

WSZYSCY OFERNICI

Dotyczy postępowania przetargowego znak: IMP.272.2.9.2018 pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1019R na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1023R do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R w m. Pysznica”

Zamawiający – Powiat Stalowowolski działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm) informuje, że do w/w postępowania wpłynęły pytania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

1. Prosimy o informację czy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wykonawca musi wykonać stabilizację granic pasa drogowego. W przypadku wykonania prosimy o podanie ilości punktów w celu wykalkulowania właściwej ceny.
2. Prosimy o dokładniejsze wyjaśnienie informacji w pkt. 1.3 „Zakres robót obojętnych ST – przeniesienie punktów istniejącej osnowy geodezyjnej poza granicę ziemnych” – co należy rozumieć pod pojęciem przeniesienia istniejącej osnowy? Ile punktów osnowy należy przenieść poza granicę robót ziemnych. Czy dla punktów przewidzianych do przeniesienia był wykonywany projekt osnowy geodezyjnej.
3. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rur betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami na inne o równoważnych parametrach?
4. Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew na przedmiotowym zadaniu?
5. Prosimy o wskazanie właściwej konstrukcji projektowanej nawierzchni ciągu głównego oraz ścieżki rowerowej. Rozbieżność związana z grubością warstw konstrukcji między dokumentacją a przedmiarem.
6. Czy Zamawiający posiada projektowa niweletę przebudowy ścieżki rowerowej?
7. W opisie projektu wykonawczego oraz z godnie z rysunkami wykonawczymi należy wykonać frezowanie korekcyjne oraz warstwę wyrównawczą. Czy Zamawiający posiada tabelę lokalizacji wykonania powyższych prac.
8. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zastosowaniu rodzaju kostki brukowej dla chodników. Przedmiar wskazuje 100% wbudowania kostki szarej, dokumentacja uwzględnienie 30% kostka kolor.
9. Czy w ramach realizacji zadania istnieje możliwość czasowego zamknięcia odcinka drogi powiatowej w km 5+450 – km 5+562 (obręb projektowanego ronda)?
10. Czy po wykonaniu frezowania korekcyjnego zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy profilującej i warstwy wiążącej jako jednej warstwy przy założeniu osiągnięcia równości podłużnej i poprzecznej zgodnie z SST?
11. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowanych uwzględniających rozbiórkę oraz ponowne wbudowanie korytek ściekowych znajdujących się wzdłuż przebudowywanej ścieżki rowerowej.
12. Jaki rodzaj i grubość kostki brukowej należy uwzględnić w wycenie dla wykonania ciekłu przykrawężnikowego. Rozbieżność między dokumentacją a przedmiarem robót.
13. Czy krawężniki granitowe zastosowane na pierścieniu projektowanego ronda oraz wysp dzielących mają być typu lukowego.
14. Prosimy o wyjaśnienie jakiej wysokości słup oświetleniowy należy zastosować? Oznaczenia S-100, które występują w projekcie dotyczą słupa o wysokości 10 metrów, jednak w przedmiarze oraz w legendzie rysunku nr 2 wpisano, że wysokość słupa ma wysokość 9 metrów.

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

1. Nie.
2. Zamawiający nie przewiduje konieczności przełożenia istniejącej osnowy geodezyjnej poza granice robót. Istniejące punkty osnowy w czasie prowadzenia prac Wykonawca zabezpieczy przed zniszczeniem, a w przypadku ich uszkodzenia dokona ich odtworzenia na własny koszt.
3. Zamawiający dopuszcza zmianę rur betonowych na inne o równoważnych parametrach przy uzyskaniu wymaganej przez producenta rur grubości zasypki.
4. Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji ZRID. Decyzja ZRID stanowi podstawę do dokonania wycinki drzew.
5. Nawierzchnia:
 - 1) jezdni zgodnie z rys. 5a (jezdni 1) przekroje konstrukcyjne i przedmiarem robót tj:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S –gr 5 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – gr 6 cm
 - frezowanie profilujące gr średnio 4cm
 - istn. nawierzchnia bitumiczna
 - 2) jezdni zgodnie z rys. 5a (poszerzenie, jezdnia nowoprojektowana 2) przekroje konstrukcyjne i przedmiarem robót tj:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S –gr 5 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – gr 6 cm
 - podbudowa beton asfaltowy AC P16 gr 7cm
 - kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 32,5-63 - gr 20 cm
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm 5 MPa – gr 15cm
 - 3) ścieżki rowerowej zgodnie z rys. 5a (ciąg pieszo –rowerowy 5) przekroje konstrukcyjne i przedmiarem robót tj:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S – gr 3 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC5W – gr 3 cm
 - kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 32,5-63 - gr 15 cm
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem , gruntocement przygotowany w wytwórni o wytrzymałości Rm 5mpA – GR 10 CM stabilizacja istniejącego gruntu cementem – gr 10cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr 10cm
6. Zamawiający posiada niweletę jezdni i przekroje- załączone do SIWZ.
7. Zamawiający nie posiada tabeli lokalizacji wykonania frezowania korekcyjnego. Zamawiający nie przewiduje wykonania warstwy wyrównawczej na jezdni głównej. Ujęta w przedmiarze robót w poz. 2.5 ilość dotyczy dowiązania wysokościowego jezdni głównej z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej.
8. Chodnik należy wykonać z kostki szarej, a zjazdy z kostki kolorowej.
9. Zgodnie z zapisem pkt. 3.4 SIWZ Wykonawca podczas realizacji zamówienia zapewni stałą przejezdność przez przebudowywaną drogę. Zamawiający nie przewiduje możliwości całkowitego zamknięcia drogi.

Nie istnieje możliwość czasowego zamknięcia przebudowywanego odcinka drogi.
10. Zamawiający nie przewiduje możliwości wykonania warstwy profilującej wraz z warstwą wiążącą.
11. Zamawiający nie przewiduje rozbiórki i ponownego wbudowywania korytek ściekowych.
12. Kostka na ścieku gr 8 cm, żółta, zgodnie z rys. nr 5a i przedmiarem robót poz. 5.5.
13. Tak, krawężniki mają być typu lukowego.
14. Słup wraz z wysięgnikiem ma mieć wysokość 10 m.

STAROSTA
Janusz Zarzeczny
Janusz Zarzeczny