

### WSZYSCY OFERNCI

**Dotyczy postępowania przetargowego pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1019R na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1024R w miejscowości Pysznicza do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1020R Brandwica –Jastkowice w miejscowości Jastkowice”**

Zamawiający – Powiat Stalowowolski działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm) informuje, że do w/w postępowania wpłynęły pytania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

#### **Pytanie 1.**

Prosimy o wskazanie właściwej konstrukcji projektowanej nawierzchni ciągu głównego, z przedmiaru robót wycenie podlega:

- frezowanie istniejącej nawierzchni – 50 % powierzchni
- wykonanie warstwy profilowej AC16P – 3 cm
- ułożenie siatki wzmacniającej
- wykonanie warstwy wiążącej AC11W-4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S- 5 cm

Dokumentacja projektowa wskazuje konstrukcję:

- frezowanie istniejącej nawierzchni – 100 % powierzchni
- ułożenie siatki wzmacniającej
- wykonanie warstwy wiążącej AC11W-6 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S- 5 cm

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności

#### **Pytanie 2.**

Poz. 2.6. przedmiaru „Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 30 cm pod zjazdami”- czy zamawiający dopuszcza zmianę rur betonowych na inne o równoważnych parametrach.

#### **Pytanie 3.**

Prosimy o dołączenie szczegółu rozwiązania odpływu wód opadowych z projektowanych korytek ściekowych – szczegół studzienki ściekowej.

#### **Pytanie 4.**

Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew na przedmiotowym zadaniu.

#### **Pytanie 5.**

Do umocnienia rowów i ścieków mają być zastosowane płyty ażurowe. Według przekroju konstrukcyjnego mają być zastosowane płyty o grubości 8 cm na podsypce piaskowej, a w przedmiarach występują płyty ażurowe o grubości 10cm na podsypce cementowo - piaskowej. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Pytanie 6.**

Na jakiej powierzchni ma być zastosowana geosiatka o wytrzymałości 100/100kN. Wg. przedmiaru oraz opisu projektu wykonawczego geosiatka jest wskazywana do ułożenia na całej szerokości drogi, a według przekroju konstrukcyjnego wskazana jest geosiatka do ułożenia tylko na poszerzeniach. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Pytanie 7.**

W opisie projektu wykonawczego w pkt. 5.5 w rozwiązaniach konstrukcyjnych podana jest tylko kostka brukowa o grubości 8cm, a na przekroju konstrukcyjnym występuje kostka

brukowa tylko o grubości 6cm kolorowa. W przedmiarach występuje zaś kostka brukowa o grubościach 8cm i 6cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności jaką kostkę należy przyjąć?

**Pytanie 8.**

W opisie projektu wykonawczego i w przedmiarach występuje warstwa profilowa o gr. 3cm a na przekroju konstrukcyjnym jest wskazane tylko profilowanie frezujące o grubości 4cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

**Pytanie 9.**

W opisie projektu wykonawczego oraz w przedmiarach warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej ma grubość 4cm, a na przekrojach konstrukcyjnych ma grubość 6cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

**Pytanie 10.**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę rur betonowych pod zjazdami na rury karbowane dwusienne HDPE fi 3000?

**Pytanie 11.**

Prosimy o podanie lokalizacji oraz ilość odcinków dla montażu barier ochronnych SP-09/4.

**Pytanie 12.**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie materiału zasypowego dla drenażu francuskiego innego niż określonego w pkt. 2 SST D-03.03.02 DRENAŻ FRANCUSKI?

**Pytanie 13.**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją, a przedmiarem elementów dotyczących umocnienia skarp dna rowów i ścieku. Jakie należy zastosować płyty ażurowe 60x40x10 cm czy 60x40x8 cm.

**Pytanie 14.**

Czy zamawiający posiada niweletę oraz przekroje poprzeczne przebudowanej drogi? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

**Pytanie 15.**

Prosimy o dokładnie sprecyzowanie rodzaju i grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni przebudowywanej drogi, ze względu na rozbieżności pomiędzy przedmiarem, opisem technicznym, a przekrojem normalnym.

**Pytanie 16.**

Prosimy o podanie lokalizacji odcinków do frezowania korekcyjnego lub zamieszczenia tabeli frezowań.

**Pytanie 17.**

Czy po wykonaniu frezowania korekcyjnego zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy profilującej i warstwy wiążącej jako jednej warstwy gr. 7 cm przy założeniu osiągnięcia równości podłużnej i poprzecznej zgodnej z SST?

**Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:**

1. Nawierzchnia ciągu głównego:

- istniejąca nawierzchnia
- frezowanie profilujące – 50 % powierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W – 75 kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie siatki wzmacniającej 100x100 kN/m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W-6 cm (alternatywnie AC16W)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S- 5 cm

2. Zamawiający dopuszcza zmianę rur betonowych na rury z tworzyw sztucznych min. SN8 przy uzyskaniu wymaganej przez producenta rur grubości zasypki.

3. Załączono szczegół studzienki ściekowej w ciągu korytek ściekowych.
4. Tak, Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na usunięcie drzew na przedmiotowym zadaniu.
5. Do wyceny należy przyjąć płyty ażurowe gr 8cm na podsypce piaskowej.
6. Geosiatka ułożona ma być na całej szerokości jezdni na ułożonej warstwie wyrównawczej.
7. Do wyceny należy przyjąć:
  - poz. 4.5 i poz. 4.8 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej bezfazowej szer. 14 cm i grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdy w ciągu chodnika).
  - poz. 4.6 i poz. 4.7 Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej bezfazowej szer. 14 cm i grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (chodnik).
8. Do wyceny należy przyjąć ilości zgodne z przedmiarem robót, który obejmuje:
  - wykonanie frezowania profilującego – 50% powierzchni
  - wykonanie warstwy wyrównawczej AC-11W – 75kg/m<sup>2</sup>
9. Do wyceny należy przyjąć: warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W – 6cm (alternatywnie AC16W).
10. Zamawiający dopuszcza zamianę rur betonowych na rury z tworzyw sztucznych min. SN 8 przy uzyskaniu wymaganej przez producenta rur grubości zasypki.
11. Bariery ochronne planowane są do ustawienia na dojazdach do obiektu mostowego na rz. Bukowa. Bariery ustawione będą w 2 odcinkach.
12. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 lub frakcji 20/63 zamiast kruszywa naturalnego - żwiru frakcji 31,5/63 określonego w SST.
13. Do wyceny należy przyjąć płyty ażurowe gr. 8cm na podsypce piaskowej.
14. Zamawiający posiada tylko przekroje konstrukcyjne załączone do SIWZ. Niweletę jezdni należy utrzymać przy uzyskaniu poprzez frezowanie korekcyjne, oraz warstwę wyrównawczą równości podłużnej i poprzecznej zgodnie z SST.
15. Konstrukcja ciągu głównego:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 6cm (alternatywnie AC16W)
  - siatka wzmacniająca 100x100 kN/m
  - w-wa wyrównawcza AC-11W – 75kg/m<sup>2</sup>
  - frezowanie profilujące – 50% powierzchni
  - istniejąca nawierzchnia.
16. Zamawiający nie posiada tabeli frezowań. Frezowaniem korekcyjnym należy objąć cały odcinek planowanej do przebudowy drogi powiatowej. Frezowanie profilujące założono w celu likwidacji lokalnych nierówności przekroju poprzecznego.
17. Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstwy wyrównawczej i warstwy wiążącej jako jednej z uwagi na zastosowanie geosiatki pomiędzy w/w warstwami.

STAROSTA  
*Janusz Zarzeczny*  
Janusz Zarzeczny