

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie

w m. Kępie Zaleszańskie

Rodzaj opracowania:

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej
nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie**

Inwestor:

Powiat Stalowowolski

Administrator drogi:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6**

Opracowanie:

**INBEST-BIURO Zbigniew Wydra
ul. Jędrusiów 3
39-400 Tarnobrzeg**

2018 r

KARTA UZGODNIENÍ

Opinie:

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

Część graficzna:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istniejąca i projektowana organizacja ruchu
rys. nr 2 strony 1-6

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm.).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie w związku z przebudową drogi w miejscowości Kępie Zaleszańskie.

3. Opis techniczny.

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga powiatowa nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy 2 x 2,75 m. Odcinek położony w obszarze zabudowanym oznaczonym znakami D-42, D-43.

Stan techniczny jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy uznać za niezadowalający – stwierdzono na czas wykonywania niniejszego opracowania uszkodzenia w postaci nierówności i spękań mogących mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z uwagi na brak dostępu do specjalistycznych metod pomiarowych nie można jednoznacznie ocenić stanu nawierzchni jezdni w zakresie właściwości przeciwpoślizgowych – współczynnika przyczepności podłużnej nawierzchni. Jednak zastosowany materiał nawierzchni jezdni w postaci betonu asfaltowego, oraz jego niezadowalający stan dają podstawę do stwierdzenia, iż współczynnik ten mieści się w przedziale 0,21 – 0,37, tj. stan niezadowalający. Na podstawie dostępnych danych określa się stan techniczny nawierzchni jezdni na klasę C, tj. stan niezadowalający.

W ramach przebudowy planowane jest wykonanie jednostronnego ciągu pieszego przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki brukowej.

Istniejący ruch na drodze powiatowej określony jako średnie SDR 733 poj./dobę.

Droga powiatowa nr 1016R na przedmiotowym odcinku jest objęta stałą organizacją ruchu przedstawioną na załączonym rys. nr 2 strona 1-6.

Wymiary znaków pionowych są zgodne z pkt. 1.2.1 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych w zakresie przewidzianym dla dróg powiatowych.

3.2. Projektowane zmiana stałej organizacji ruchu:

W wyniku przeprowadzonych analiz i obserwacji, jak również w odpowiedzi na wnioski i petycje składane przez lokalną społeczność zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1016R Kotowa Wola – Kępie Zaleszańskie. W ramach planowanej przebudowy zaprojektowano miejsca postojowe wzdłuż jezdni drogi oraz prostopadłe do jezdni drogi, ponadto zaprojektowano odnowę nawierzchni jezdni z regulacją poboczy i usprawnieniem odwodnienia.

Mając powyższe na uwadze wprowadza się zmiany w stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1016R polegające na:

- wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego przejścia dla pieszych przez drogę powiatową przy drodze wewnętrznej w rejonie boiska sportowego z zastosowaniem znaków D-6 na tle z folii fluorescencyjnej

- wprowadzeniu oznakowania poziomego przystanków komunikacji autobusowej
- odnowienie istniejących linii oznakowania poziomego
- uzupełnienie znaków D-1 na skrzyżowaniu z drogą gminną w rejonie przejazdu kolejowego.

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawiają zał. nr rys. nr 2 strony 1 -6

3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:

Na drogach powiatowych stosuje się znaki z grupy średnie za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Typ folii odblaskowej użytej do wykonania lic znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne dla dróg powiatowych:

- znaki obok jezdni – typ 1,
- znaki nad jezdnią – typ 2.

W przypadku znaków: A – 7, B – 2, B – 20, D – 6, D – 6a, D – 6b – typ 2.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2018 r.

UWAGI:

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:

a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.