



	- osie
	- linia podziału pasów na jezdni
	- obrzeże chodnika / szczyt rowowej gr. 8 cm
	- obrzeże opaski betonowej gr. 8 cm
	- krawężnik 15x30 cm o odchyłu 12cm
	- krawężnik 15x30 cm o odchyłu 8cm
	- krawężnik 15x30 cm o odchyłu 2cm
	- krawężnik 15x30 cm o odchyłu 1cm
	- wyspa dzieląca - kostka kamienia
	- opaska wybudowana - kostka kamienia
	- ciąg rowowy - kostka betonowa koloru czerwonego gr. 8cm
	- pyłki studziennic antyprzebiegowe
	- chodnik dla pieszych - kostka betonowa koloru szarego szara gr. 8cm
	- jezdnia - warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm
	- płytki z wypustkami dla niewidomych / niewidzących
	- zjazd / zjazdka autobusowa / miejsca postojowe
	- opaska przy jezdni z pyłu betonowych S3xS3x7 cm
	- opaska przy chodniku - kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8cm
	- zieleń - humusowanie z obsianiem mieszanką traw
	- wieża przystankowa
	- wygrodzenie dla pieszych (biało-czerwone lakierowane)
	- dowieszanie wyskokowe do ism. zagospodarowanie
	- wypust deszczowy
	- drzewa do usunięcia
	- elementy do usunięcia
	- projektowane przejścia dla pieszych w istniejącej lokalizacji
	- projektowana leśnina z jednorodzinnym występowaniem
	- projektowana leśnina z dwurodzinnym występowaniem
	- projektowana leśnina z wyłamaną gromadą
	- projektowana leśnina z czworokątną gromadą
	- istniejąca leśnina przetrzebiona przez teren łąki
	- istniejąca leśnina przetrzebiona bez zmian