



# URZĄD MIASTA STAŁOWA WOLA

## 37-450 STAŁOWA WOLA, UL. WOLNOŚCI 7

www.stalowa.wola.pl

e-mail: um@stalowa.wola.pl

www.bip-stalowa.wola.e-zet.pl

Jednocześnie informuję, że przy piśmie GK.IV.2.1511.6.1.2012 z dnia 30.03.2012 roku przekazaliśmy do Starostwa Powiatowego w Stalowej Woli inspekcję CCT wraz z oceną stanu technicznego odcinków kanalizacji deszczowej w ulicy Poniatowskiego. Sieć deszczowa w przedmiotowej drodze wymaga przebudowy z uwagi na jej stan techniczny grożący zapadaniem się jezdni.

Ponadto, w związku z planowaniem budowy dalszego odcinka obwodnicy Stalowej Woli wnosimy o zaprojektowanie odcinka kanalizacji deszczowej DN 800 od studni D1 do granicy opracowania (wg załącznika graficznego). Zaprojektowany odcinek i dalsza jego realizacja umożliwi odprowadzenie wód opadowych z ulicy Poniatowskiego i przylegających do niej osiedli mieszkaniowych bezpośrednio do odbiornika tj. rzeki San i w znaczący sposób odciążą przepelnione podczas intensywnych opadów kolektory deszczowe w ulicy KEN, Okulickiego i I-go Sierpnia.

Wnioski o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych należy uzupełnić o:

- podanie zwiększonej ilości wód opadowych spływających z drogi po jej modernizacji w stosunku do stanu istniejącego.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny
- 2) plany sytuacyjne modernizowanej drogi.

**PREZYDENT MIASTA**  
**Andrzej Szlachetka**

Otrzymują:  
1 x Adresat:  
1 x Starostwo Powiatowe w Stalowej Woli;  
1 x a/a.

Prezydent  
tel. (15) 643 35 66  
Fax (15) 643 34 12  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
tel. (15) 643 34 01  
Z-ca  
Przewodniczącego  
tel. (15) 643 35 65  
Staronik Miasta  
tel. (15) 643 35 54  
Sekretarz Miasta  
tel. (15) 643 35 70  
Rzecznik Prasowy  
tel. (15) 643 35 55  
Kancelaria  
Prezydenta Miasta  
tel. (15) 643 34 11  
Zespół Prasowy Urzędu  
tel. (15) 643 34 54  
Biuro Obsługi Klienta  
tel. (15) 643 34 20  
Biuro Obsługi Podatkowej  
tel. (15) 643 34 62  
Biuro Rady Miejskiej  
tel. (15) 643 34 65  
Wydział  
Budżetu i Finansów  
tel. (15) 643 34 30  
Wydział Organizacji  
tel. (15) 643 34 59  
Referat  
Administracyjno-Gospodarczy  
tel. (15) 643 34 37  
Wydział Edukacji  
i Zdrowia  
tel. (15) 643 34 10  
Wydział Gospodarki  
Komunalnej  
tel. (15) 643 34 50  
Zespół Projektowy  
dla Funduszy Europejskich  
tel. (15) 643 35 80  
Wydział Działalności  
Gospodarczej i Społecznej  
tel. (15) 643 34 84  
Wydział Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki  
Nieruchomościami  
tel. (15) 643 34 76

GK.7021.21.2012.II

2012-05-21

Stalowa Wola, 17.05.2012 r.

**EURO – ALIANS**  
**Pracownia Projektowa Sp. z o.o.**

Odpowiadając na Wasze pismo znak: L. dz. 232/SW/AL/12 z dnia 10.05.2012 r. dotyczące wniosku o uzgodnienie projektowanego układu drogowego oraz wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych przekazuję następujące uwagi:

1. Proponuję wydzielenie dodatkowego pasa dla lewostronu na wyjeździe z osiedla i parkingu w km 1+360. W/w wyjazd prowadzi ruch z tej części osiedla (około 7 budynków) parkingu i Ogrodu Działkowego (900 działek). Brak tego elementu może powodować blokadę całego wyjazdu przez pojazdy skręcające w lewo w ul. Poniatowskiego.
2. Zmianę sposobu parkowania z prostopadłego na skośne w zaroce w km 1+420.
3. Uwzględnienie wprowadzenia ruchu rowerowego ze skrzyżowań na drogi osiedlowe.
4. Wydłużenie zatoki postojowej w km 1+740.
5. Przesunięcie o kilka metrów zatoki autobusowej w km 1+800. Oczekujące na wyjazd na drogę osiedlową samochody będą blokowały wyjazd z zatoki autobusowej.
6. Wydzielenie dodatkowego pasa dla lewostronu na odcinku od wjazdu na drogę osiedlową do ul. Wałowej w km 1+890 do 2+030 – tak jak to ma miejsce dla wjazdu do budynku ul. KEN 2 (km 2+560).
7. Wykomanie dodatkowego zjazdu do przychodni Medyk w km 1+990.
8. Wydzielenie dodatkowego pasa dla lewostronu na wjazdach do osiedla w km 2+370 do 2+420 (jak dla budynku ul. KEN 2 w km 2+560).
9. Przewidziane do likwidacji przejścia dla pieszych w km 1+530, 1+730 oraz nie oznakowane w km 2+220 zostały wyznaczone w miejscach skrzyżowania z ul. Poniatowskiego głównych ciągów pieszych z terenów osiedli. Dlatego też ich likwidacja spowoduje przechodzenie przez jezdnię w miejscach niedozwolonych lub konieczność przebudowy osiedlowych ciągów pieszych. Ze względu na powyższe proponuję te opiniujemy negatywnie.