

RL.IV.6220.3E.2017

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 63 ust. 1 i 2 oraz 71 ust. 2 pkt 2, i art. 72 ust. 1 pkt 3, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i 2, mając na względzie zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, (t.j. Dz. U. z 2016r., poz.353 z późn.zm.),
- w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U z 2016r., poz. 23 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Stalowowolskiego, 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa na odcinku od granicy powiatu w km 1+727 w m. Kłyżów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice w km 12+236 w m. Jastkowice”

Inwestor – Powiat Stalowowolski; 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15, wystąpił do Wójta Gminy Pysznica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa na odcinku od granicy powiatu w km 1+727 w m. Kłyżów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice w km 12+236 w m. Jastkowice”, do którego dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia
2. kopię wypisu z Rejestru Gruntów
3. wyrys z mapy ewidencyjnej,

Na podstawie w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016, poz.71)- „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie*

przyrody” (z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy przebudowy lub montażu przedsięwzięcie, nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone) zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 2 oraz art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby jego sporządzenia ustalany jest w drodze postanowienia przez organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Wójt Gminy Pysznica wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowieniem z dnia 21.07.2017r znak: WOOŚ.4240.20.18.2017 JG.3 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa na odcinku od granicy powiatu w km 1+727 w m. Kłyżów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice w km 12+236 w m. Jastkowice”- nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli nie wydał w terminie ustawowym (to jest 14 dni od daty otrzymania wniosku o wydanie opinii), więc zgodnie z art. 78 ust. 4 traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Na podstawie art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 353), po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów dotyczących planowanego przedsięwzięcia, oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w sprawie obowiązku sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu, oraz co do konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, postanowieniem z dnia 24 lipca 2017r. Wójt Gminy Pysznica stwierdził brak potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Postanowienie uzasadnił przeprowadzoną analizą zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

-skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

Zarzecze - Rzeczyca Długa na odcinku od granicy powiatu w km 1+727 w m. Kłyżów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice w km 12+236. Całość drogi przewidzianej do przebudowy to ok. 10,5 km. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac:

- dla odcinków od granicy powiatu w km 1+727 w m. Kłyżów do skrzyżowania z drogą powiatową 1023R Pysznica – Piskorowy Staw (ul. Nowa) w km 7+176 w m. Pysznica oraz od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica (ul. Szubargi) w km 8+309 w m. Pysznica do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice w km 12+236 w m. Jastkowice: przebudowa nawierzchni jezdni – jezdnie bitumiczna szer. 6,0 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych, przebudowa pobocza – utwardzone o nawierzchni bitumicznej szer. 1,0 m, przebudowa chodników, przebudowa rowów ziemnych – oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp, wykonanie drenażu rozsączającego pod dnem rowu, umocnienie dna płytami ażurowymi, przebudowa przepustów pod zjazdami – oczyszczenie rur, wymiana uszkodzonych i popękanych, dostosowanie wysokościowe do dna rowu, przebudowa przystanków komunikacji zbiorowej.

- dla odcinka od skrzyżowania z drogą powiatową 1023R Pysznica – Piskorowy Staw (ul. Nowa) w km 7+176 w m. Pysznica do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica (ul. Szubargi) w km 8+309 w m. Pysznica: przebudowa nawierzchni jezdni – jezdnie bitumiczna szer. 6,0 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych, przebudowa i budowa ciągu pieszego – chodnik szer. 1,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, budowa ścieżki rowerowej – szer. 2,5 m o nawierzchni bitumicznej, przebudowa urządzeń odwadniających – budowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rz. Pyszenka oraz przydrożnych rowów ziemnych, likwidacja bezodpływowego rowu ziemnego, przebudowa skrzyżowań drogowych, w tym budowa skrzyżowania typu: „rondo” (ul. Wolności z ul. Szubargi, Modrzewiową i 35-lecia), – korekta łuków na włączeniach, przebudowa przystanków komunikacji zbiorowej - przebudowa infrastruktury towarzyszącej oraz przestawienie kapliczki.

-powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich;

Planowana inwestycja nie kumuluje oddziaływań, ponieważ na sąsiednich działkach nie znajdują się przedsięwzięcia o tym charakterze. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko. Na etapie budowy i eksploatacji nie wystąpi kumulowanie oddziaływań z innymi przedsięwzięciami na tym terenie.

-wykorzystywania zasobów naturalnych;

Ze względu na charakter inwestycji w fazie realizacji nie przewiduje się wykorzystywanie zasobów naturalnych,

-emisji i występowania innych uciążliwości

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej. Natężenie ruchu na analizowanej drodze kształtować się będzie na poziomie ok. 1500 poj./dobę. Wobec powyższego wartości ponadnormatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i

nocnej, przy zadanym natężeniu ruchu pojazdów, nie przekroczą pasa drogowego, tym samym spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie sprawnym technicznie sprzętem. Na etapie eksploatacji nie wzrośnie ilość emitowanych spalin, gdyż przewidywane natężenie ruchu pojazdów nie zwiększy się w sposób istotny.

-ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Biorąc pod uwagę stosowane technologie i rodzaj używanych materiałów nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii w fazie realizacji. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii w fazie eksploatacji.

-przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstanie,

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.).

- zagrożenia dla ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego a tym samym ludzi.

2. usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

-obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

-obszary wybrzeży,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze wybrzeży.

-obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach leśnych

-obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się częściowo w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów”, poza strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, ustanowionymi przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego, opublikowanymi na stronie internetowej IHydroportalu KZGW (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>), przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

-obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.),

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134, ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 (w odległości ok. 0,2 km). Z przedstawionej dokumentacji wynika, że prace związane z budową odwodnienia drogi zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodczym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. Realizacja przedsięwzięcia przewiduje wycinkę drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

-Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

-obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Planowana do budowy droga wpisana jest już w krajobraz okolicy. Przebudowana droga nie zmieni funkcji danego terenu a poprawi warunki życia pobliskich mieszkańców.

-gęstość zaludnienia,

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie zabudowy wiejskiej,
o gęstości zaludnienia - 63,6 os./km²

-obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach przylegających do jezior.

-Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

- wody i obowiązujące ich cele

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „Chodcza” – kod: PLRW200017229169, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźników: m3 i m4), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym potencjał ekologiczny – co najmniej dobry, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu jej potencjału ekologicznego i stanu chemicznego;

- „Pyszenka” – kod: PLRW200017229329, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym potencjał ekologiczny – co najmniej dobry i stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu jej potencjału ekologicznego i stanu chemicznego;

- „Bukowa od Rakowej do ujścia” – kod: PLRW200019229499, typ: rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta (19). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – dobry, a stan chemiczny – poniżej stanu dobrego). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu jej potencjału ekologicznego i poprawa stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry stan chemiczny;

- „San od Rudni do ujścia” – kod: PLRW20002122999, typ: wielka rzeka nizinna (21). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – umiarkowany, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów i posiada ustalone cele środowiskowe 4(4)-1 brak możliwości technicznych. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP ustanowiono uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przy zapobieganiu pogorszeniu jej dobrego stanu chemicznego oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – San od ujścia do Rudni.

Zlewnie „Chodcza” i „Pyszenka” zostały zaliczone do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, zależnych od wód. Zlewnia „Bukowa od Rakowej do ujścia” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: rezerwatów Lasy Janowskie REZ115 i Imielity Ług REZ1376, Parku Krajobrazowego Lasy Janowskie (część podkarpacka PK3401 i lubelska PK3402), obszarów specjalnej ochrony ptaków Lasy Janowskie PLB060005 i Puszcza Solska PLB060008, obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 i Uroczyska Lasów Janowskich PLH060031, zależnych od wód. Natomiast, Zlewnia „San od Rudni do ujścia” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: obszaru specjalnej ochrony ptaków Lasy Janowskie PLB060005 oraz obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020 i Uroczyska Lasów Janowskich PLH060031, zależnych od wód. Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 119 (kod: PLGW2000119), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzebę zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia zidentyfikowano czynniki oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych w związku z realizacją działań objętych projektem:

- wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej w skarpie rzeki Pyszenka;

- odprowadzanie wód opadowo-roztopowych do potoku Pyszenka,

odprowadzanie wód opadowo-roztopowych do ziemi – rowu odwadniającego.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, wykorzystywane będą sprawne i właściwie eksploatowane maszyny i urządzenia, odbiorniki wód opadowo-roztopowych będą zabezpieczone przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń (np. zwiększonej ilości zawieszin, substancji ropopochodnych, pochodzących z ewentualnego wycieku płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanego sprzętu). W ramach

przedsięwzięcia planuje się wykonanie dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Pyszenka wraz odcinkowym z umocnieniem skarp rzeki, w miejscu ich lokalizacji. Umocnienia wykonane zostaną poprzez ułożenie płyt ażurowych na skarpach rzeki na odcinkach długości 5 m. Bezpośrednie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan JCWP będą krótkotrwałe i zakończą się z chwilą finalizacji przedsięwzięcia. Wykonanie umocnienia skarp rzeki tylko w nieznacznym stopniu wpłynie na hydromorfologię rzeki. Nie przewiduje się, aby planowane prace wpłynęły znacząco na stan elementu w skali całej JCWP. Odwodnienie jezdní odbywać się będzie, w części zakresu I (rozwiązania projektowe dostosowane do istniejących parametrów pasa drogowego), powierzchniowo do istniejących, planowanych do oczyszczenia, rowów przydrożnych (w części długości rowów planuje się wyprofilowanie ich dna i skarp, umocnienie dna płytami ażurowymi oraz wykonanie drenażu rozsączającego pod dnem rowu). Natomiast w części zakresu II, wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane system kanalizacji deszczowej, częściowo do potoku Pyszenka, planowanymi do wykonania wylotami kanalizacji deszczowej K1 i K2, a częściowo do przydrożnych rowów, poprzez planowane do wykonania wyloty kanalizacji deszczowej K3 i K4. W ciągu kanalizacji deszczowej zamontowany zostanie separator substancji ropopochodnych, oczyszczający ww. wody przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800). Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione, nie poddano analizie kwestii zaostżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej. Po rozważeniu cech przedsięwzięcia, w odniesieniu do środowiska gruntowo – wodnego, narażonego na oddziaływanie, uznać należy, że planowane do realizacji przedsięwzięcie, nie będzie miało wpływu na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikających z:

-zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg oddziaływania na środowisko związany z realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do placu budowy i terenów bezpośrednio graniczących z realizowaną inwestycją. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas. Poprawa stanu technicznego istniejącego odcinka drogi powiatowej poprzez przebudowę pozwoli zwiększyć płynność ruchu drogowego, poprawić bezpieczeństwo, a tym samym zmniejszy uciążliwość w postaci częstotliwości i amplitudy drgań, emisji spalin, hałasu.

-transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, z uwagi na poziom oddziaływania i na znaczną odległość od granicy państwa (ok. 85 km)

- charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania;

Oddziaływania związane z fazą realizacji, będą miały charakter lokalny i krótkotrwały. Na etapie eksploatacji nie będzie występowała ponadnormatywna emisja substancji i hałasu do środowiska.

- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Zasięg oddziaływania na środowisko związany z tym przedsięwzięciem w fazie realizacji będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały. Wykonanie nowej nawierzchni drogi sprawi że, oddziaływanie występujące w okresie eksploatacji na terenie istniejącej drogi zdecydowanie zmniejszy się.

- możliwości ograniczenia oddziaływania

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia prace związane z budową odwodnienia drogi zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodczym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. Podczas eksploatacji nastąpi ograniczenie emisji hałasu związane z likwidacją nierówności nawierzchni drogi. Przebudowa drogi powiatowej wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w gminie Pysznica, a płynność ruchu na przebudowanym odcinku przełoży się na ograniczenie emisji dwutlenku węgla pochodzącego ze spalania paliw zasilających pojazdy samochodowe zmniejszając tym samym efekt cieplarniany. Budowa ścieżek rowerowych sprzyjać będzie rozwojowi transportu ekologicznego na terenie gminy.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami i po przeanalizowaniu w/w parametrów planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), oraz po zastosowaniu planowanych rozwiązań chroniących środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz braku oddziaływania przedsięwzięcia na obszary NATURA 2000, postanowiono odstąpić od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie:

- ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia częściowo jest objęty aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,

-zawiadomiono społeczeństwo zamieszczonymi kartami informacyjnymi A i B w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku i jego ochronie o planowanym przedsięwzięciu,

-przed wydaniem niniejszej decyzji stronom zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez zawiadomienie stron obwieszczeniem o fakcie zebrania materiału dowodowego w sprawie,

-ustalono, że w sąsiedztwie ani bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

- w rejonie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obiektów, siedlisk roślin chronionych, miejsc lęgowych ptaków i rozrodu zwierząt. Bezpośrednio w zasięgu

oddziaływania przedsięwzięcia nie znajduje się obszar Natura 2000, ani inne obszary i obiekty podlegające ochronie,

- najbliższej (około 0,2 km) zlokalizowanym obszarem Natura 2000 względem planowanego przedsięwzięcia jest mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j.Dz. U. z 2016r., poz. 2134 z późn. zm.), w tym obszarów sieci Natura 2000, ze względu na oddziaływanie tych zatwierdzonych i projektowanych obszarów od planowanego przedsięwzięcia oraz charakter przedsięwzięcia w kontekście możliwych zagrożeń.

Uwzględniając lokalizację, poza formami ochrony przyrody, zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Na podstawie karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, oraz po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie w tym z uzgodnieniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj, przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko na środowisko uznałem, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, przywołane w podstawie prawnej. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu z właściwymi organami, stwierdzam jak w sentencji decyzji.

Informacje o decyzji zostają zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, pod symbolem B-7/17.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o cztery lata - zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

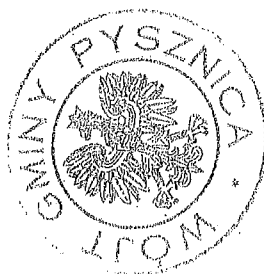
2. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, za pośrednictwem Wójta Gminy Pysznica, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie składać należy w dwóch egzemplarzach. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Pysznica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania

Załącznik do decyzji:

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Pysznica z dnia 07.08.2017r., znak: RI.IV.6220.3E.2017 – charakterystyka przedsięwzięcia

Niniejsze zezwolenie jest zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn.zm.)



Otrzymują

1x Inwestor

1x strony obwieszczeniem

1 x a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor:

Powiat Stalowowolski
37-450 Stalowa Wola
ul. Podleśna 15,

Planowana do przebudowy droga położona jest na terenie gminy Pysznica, we wschodniej części powiatu stalowowolskiego łącząca m. Kłyżów z m. Jastkowice droga powiatowa nr 1019 R. Długość przebudowanego odcinka drogi łącznie to ok. 10,5 km. Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni zróżnicowanej od 6,0 do 7,0 m, chodnik o nawierzchni betonowej i szerokości 1,4 – 2,2 m, oddzielony od jezdni krawężnikiem, pobocza gruntowe (w miejscach, gdzie brak chodnika) o szerokości 0,8 – 1,6 m oraz rów ziemny bezodpływowy, zbierający wody deszczowe z jezdni na odparowanie. Wzdłuż chodników usytuowane są ścieki, z których wody deszczowe odprowadzane są poprzez wpusty do rowu ziemnego oraz studni chłonnych. Drogi boczne łączą się z drogą powiatową poprzez skrzyżowania zwykłe. Jedynie wlot ul. Szubargi jest skanalizowany. Na całym odcinku objętym przebudową droga powiatowa nr 1019R jest drogą nadrzędną w stosunku do dróg bocznych.

Zakres robót obejmuje:

- 1) dla odcinków od granicy powiatu w km 1+727 w m. Kłyżów do skrzyżowania z drogą powiatową 1023R Pysznica – Piskorowy Staw (ul. Nowa) w km 7+176 w m. Pysznica oraz od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica (ul. Szubargi) w km 8+309 w m. Pysznica do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice w km 12+236 w m. Jastkowice: - przebudowa nawierzchni jezdni – jezdni bitumiczna szer. 6,0 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych,
 - przebudowa pobocza – utwardzone o nawierzchni bitumicznej szer. 1,0 m - przebudowa chodników – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, szerokość 1,5 m, obramowanie obrzeżem betonowym 30x8 cm,
 - przebudowa rowów ziemnych – oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp, wykonanie drenażu rozsączającego pod dnem rowu, umocnienie dna płytami ażurowymi,
 - przebudowa przepustów pod zjazdami – oczyszczenie rur, wymiana uszkodzonych i popękanych, dostosowanie wysokościowe do dna rowu,
 - przebudowa przystanków komunikacji zbiorowej – zatoki przystankowe, perony, wiaty.
- II zakres rozwiązań projektowych wychodzi poza istniejące parametry pasa drogowego – zakres wymaga zmiany granic pasa drogowego i realizowany będzie decyzją ZRID.
- 2) dla odcinka od skrzyżowania z drogą powiatową 1023R Pysznica – Piskorowy Staw (ul. Nowa) w km 7+176 w m. Pysznica do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica (ul. Szubargi) w km 8+309 w m. Pysznica: - przebudowa nawierzchni jezdni – jezdni bitumiczna szer. 6,0 m z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych,

- przebudowa i budowa ciągu pieszego – chodnik szer. 1,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- budowa ścieżki rowerowej – szer. 2,5 m o nawierzchni bitumicznej, - przebudowa urządzeń odwadniających – budowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rz. Pyszenka oraz przydrożnych rowów ziemnych, budowa ścieków wzdłuż krawędzi jezdni, budowa wpustów przykrawężnikowych z odprowadzeniem do studni kanalizacji deszczowej, likwidacja bezodpływowego rowu ziemnego,
- przebudowa skrzyżowań drogowych – budowa skrzyżowania typu: „rondo” (ul. Wolności z ul. Szubargi, Modrzewiową i 35-lecia), przebudowa pozostałych skrzyżowań ul. Wolności z drogami bocznymi (powiatowe i gminne) – korekta łuków na włączeniach,
- przebudowa przystanków komunikacji zbiorowej – zatoki przystankowe, perony, wiaty,
- przebudowa infrastruktury towarzyszącej – usunięcie kolizji z uzbrojeniem terenu tj. siecią elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową i gazową oraz przestawienie kapliczki.

Całość drogi przewidzianej do przebudowy to ok. 10,5 km.

Celem przebudowy drogi powiatowej nr 1019R jest:

- Wzmocnienie konstrukcji jezdni z uwagi na jej degradację
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez budowę chodników, ścieżek rowerowych.
- Korekta łuków na włączeniach dróg,
- Przebudowa skrzyżowań drogowych – budowa skrzyżowania typu: „rondo”
- Poprawę bezpieczeństwa innych użytkowników drogi poprzez budowę zatok autobusowych.
- Poprawę odwodnienia drogi poprzez: remont lub przebudowę istniejącego odwodnienia (w tym kanalizacji deszczowej), korektę profilu i odmulenie istniejących rowów, modernizację przepustów pod zjazdami.

WÓJT
Tadeusz Bąk