania: |
| <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie w m. Kępie Zaleszańskie</i> |
| opis techniczny |

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.).

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie na odcinku od km 2+105 do km 3+095 w m. Kępie Zaleszańskie.

Zakres prac obejmować będzie:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- budowę ciągu pieszego wraz z przebudową istniejących zjazdów na działki zabudowane i niezabudowane,
- przebudowę istniejących poboczy oraz elementów odwodnienia tj. ścieki korytkowy i z kostki brukowej betonowej, wpusty deszczowe oraz przykanaliki, rowy przydrożne odwodniające,

Aktualne parametry drogi:

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m (2 pasy po 2,75 m),
- pobocza – gruntowe, śr. 1,00 m,
- urządzenia odwadniające – rowy przydrożne, przepusty.

3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Dane wyjściowe do projektowania:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1,

- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- okres eksploatacji – konstrukcje podatne i półsztywne – 20 lat,

Wyznaczenie obciążenia ruchem:

SDR prognozowany dla połowy okresu eksploatacji – 10 lat, tj. 2028 rok.

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f$$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowych pas ruchu

L = 8,5 osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu

Dla 8,5 osi przedział 0 - 12 - kategoria ruchu KR1.

Dla jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego projektuje się wzmocnienie o następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W35/50 w ilości średnio 75 kg / m²,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Dla ciągu pieszego (chodnika) projektuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0 / 31,5 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka z grys frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 6 cm (kolor).

Dla zjazdów w ciągu projektowanego ciągu pieszego (chodnika) projektuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0 / 63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podsypka z grys frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm (kolor).

Pobocza projektuje się umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Rowy projektuje się do odmulenia i profilowania.

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Lokalizacja drogi przebiega przez obszar utworów plejstocenu składającego się z piasków, żwirów, pospółtek. Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie klasyfikują do grupy nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %, wtórny moduł sprężystości – 120 Mpa.

5. Założenia materiałowe

Wartości parametrów przyjmuje się jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

6. Rozwiązania geometryczne.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów. Uwzględniając wstępne założenia projektowe projektuje się następujące parametry:

Jezdnia drogi:

- szerokość nawierzchni 5,50 m, szerokość pasa ruchu – 2,75 m – zgodnie z par. 15 ust. 4 Rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999 r w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1, tj. dla klasy Z – 3,00 m,
- przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartości 2 % na prostych, oraz jednospadowy o wartość normatywną na łukach poziomych,
- przejścia z przekroju daszkowego na jednospadowe na prostych przejściowych,

Chodnik:

- szerokość chodnika 2,0 m ,
- przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy 1,5 %,

Pobocza o szerokości 1,0 m ze spadkiem o wartości 6 %. Pochylenia skarp rowów i nasypów o wartości od 1:1,5 – 1:1.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni i poboczy. Dla usprawnienia odwodnienia projektuje się wykonanie:

- przy krawędzi jezdni ścieku z kostki brukowej betonowej,
- wpustów ulicznych połączonych z rowem przydrożnym.

8. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. W szczególności nie występuje konieczność wycinki drzew.

9. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania nasypów, profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

10. Informacje pozostałe.

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 1016R w granicach administracyjnych powiatu stalowowolskiego. Zakres opracowania został określony przez Zamawiającego w umowie.

11. Wytyczne realizacyjne.

- 13.1. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,

- 13.2. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 13.3. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 13.4. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 13.5. **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**