

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
Przebudowa drogi powiatowej nr 1027R ulicy Klasztornej w Stalowej Woli - br. drogowa, organizacja ruchu			
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	0,76		km
1.2 KNR 201/103/2 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi.16-25.cm	4		szt
1.3 KNR 201/105/2 Mechaniczne karczowanie pni, Fi.16-25.cm	4		szt
2 Roboty rozbiórkowe zjazdów i chodników			
2.1 CJ 11/2001/9 Ciecie nawierzchni- granica rozbiórki. 21,5+8,75 = 30,25 30,25	~30,25		m
2.2 KNR 231/807/1 Analogia: Rozebranie istn. chodników i zjazdów z kostki bet. 160+80+355+145+162+1150 = 2 052,0 15*2 = 30,0 2 082,0	~2 082,00		m2
2.3 KNR 231/807/1 Analogia: Rozebranie istn. chodników i zjazdów z płyt betonowych 255+44 = 299,0 20 = 20,0 319,0	~319,00		m2
2.4 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30.cm na podsypce cementowo-piaskowej łącznie z ławami 670+330+33+21 = 1 054,0 1 054,0	~1 054,00		m
2.5 KNR 231/814/2 Analogia: Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cem. -piask. 260+140+120+83+474+75 = 1 152,0 181+18+18+3+18+12+25+5+51+10,5 = 341,5 1 493,5	~1 493,50		m
2.6 KNR 201/126/1 Analogia: Zebranie warstwy zanieczyszczeń i podsypki na chodnikach i zjazdach o śr. grubości ok 5 cm 299+2082 = 2 381,0 20 = 20,0 2 401,0	~2 401,00		m2
2.7 KNR 401/108/15 Analogia: Wywóz materiałów z rozbiórki z ich oczyszczeniem, posegregowaniem, ułożeniem na palety i ofoliowaniem. Wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora do ok 5 km. kostka 0,06*2082 = 124,92 płyty 0,1*(299+20) = 31,9 krawężniki 0,15*0,3*1054 = 47,43 obrzeża 0,08*0,3*1493,5 = 35,844 gruz - ławy 0,055*1054 = 57,97 podsypka + zanieczyszczenia 0,05*2381 = 119,05 417,114	~417,11		m3
3 Rozbiórka nawierzchni jezdni			
3.1 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3.cm, (szacunkowo ok 50% całości o gr. 7 cm) (5986+192+113)*0,5 = 3 145,5 3 145,5	~3 145,50		m2
3.2 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1.cm (szacunkowo ok 50% całości o gr. 7 cm)- Krotność 4 (5986+192+113)*0,5 = 3 145,5 3 145,5	~3 145,500	4,00	m2
3.3 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3.cm, (szacunkowo ok 50% całości o gr. 18 cm) (5986+192+113)*0,5 = 3 145,5 3 145,5	~3 145,50		m2
3.4 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1.cm (szacunkowo ok 50% całości o gr. 18 cm)- Krotność 11 (5986+192+113)*0,5 = 3 145,5 3 145,5	~3 145,500	11,0	m2
3.5 KNR 231/801/3 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12.cm (szacunkowo ok 50% powierzchni) (5986+192+113)*0,5 = 3 145,5 3 145,5	~3 145,500		m2
3.6 KNR 231/801/4 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1.cm grubości- odjęciedo gr. 9 cm Krotność (-3) 3 145,50	~3,00		m2
3.7 KNR 231/802/5 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15.cm (szacunkowo ok 50% powierzchni)	3 145,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.8 KNR 231/802/6 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy- dodatek do łącznej gr. 28 cm				3 145,50	13,0	m2
3.9 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km na miejsce wskazane przez zamawiającego MMA 3145,5*(0,18+0,07) = 786,375 chudy beton 3145,5*0,09 = 283,095 podbudowa z tłucznia 0,28*3145,5 = 880,74 1 950,21				~1 950,210		m3
3.10 CJ 11/2006/8 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania do 8 cm- ul. Traugutta 67+190+58 = 315,0 315,0				~315,00		m2
4 Roboty ziemne						
4.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15·cm 165+10+310+22+22+190++7+5+75+ 15+90+123+46+60+1670+400 = 3 210,0 3 210,0				~3 210,00		m2
4.2 KNR 201/126/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości- odjęcie do śr. grubości 10 cm- krotność -1				3 210,00	-1,00	m2
4.3 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km. Wykopy, przekopy i nasypy z odwiezieniem nadmiaru urobku na odl do ok 5 km tab rob ziemn- nasypy 296,94 = 296,94 wykopy 3139,19 = 3 139,19 - koryta -10220,50*0,12 = -1 226,46 - w-wy naw. -3089*(0,07+0,18+0,28+0,09) = -1 915,18 294,49				~294,49		m3
4.4 KNR 201/235/2 (1) Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55·kW (75·KM) 296,94 = 296,94 296,94				~296,94		m3
4.5 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm jezdnia 5380+200+72 = 5 652,0 opaska 3+11+12+18+62+4+25 = 135,0 5 787,0				~5 787,00		m2
4.6 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości- odjęcie do średniej głębokości 15 cm- Krotność (-1)				5 787,00	-1,00	m2
4.7 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości zjazdów, chodników i ścieżki rowerowej, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm chodnik 390+92+40+43+6+108+10+120+126+ 6+71+230+20+70+18+18+63+16+13+ 26+24+80+25+3+18+14+24+117+9+ 29+39+17+35+20 = 1 940,0 52+31+11+5+14+141+60 = 314,0 zjazdy chodnik 6+6+9+8+7+6+7,5+8+7,5+7,5+7+ 6,5 = 93,0 13+13+13+13,5+13,5+26+13,5+15+ 15+27 = 162,5 droga dla rowerów 20+40+6+126+230+155+314+196+16+ 30+8+38+51+45+38+12+184+71 = 1 580,0 zjazdy droga dla rowerów 6+6+6+6+12*9 = 132,0 zjazdy ind 10+10+22+40 = 82,0 zjazdy publ 33+29+11+30+29+30 = 162,0 skrzyżowanie z dr doj. 28+56+57 = 141,0 4 606,5				~4 606,50		m2
4.8 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm- poszerzeni ul. Traugutta 44+23 = 67,0 67,0				~67,00		m2
4.9 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości- do łącznej głębokości śr. 40 cm, Krotność 6 67,00				67,00	6,00	m2
4.10 KNR 201/205/1 Analogia: Wywóz nadmiaru urobku humus (3210-1135,2)*0,1 = 207,48 korytowanie 5787*0,15 = 868,05 4606,5*0,2 = 921,3 67*0,4 = 26,8 2 023,63				~2 023,63		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.11 KNR 201/214/3 (3) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowładowymi-Analogia: Wywóz nadmiaru urobku- dodatek do śr. odl. 5 km, Krotność 8	2 023,63	8,00	m3
5 Obramowania			
5.1 KNR 231/401/5 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40·cm, grunt kategorii I-II pionowo 8+5 = 13,0 190+173+115+16+82+392+292+7+120 = 1 387,0 84,3 = 84,3 13+59 = 72,0 9+10+7+3,3+6,5 = 35,8 29,8+7+7+2,4+15,2 = 61,4 na płask 5,25+10+9+3,3+6,5+7+12,8 = 53,85 -6 = -6,0 1 701,35	~1 701,35		m
5.2 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem -opaska 0,0575*(1701,35) = 97,827625 -(114+11+10,5+20+4,5+22+24,5+36+49)*0,0575 = -16,76125 0,065*(5,25+10+9+3,3+6,5+7+12,8) = 3,50025 84,566625	~84,57		m3
5.3 KNR 231/402/4 Analogia: Ławy pod obrzeża - opaski 0,059*2352,6 = 138,8034 -(114+11+10,5+20+4,5+22+24,5+36+49)*0,059 = -17,1985 121,6049	~121,60		m3
5.4 KNR 231/402/4 Analogia: Ławy pod krawężniki i obrzeża- opaska (114+11+10,5+20+4,5+22+24,5+36+49)*0,15 = 43,725 43,725	~43,73		m3
5.5 KNR 231/403/4 Krawężniki betonowe, wystające zaniżone i na płask 20x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej pion 5+8 = 13,0 1579,10-61,40 = 1 517,7 na płask 5,25+10+9+3,3+6,5+7+12,8 = 53,85 -6 = -6,0 1 578,55	~1 578,55		m
5.6 KNR 231/404/3 Krawężniki kamienne- granitowe, wystające 20x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej 29,8+7+7+2,4+15,2 = 61,4 61,4	~61,40		m
5.7 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 40,5+23+178+14+11+126+112+114+120+115,6+4,5+3,4*2*6+22+24,5+35,9+29,2+29,9+38,2+73+14,8+10,6+26,8+16,8+2,5+13,3+1,5+0,8+1,5+0,9+7,3+7,9 = 1 256,8 50,4+49,1+74,1+72,1+76,2+16,1+3,4+11,7+69+11,1+54,3+7,7+5,5 = 500,7 12,5+4,3+95+4,6+8,7+5+14,8+4,6+5,2+4,5+18,4+4,5+24,5+4,5+21,7+4,5+1+19,8+1,7 = 259,8 5,3+5,4+5,5+5,5+5,7+5,6+5,4+4,4+6,4+7,1+3,3+3,7+3,7+3,8 = 70,8 117,7+69+52,5 = 239,2 17 = 17,0 2+1,7+2,3+2,3 = 8,3 2 352,6	~2 352,60		m
6 Podbudowy			
6.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm- jezdnia, opaska, poszerzenie ul. Traugutta, zjazdy publiczne,skrzyżowania jezdnia 5380+200+72 = 5 652,0 zjazdy publ 33+29+11+30+29+30 = 162,0 skrzyżowanie z dr doj. 28+56+57 = 141,0 opaska 3+11+12+18+62+4+25 = 135,0 poszerzenie ul. Traugutta 67 = 67,0 wysepka 72 = 72,0 6 229,0	~6 229,00		m2
6.2 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy- dodatek do r. 18 cm, Krotność 3	6 229,00	3,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
6.3 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm- chodniki, ścieżka rowerowa, zjazdy ind.						
chodnik	390+92+40+43+6+108+10+120+126+ 6+71+230+20+70+18+18+63+16+13+ 26+24+80+25+3+18+14+24+117+9+ 29+39+17+35+20	=	1 940,0			
	52+31+11+5+14+141+60	=	314,0			
zjazdy chodnik	6+6+9+8+7+6+7,5+8+7,5+7,5+7+7+ 6,5	=	93,0			
	13+13+13+13,5+13,5+26+13,5+15+ 15+27	=	162,5			
droga dla rowerów	20+40+6+126+230+155+314+196+16+ 30+8+38+51+45+38+12+184+71	=	1 580,0			
zjazdy droga dla rowerów	6+6+6+6+12*9	=	132,0			
zjazdy ind	10+10+22+40	=	82,0			
	4 303,5			~4 303,50		m2
6.4 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, odjęcie do gr. 10 cm Krotność (-5)				4 303,5	-5,00	m2
6.5 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm- jezdnia, zjazdy publiczne, poszerzenie ul. Traugutta, skrzyżowania						
jezdnia	5380+200+72	=	5 652,0			
zjazdy publ	33+29+11+30+29+30	=	162,0			
skrzyżowanie z dr doj.	28+56+57	=	141,0			
poszerzenie ul. Traugutta	67	=	67,0			
wysepka	72	=	72,0			
	6 094,0			~6 094,00		m2
6.6 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- jezdnia, zjazdy publiczne, poszerzenie ul. Traugutta, skrzyżowania						
jezdnia	5380+200+72	=	5 652,0			
zjazdy publ	33+29+11+30+29+30	=	162,0			
skrzyżowanie z dr doj.	28+56+57	=	141,0			
poszerzenie ul. Traugutta	67	=	67,0			
wysepka	72	=	72,0			
	6 094,0			~6 094,00		m2
6.7 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości- dodatek do podbudowy na wysepce do 24 cm, Krotność 16						
wysepka	72	=	72,0			
	72,0			~72,00	16,0	m2
6.8 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy						
chodnik	390+92+40+43+6+108+10+120+126+ 6+71+230+20+70+18+18+63+16+13+ 26+24+80+25+3+18+14+24+117+9+ 29+39+17+35+20	=	1 940,0			
	52+31+11+5+14+141+60	=	314,0			
zjazdy chodnik	6+6+9+8+7+6+7,5+8+7,5+7,5+7+7+ 6,5	=	93,0			
	13+13+13+13,5+13,5+26+13,5+15+ 15+27	=	162,5			
droga dla rowerów	20+40+6+126+230+155+314+196+16+ 30+8+38+51+45+38+12+184+71	=	1 580,0			
zjazdy droga dla rowerów	6+6+6+6+12*9	=	132,0			
zjazdy ind	10+10+22+40	=	82,0			
	4 303,5			~4 303,50		m2
6.9 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości chodnik i ścieżka rowerowa dodatek do łącznej grubości 15 cm- Krotność 7				4 303,50	7,00	m2
6.10 KNR 231/105/7 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3·cm- pod opaską						
opaska	3+11+12+18+62+4+25	=	135,0			
	135,0			~135,00		m2
6.11 KNR 231/105/8 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 10 gm, Krotność 7				135,00	7,00	m2
7 Nawierzchnia						
7.1 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)- ul. Traugutta				198,00		m2
7.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe, 3-krotnie przed każdą warstwą nawierzchni- jezdnia, poszerzenie Traugutta						
jezdnia	5380+200+72	=	5 652,0			
poszerzenie ul. Traugutta	67	=	67,0			
	5 719,0			~5 719	3,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
7.3 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe, 2-krotnie przed każdą warstwą nawierzchni- jezdnia, ścieżka rowerowa, skrzyżowania droga dla rowerów 20+40+6+126+230+155+314+196+16+30+8+38+51+45+38+12+184+71 = 1 580,0 zjazdy droga dla rowerów 6+6+6+6+12*9 = 132,0 zjazdy publ 33+29+11+30+29+30 = 162,0 skrzyżowanie z dr doj. 28+56+57 = 141,0 ul. Traugutta 190+58 = 248,0 2 263,0	~2 263,000	2,00	m2
7.4 KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm- jezdnia, skrzyżowania, poszerzenie Traugutta jezdnia 5380+200+72 = 5 652,0 skrzyżowanie z dr doj. 28+56+57 = 141,0 poszerzenie ul. Traugutta 67 = 67,0 5 860,0	~5 860,00		m2
7.5 KNR 231/110/2 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy- dodatek do 7 cm, Krotność 3 5 860,00	5 860,00	3,00	m2
7.6 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm, jezdnia, zjazdy publiczne, skrzyżowania, ul. Traugutta jezdnia 5380+200+72 = 5 652,0 zjazdy publ 33+29+11+30+29+30 = 162,0 skrzyżowanie z dr doj. 28+56+57 = 141,0 ul. Traugutta 67+190+58 = 315,0 6 270,0	~6 270,00		m2
7.7 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm. Krotność 2 6 270,00	6 270,00	2,00	m2
7.8 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąco- wyrównawcza o grubości 4 cm, ul. Traugutta ul. Traugutta 190+58 = 248,0 248,0	~248,00		m2
7.9 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy- odjęcie do średniej grubości 2 cm warstwy wiążąco- wyrównawczej na ul. Traugutta Krotność (-2) 248,00	248,00	-2,00	m2
7.10 Kalkulacja indywidualna: Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki - wzmocnienie nawierzchni bitumicznej 248,00	248,00		m2
7.11 KNR 231/310/5 Analogia: Warstwa ściernalna o grubości 3 cm z SMA 11, jezdnia, zjazdy publ, skrzyżowania, ul. Traugutta 6 270,00	6 270,00		m2
7.12 KNR 231/310/6 Analogia: Warstwa ściernalna z SMA 11, dodatek do łącznej grubości warstwy 5 cm, Krotność 2 6 270,00	6 270,00	2,00	m2
7.13 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- ścieżka rowerowa, zjazdy ind. na ścieżce droga dla rowerów 20+40+6+126+230+155+314+196+16+30+8+38+51+45+38+12+184+71 = 1 580,0 zjazdy droga dla rowerów 6+6+6+6+12*9 = 132,0 -8,1 = -8,1 1 703,9	~1 703,90		m2
7.14 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, w-wa wiążąca, ścieżka rowerowa, zjazdy ind. na ścieżce- odjęcie do gr. 3 cm Krotność (-1) 1 703,90	1 703,90	-1,00	m2
7.15 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ściernalna o grubości 3 cm- ścieżka rowerowa, zjazdy na ścieżce 1 703,90	1 703,90		m2
7.16 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa chodnik 390+92+40+43+6+108+10+120+126+6+71+230+20+70+18+18+63+16+13+26+24+80+25+3+18+14+24+117+9+29+39+17+35+20 = 1 940,0 52+31+11+5+14+141+60 = 314,0 zjazdy chodnik 6+6+9+8+7+6+7,5+8+7,5+7,5+7+7+6,5 = 93,0 13+13+13+13,5+13,5+26+13,5+15+15+27 = 162,5 zjazdy ind 10+10+22+40 = 82,0 opaska 3+11+12+18+62+4+25 = 135,0 wysepka 72 = 72,0 2 798,5	~2 798,50		m2
7.17 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa, bezzazowa nad gazociągami 4,5+3,6 = 8,1 8,1	~8,10		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
8 Roboty wykończeniowe			
8.1 CJ 11/2001/9 Ciecie nawierzchni- granica rozbiórki. 6+6+2 = 14,0 14,0	~14,00		m
8.2 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm 6*2 = 12,0 12,0	~12,00		m2
8.3 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm (o gr. 7 cm)- Krotność 4	12,00	4,00	m2
8.4 KNR 231/801/3 Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12·cm	12,00		m2
8.5 KNR 231/802/5 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15·cm (szacunkowo ok 50% powierzchni)	12,00		m2
8.6 KNR 231/802/6 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy- dodatek do łącznej gr. 28 cm	12,00	13,0	m2
8.7 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km na miejsce wskazane przez zamawiającego MMA 12*(0,18+0,07) = 3,0 chudy beton 12*0,09 = 1,08 podbudowa z tłucznia 0,28*12 = 3,36 7,44	~7,440		m3
8.8 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm 12 = 12,0 12,0	~12,00		m2
8.9 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy- dodatek do r. 18 cm, Krotność 3	12,00	3,00	m2
8.10 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	12,00		m2
8.11 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm	12,00		m2
8.12 KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4·cm	12,00		m2
8.13 KNR 231/110/2 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1·cm warstwy- dodatek do 7 cm, Krotność 3	12,00	3,00	m2
8.14 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm	12,00		m2
8.15 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- dodatek do gr. 6 cm. Krotność 2	12,00	2,00	m2
8.16 KNR 231/310/5 Analogia: Warstwa ścieralna o grubości 3·cm z SMA 11	12,00		m2
8.17 KNR 231/310/6 Analogia: Warstwa ścieralna z SMA 11, dodatek do łącznej grubości warstwy 5 cm, Krotność 2	12,00	2,00	m2
8.18 KNR 1/514/1 Umocnienie skarpy płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10 cm mocowanymi kołkami drewnianymi z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną.	54,88		m2
8.19 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne 5 = 5,0 5,0	~5		szt
8.20 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	16		szt
8.21 KNR 231/1406/4 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe, łącznie z likwidacją słupków betonowych.	13		szt
8.22 KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	13		szt
8.23 Kalkulacja indywidualna: Przetawienie słupa telekomunikacyjnego	1		kpl
8.24 Kalkulacja indywidualna: Przetawienie sygnalizatora kolejowego	1		kpl
8.25 KNR 201/506/1 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III	1 135,20		m2
8.26 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5·cm	1 135,20		m2
8.27 KNR 201/510/2 Dodatek za każde następne 5·cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp- do gr. 10 cm	1 135,20		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
9 Organizacja ruchu			
9.1 KNR 231/703/3 Demontaż istn. tablic znaków wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez inwestora.	16		szt
9.2 Kalkulacja indywidualna: Demontaż słupków do znaków wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez inwestora.	13		szt
9.3 Kalkulacja indywidualna: Demontaż tablicy drogowskazowej wraz z konstrukcją nośną wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez inwestora.	1		kpl
9.4 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi.70·mm- słupki gięte S-6	9		szt
9.5 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi.70·mm- słupki proste	31		szt
9.6 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki średnie II- generacji	59		szt
9.7 KNR 231/701/1 Analogia: Dostawa i montaż balustrady U-12a, ocynkowanej, malowanej farbami proszkowymi,	78		m
9.8 Kalkulacja indywidualna: dostawa i montaż urządzeń bezp ruchu drogowego- azyle	2		kpl
9.9 KNR 231/706/2 Analogia: Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe	265,83		m2
9.10 KNR 231/706/2 Analogia: Oznakowanie poziome ścieżki rowerowej cienkowarstwowe.	16,55		m2