

TREŚĆ ZAPYTANIA ORAZ WYJAŚNIENIA

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1027R ulicy Klasztornej w Stalowej Woli” znak IMP.272.2.2.2016

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający – Powiat Stalowowolski informuje, że do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania przetargowego znak IMP.272.2.2.2016, pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1027R ulicy Klasztornej w Stalowej Woli” wpłynęły niżej przedstawione pytania. Zamawiający odpowiada na pytania jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 w/wym ustawy Zamawiający dokonuje zmiany w treści Specyfikacji Istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

Prosimy o jednoznaczne podanie nawierzchni na chodnikach, opaskach i zjazdach z kostki brukowej czy ma to być kostka grubości 6 cm czy 8 cm oraz czy kostka kolor czy szara, jeżeli kolorowa to jaki procent.

Pytanie nr 2

Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów podbudowy ulepszonej cementem pod nawierzchnią drogi i chodnika 1,5 MPa czy 2,5 MPa.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie kategorii ruchu na ścieżkę rowerową.

Pytanie nr 4

Nawierzchnia istniejącego chodnika (kostka brukowa betonowa) jest w dobrym stanie technicznym, w związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie informacji czy Zamawiający przewiduje ponowne wykorzystanie kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki ww. chodnika?

Pytanie nr 5

Dokumentacja nie określa parametrów technicznych zastosowanej w projekcie siatki z włókna szklanego do umocnienia nawierzchni. Ze względu na klasę drogi prosimy o informację czy Zamawiający rozważy możliwość użycia siatki szklanej o wytrzymałości 80 kN/m?

Pytanie nr 6

Na projektowanej ścieżce rowerowej o nawierzchni bitumicznej przyjęto rodzaj nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR3, ze względu na małe obciążenie ww. nawierzchni. Wykonawca prosi o informacje czy istnieje możliwość obniżenia kategorii ruchu na projektowanej ścieżce rowerowej?

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ujednolicenie technologii wykonania oznakowania tj. wykonania znaków P-23 również w jako oznakowania grubowarstwowego?

Pytanie nr 8

Czy słupki do znaków drogowych należy wycenić jako słupki o średnicy 70 mm – wg poz. kosztorysowych, czy 60 mm – wg projektu docelowej organizacji ruchu?

Pytanie nr 9

Dot. Poz. Montaż balustrady U-12a.

Projekt docelowej organizacji ruchu zawiera rysunek bariery olsztyńskiej, natomiast SST D-07.06.02 pkt. nawiązuje do wykonania bariery U-11a – bariery olsztyńskiej oraz bariery wypełnianej prętami pionowymi. Prosimy o informację czy cała zakres balustrady wykonać wg rysunku zamieszczonego w projekcie docelowej organizacji ruchu, czy również jako balustradę wypełnioną prętami pionowymi?

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie ulicy z umożliwieniem dojazdu dla mieszkańców i właścicieli posesji na czas budowy?

Pytanie nr 11

W części sanitarnej dokumentacji projektowej dotyczącej wykonania drenażu zaniżono wartość przedmiarową ilości kruszywa (w przedmiarze w pozycji 18 branży sanitarnej przyjęto 20 m³, z analizy

projektu i wyliczeń Wykonawcy wynika, że ilość ww. kruszywa powinna wynieść około 350 m³). Brak również informacji o rodzaju kruszywa. Prosimy o wyjaśnienie jaką ilość kruszywa i jaki rodzaj Wykonawca ma przyjąć do wyceny?

Pytanie nr 12

W dokumentacji branży sanitarnej brak informacji na temat parametrów i rodzaju rur drenarskich. Wykonawca prosi o podanie informacji jakie rury należy zastosować?

Pytanie nr 13

W związku z zapisami SST D - 05.03.13a Nawierzchnie z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA pkt2 zamawiający sprecyzował rodzaju lepiszcza asfaltowego użytego do produkcji mieszanki jako asfalt zwykły 50/70 zamiast asfaltu modyfikowanego. Mając na uwadze trwałość i jakość zaprojektowanej nawierzchni, natężenie ruchu oraz długość okresu gwarancyjnego (min gwarancja 5lat) Wykonawca zwraca się z pytaniem czy zamawiający podtrzymuje takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14

W związku z zapisami w SIWZ pkt. 3.5 mając na uwadze sporządzenie prawidłowej kalkulacji cenowej oraz sporządzenia harmonogramu robót prosimy o sprecyzowanie czasu wykonania przedmiotowego wodociągu.

Pytanie nr 15

W nawiązaniu do powyższego oraz odpowiedzialności wynikające z tytułu Prawa Budowlanego prosimy o wyjaśnienie na jakich zasadach zewnętrzna firma prowadzić będzie prace na terenie za który odpowiedzialność bierze wykonawca wyłoniony w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 16

W związku z warunkami SIWZ mówiącymi o długości udzielanej gwarancji 5 lat-10 lat oraz zaprojektowaniem oznakowania poziomego w technologii malowania grubowarstwowego, którego standardowa trwałość eksploatacyjna (zachowanie wszystkich parametrów) wynosi 36 miesięcy i cienko warstwowego –ścieżki rowerowe, którego standardowa trwałość eksploatacyjna wynosi 12 miesięcy celem wykonania prawidłowej kalkulacji cenowej prosimy o podanie pozycji przedmiarowej ujmującej krotkość na poszczególne technologie oznakowania poziomego.

Pytanie nr 17

Zwracamy się z prośbą umożliwienia wykonania trzech odwiertów nawierzchni drogi Powiatowej nr 1027R będącej przedsięwzięciem przetargowym w celu określenia dokładnej grubości warstw konstrukcji nawierzchni, która jest niezbędna w opinii oferenta dla wyliczenia właściwej ceny jednostkowej dla poszczególnych rozbiórek mechanicznych.

Ponadto informujemy, iż powyższe prace będą wykonane w sposób niewpływający na zakłócenie odbywającego się ruchu.

Pytanie nr 18

W opisie technicznym jest mowa o „wymianie studni wpustowych wraz z przykanalikami oraz wykonanie dodatkowych wpustów na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej od studni D1 do studni D8”. W przedmiarze w pozycji 21 jest napisane „Demontaż istniejących studni kanalizacyjnych rewizyjnych i wpustowych – analiza własna” Prosimy o jasne określenie, czy studnie od D1 do D8 podlegają wymianie na nowe?.

Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

Ad 1.

Nawierzchnie na chodnikach, opaskach i zjazdach z kostki brukowej bezzafazowej grubości 8cm, nawierzchnie z kostki kolorowej w 100%, kolor do wyboru przez Zamawiającego na etapie realizacji prac.

Ad. 2

Warstwy gruntu stabilizowanego cementem stanowią w przyjętych konstrukcjach wzmocnienie podłoża gruntowego o $R_m = 2,5$ MPa tj. wytrzymałość na ściskanie próbek nasyconych wodą po 28 dniach w przedziale 1,5-2,5 MPa.

Wymagany moduł sprężystości wtórny na wykonanym wzmocnieniu podłoża pod nawierzchniami chodników, ścieżek, zjazdów i opasek nie mniejszy niż 80 MPa.

Wymagany moduł sprężystości wtórny na wykonanym wzmocnieniu podłoża pod nawierzchnią jezdni nie mniejszy niż 100MPa.

Ad.3

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej została określona indywidualnie z dopuszczeniem ruchu pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3500 kG na podłożu o module sprężystości wtórnym nie mniejszym niż 80 MPa.

Warstwy bitumiczne na ścieżce rowerowej wykonać o parametrach określonych dla KR 1-2.

Ad.4

Zgodnie z zapisem SIWZ ROZDZ. III, pkt. 3.7. ppkt. 2 materiały brukarskie przedstawiające wartość użytkowa należy oczyścić, posegregować, ułożyć na palety, ofoliować i dostarczyć do Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli. Zamawiający nie przewiduje możliwości wbudowania kostki na ul. Klasztornej w Stalowej Woli.

Ad.5.

Zamawiający nie przewiduje zastosowania siatki do wzmocnienia nawierzchni.

Ad.6,

Zamawiający dokonuje korekty zapisów SIWZ - warstwy bitumiczne na ścieżce rowerowej wykonać o parametrach określonych dla KR 1-2.

Ad.7.

Symbole P-23 należy wykonać w technologii oznakowania cienkowarstwowego.

Ad.8

Słupki znaków drogowych należy wykonać zgodnie z opisem zawartym w przedmiarze robót tj. o średnicy 70 mm.

Ad.9

Balustradę chroniącą ruch pieszych należy wykonać jako balustradę z rur z wypełnieniem przęśla prętami pionowymi, całość malowana proszkowo w kolorze białym, słupki obwodni z naklejonymi pasami z czerwonej folii odblaskowej typ II o szer. 20 cm. Wysokość balustrady 1,20 m.

Ad.10

Zamawiający dopuszcza odcinkowe zamknięcie ul. Klasztornej z utrzymaniem ruchu na odcinkach:

- od przejazdu kolejowego do ul. Piaskowej

- od ronda do skrzyżowania z ul. Traugutta

Oraz zapewnienie dojazdu do posesji oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą przy ul. Klasztornej wraz z utrzymaniem przejezdności dla Policji, Straży Pożarnej i Służb ratunkowych.

Ad.11.

Rodzaj kruszywa do drenażu został określony na szczególe rys. 11 branży sanitarnej (tłuczeń kamienny frakcji 40/63 mm oraz frakcji 31,5/63 mm), natomiast drenaż należy wykonać na głębokości zgodnej z profilem podłużnym o powierzchni przekroju poprzecznego równej 0,5 m² (wymiarzy przekroju poprzecznego – trapez o podstawach 0,4m i 0,6m wysokość 1,0 m).

Ilość kruszywa określona w przedmiarze jest prawidłowa.

Ad.12

Należy zastosować rurę drenarską o średnicy 200 mm z tworzyw sztucznych. Rurki drenarskie z tworzywa sztucznego powinny odpowiadać wymogom PN-C-89221 (29), tj. być rurkami spiralnie karbowanymi, perforowanymi, wyprodukowanymi z polichloru winylu i odpowiednich dodatków metodą wytłaczania. Rurki drenarskie powinny mieć powierzchnię bez pęcherzy, powinny być obcięte prostopadłe do osi, w sposób umożliwiający dokładne ich łączenie. Szczeliny wlotowe (szparki podłużne) powinny znajdować się między karbami rurki, powinny być wolne od grudek i resztek materiału i powinny być tak wykonane, aby przepływająca przez nie woda nie napotykała oporów. Szczeliny powinny być równomiernie rozmieszczone na długości i obwodzie rurki. Rurki drenarskie należy przechowywać na utwardzonym placu, w nienasłonecznionych miejscach. Zwoje rurek drenarskich należy układać płasko w stosy do wys. 4 zwojów w temp. do 25 °C, a powyżej 25 °C do wysokości 2 zwojów. Rurki drenarskie zwykle (typu Z, barwy naturalnego PVC) należy chronić przed działaniem sił mechanicznych w temperaturze poniżej 0 °C, natomiast rurki o zwiększonej odporności na obniżoną temperaturę (typu O, barwy czarnej) należy chronić w temperaturze poniżej -10 °C. Złączenia służące do połączenia rurek drenarskich karbowanych (przez ich skręcenie) powinny być wykonane z polietylenu wysokociśnieniowego

Ad.13

Wykonawca dokonuje korekty SIWZ. Do wykonania warstwy SMA zastosować asfalt modyfikowany.

Ad. 14

Okolo 4-5 tygodni.

Ad. 15

Zakres pasa drogowego niezbędnego do wykonania przebudowy wodociągu zostanie przekazany wykonawcy prac tj. MZK Sp. z o.o. w Stalowej Woli.

Ad. 16

W ramach zadania należy przewidzieć podjęcie działań w celu utrzymania trwałości wszystkich elementów objętych zadaniem dla oferowanego okresu gwarancji, w tym również ewentualną konieczność ponownego wykonania oznakowania poziomego.

Ad. 17

Wyrażamy zgodę na dokonanie odwiertów.

Ad. 18

Demontaż dotyczy istniejących wpustów ulicznych. Studnie kanalizacji deszczowej D-1 do D-8 nie podlegają wymianie.

Zmiany dotyczące SIWZ:

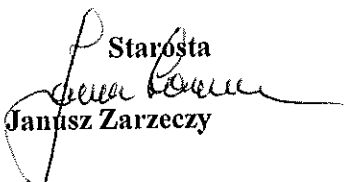
1. Rozdział XIII pkt. 13.3. otrzymuje brzmienie:

„13.3. Termin wniesienia wadium upływa w dniu 15.03.2016 r. o godz. 11.00 . Nie wniesienie wadium do upływu terminu składania ofert spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania”.

2. Rozdział XVI. pkt.16.1. i 16.2. otrzymują brzmienie:

16.1. Ofertę należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Stalowej Woli, ul. Podleśna 15 – pokój 108 (sekretariat) do dnia 15.03.2016 r. do godz. 11⁰⁰. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

16.2. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w Starostwie Powiatowym w Stalowej Woli przy ul. Podleśnej 15 – pokój 106 (sala konferencyjna) na I piętrze budynku w dniu 15.03.2016 r. o godz. 11¹⁵.”

Starosta

Janusz Zarzeczny